



Conseil de l'Union européenne
Secrétariat général

**Dossier interinstitutionnel:
2021/0419 (COD)**

Bruxelles, 18 avril 2023

WK 5032/2023 INIT

LIMITE

**TRANS
TELECOM**

**IND
CODEC
DATAPROTECT
DIGIT**

DOCUMENT DE TRAVAIL

Ceci est un document destiné à une communauté spécifique de destinataires. La manipulation et la distribution ultérieure sont sous la seule responsabilité des membres de la communauté.

DOCUMENT DE TRAVAIL

De:	Secrétariat Général du Conseil
A:	Délégations
N° doc. prec.:	ST 6167/23 REV 2
N° Cion doc.:	ST 15114/21 + ADD1
Sujet:	Révision de la directive 2010/40/UE concernant le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport (STI) – Commentaires de la France sur le document ST 6167/23 REV 2

Les délégations trouveront en annexe les commentaires des autorités françaises sur le document ST 6167/23 REV 2. Une traduction de courtoisie en anglais est disponible dans la même annexe.

STI - Commentaires des autorités françaises

En complément des commentaires exprimés lors de la réunion du 31 mars 2023, les autorités françaises souhaitent partager les suggestions suivantes par écrit.

Compte tenu de l'importance de la notion d'information sous-jacente, il serait utile de définir cette notion, en complément des quelques exemples figurant dans les considérants. Le principe devrait être que l'information sous-jacente n'est pas la donnée brute, mais une information extraite de la donnée brute pour créer une information qualifiée, notamment par les autorités routières, comme pertinente pour les usagers.

Par exemple un événement neigeux exceptionnel constitue une information qualifiée comparativement à une hauteur de neige et cette qualification dépend du contexte (le lieu, le moment, etc.).

Par conséquent, les autorités françaises suggèrent la définition suivante :

'underlying information' means information in scope of the ITS directive that has been qualified as relevant for informing road and multimodal users, in particular by road authorities whenever they are responsible for this information

S'agissant de la définition de route principale, les autorités françaises estiment également utile d'introduire une définition dans la directive elle-même. Elle devrait s'inspirer de celle figurant dans le règlement délégué 2022/670 et préserver la possibilité pour les États membres de définir le réseau de routes principales en fonction des enjeux visés par la directive.

Par conséquent, les autorités françaises suggèrent la définition suivante :

'primary roads' means a road outside urban areas, designated by Member States and that connects major cities or regions, or both, not classified as part of the comprehensive trans-European road network or as a motorway

+++++

Courtesy translation

In addition to the comments made orally at the meeting of 31 March 2023, the French authorities wish to share the following suggestions in writing.

Given the importance of the notion of underlying information, it would be useful to define this notion, in addition to the few examples given in the recitals. The principle should be that the underlying information is not the raw data, but information extracted from the raw data to create information qualified, in particular by the road authorities, as relevant for users.

For example, an exceptional snow event constitutes qualified information compared to a snow height and this qualification depends on the context (the place, the moment, etc.).

Therefore, the French authorities suggest the following definition:

'underlying information' means information in scope of the ITS directive that has been qualified as relevant for informing road and multimodal users, in particular by road authorities whenever they are responsible for this information

With regard to the definition of primary road, the French authorities also consider it useful to introduce a definition in the Directive itself. It should be based on the one contained in Delegated Regulation 2022/670 and preserve the possibility for Member States to define the network of primary roads according to the issues covered by the Directive.

Therefore, the French authorities suggest the following definition:

'primary roads' means a road outside urban areas, designated by Member States and that connects major cities or regions, or both, not classified as part of the comprehensive trans-European road network or as a motorway

