



Council of the European Union
General Secretariat

Brussels, 28 October 2025

**Interinstitutional files:
2025/0097 (COD)**

WK 14316/2025 ADD 1

LIMITE

**TRANS
CODEC
ENV
MI**

This is a paper intended for a specific community of recipients. Handling and further distribution are under the sole responsibility of community members.

WORKING DOCUMENT

From:	General Secretariat of the Council
To:	Working Party on Land Transport
N° prev. doc.:	ST 12271/4/25 REV 4
N° Cion doc.:	ST 8255/25 + ADD 1
Subject:	Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Directive 2014/45/EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and Directive 2014/47/EU on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union - Further revised presidency compromise = Comments from Romania

Delegations will find attached further comments from **Romania** on the above-mentioned document, followed by a courtesy translation in English.

WK 14316/2025 ADD 1

LIMITE

A. Cu privire la modificarea Directivei 2014/45/UE

1. În ceea ce privește certificatul de inspecție UE temporar (art. 4 para. 4):

RO susține în continuare extinderea acestuia la toate categoriile de vehicule ce fac obiectul directivei; am înțeles faptul că COM a dorit să faciliteze numai situația cetățenilor, dar considerăm că și firmele de transport ar trebui să beneficieze de o astfel de facilitare, mai ales că ea se aplică pe un termen redus și următoarea inspecție este realizată în SM de înmatriculare.

2. În ceea ce privește înregistrarea citirilor odometrului (art. 4a)

RO solicită ca SM să poată extinde obligația respectivă și la alte categorii de vehicule. În prezent, RO colectează date de la toate vehiculele ce efectuează ITP.

Actuala formulare din directivă ar putea limita dreptul RO de a colecta citirile odometrului de la alte categorii de vehicule decât M1 și N1, ceea ce nu este acceptabil pentru RO.

Propunere de text (paragraf nou 2a):

2a. Member States may also apply the provision of paragraphs 1 and 2 to other categories of vehicles.

3. În ceea ce privește punerea la dispoziție de date și schimbul de informații

Având în vedere că datele prevăzute a fi puse la dispoziția unor operatori economici privați și persoane fizice conțin și informații sensibile și care se supun legislației privind protecția datelor personale, RO consideră că aceste date trebuie limitate strict la ceea ce este necesar, inclusiv pentru a reduce posibilitatea utilizării acestor date în scopuri comerciale de diferiți operatori economici.

De asemenea, este necesară introducerea posibilității perceperii de statele membre de taxe pentru accesul la aceste date (cu excepția schimbului de date între autorități și a informațiilor către inspectori) care să acopere costurile administrative de funcționare ale sistemului aferent.

În plus, nu este acceptabilă punerea la dispoziție a datelor de înmatriculare și inspecție pentru toate vehiculele către centrele de inspecție din alte SM. Accesul trebuie făcut sub responsabilitatea autorităților competente din SM respectiv și limitat la strictul necesar.

RO nu poate accepta prevederile privitoare la acest aspect, astfel cum sunt prevăzute în proiectul existent.

Propuneri de reformulare:

- art. 4a / 3.

~~3. Member States shall make the odometer history of vehicles registered by them available to inspectors, to the holder of the registration certificate and to competent authorities in the Member States responsible for roadworthiness testing, for vehicle re-registration, vehicle approval and for the register or database referred to in paragraph 1.~~

Member States shall make available the odometer readings from the last inspection to inspectors.

Member States shall also make the odometer history of vehicles registered by them available to the holder of the registration certificate based on a reasonable and proportionate fee.

- art. 16 / 1. / a.

a. Member States shall provide access to vehicle registration data, data regarding the content of the certificates of conformity if available, the result in the last roadworthiness certificate or, in the case referred to in Article 4(4), the EU temporary roadworthiness certificate issued during the last three years, technical roadside inspection reports of at least the last three years, and the odometer history of the vehicle stored in national databases and covering at least the last three years, to the competent authorities of ~~and testing centres authorised by other Member States.~~

The competent authorities of other Member States make available those data to their authorized testing centres in the cases referred to Article 4 paragraphs (3) and (4).

4. În ceea ce privește certificatul de inspecție (art. 8)

RO încă analizează introducerea ca certificat standard a certificatului digital, având în vedere efectele asupra cetățenilor și firmelor. Sunt necesare mai multe informații din partea COM privind efectele, în special asupra cetățenilor care nu dețin dispozitivele digitale necesare sau nu au competențele digitale necesare.

5. În ceea ce privește schimbul de date între autorități (art. 16)

RO consideră că ar fi utile mai multe clarificări din partea COM privind funcționarea în paralel a EUCARIS și MOVE-HUB pentru schimbul de date prevăzut prin Directivă, cu atât mai mult cu cât utilizarea MOVE-HUB este prevăzută și în cazul modificării Directivei 1999/37/CE (certIFICATE de înmatriculare) și a proiectului de Regulament privind reciclabilitatea.

6. În ceea ce privește termenele prevăzute în Directivă

RO consideră că prevederile din art. 8 / 2. și 8. și art. 16 / 2. și 3. trebuie corelate cu termenul de punere în aplicare (Articolul 3 din Directivă), astfel încât prevederile Directivei să fie aplicabile de la data prevăzută.

Pe de altă parte, RO apreciază că, pentru pregătirea corespunzătoare a aplicării Directivei, în special în ceea ce privește pregătirea inspectorilor și a centrelor de inspecție, precum și a autorităților (în special a celor care efectuează CTT), ar trebui să existe un decalaj de 1 an între data transpunerii (2 ani) și data aplicării (3 ani, propunerea RO).

7. În ceea ce privește referirile la tractoare

RO nu susține referirea la „commercial road haulage purposes”; această cerință nu poate fi verificată de inspector și nici de autorități și face această prevedere inaplicabilă.

9. Cu privire la prevederile tehnice (Anexa I)

RO introduce o rezervă de examinare, fiind necesară o perioadă suplimentară de analiză.

În orice caz, RO consideră că prevederile privind ADAS trebuie simplificate substanțial, ele fiind excesive și inaplicabile de către centrele de inspecție și inspectorii în forma propusă, având în vedere mijloacele și informațiile disponibile la nivelul acestora.

B. Cu privire la modificarea Directivei 2014/47/UE

RO are aceleași observații privind schimbul de informații (art. 18a/ 1. / a.), termenele de prevăzute în Directivă (art. 18a / 2. și 3.) și prevederile tehnice (Anexa II).

Romania's comments on document st 12271/4/25 REV 4

A. Regarding the amendments to Directive 2014/45/EU

1. Regarding the EU temporary roadworthiness certificate (art. 4 para. 4):

RO continues to support its extension to all categories of vehicles covered by the directive; we understand that the COM only wanted to facilitate the situation of citizens, but we believe that transport companies should also benefit from such a facility, especially since it applies for a short period of time and the next inspection is carried out in the MS of registration.

2. Regarding the recording of odometer readings (art. 4a)

RO requests that the MS be able to extend the respective obligation to other categories of vehicles. Currently, RO collects data from all vehicles that perform PTI.

The current wording of the Directive could limit RO's right to collect odometer readings from vehicle categories other than M1 and N1, which is not acceptable for RO.

Proposal for text (new paragraph 2a):

2a. Member States may also apply the provision of paragraphs 1 and 2 to other categories of vehicles.

3. Regarding the provision of data and exchange of information

Given that the data to be made available to private economic operators and individuals also contain sensitive information that are subject to data protection legislation, RO considers that these data should be limited to what is strictly necessary, including in order to reduce the possibility of using these data for commercial purposes by different economic operators.

It is also necessary to introduce the possibility for Member States to charge fees for access to these data (except for the exchange of data between authorities and information to inspectors) to cover the administrative costs of operating the related system.

Furthermore, it is not acceptable to make available the registration and inspection data for all vehicles to inspection centres from other MS. This access must be made under the responsibility of the competent authorities in the respective MS and limited to the strictest necessary.

RO cannot accept the provisions on this aspect as set out in the existing proposal.

Proposals for rewording:

- art. 4a / 3.

3. Member States shall make the odometer history of vehicles registered by them available ~~to inspectors, to the holder of the registration certificate and to~~ competent authorities in the Member States responsible for roadworthiness testing, for vehicle re-registration, ~~vehicle approval~~ and for the register or database referred to in paragraph 1.

Member States shall make available the odometer readings from the last inspection to inspectors.

Member States shall also make the odometer history of vehicles registered by them available to the holder of the registration certificate based on a reasonable and proportionate fee.

- art. 16 / 1. / a.

a. Member States shall provide access to vehicle registration data, data regarding the content of the certificates of conformity if available, the result in the last roadworthiness certificate or, in the case referred to in Article 4(4), the EU temporary roadworthiness certificate issued during the last three years, technical roadside inspection reports of at least the last three years, and the odometer history of the vehicle stored in national databases and covering at least the last three years, to the competent authorities of ~~and testing centers authorized by other Member States.~~

The competent authorities of other Member States make available those data to their authorized testing centers in the cases referred to Article 4 paragraphs (3) and (4).

4. Regarding the inspection certificate (art. 8)

RO is still analysing the introduction of the digital certificate as a standard certificate, considering the effects on citizens and companies. More information is needed from the COM on the effects, in particular on citizens who do not have the necessary digital devices or do not have the necessary digital skills.

5. Regarding data exchange between authorities (art. 16)

RO considers that more clarifications from the COM on the parallel functioning of EUCARIS and MOVE-HUB for the data exchange provided for by the Directive would be useful, especially since the use of MOVE-HUB is also foreseen in the case of the modification of Directive 1999/37/EC (registration certificates) and the draft Regulation on recyclability.

6. Regarding the deadlines provided for in the Directive

RO considers that the provisions of art. 8 / 2. and 8. and art. 16 / 2. and 3. should be correlated with the application deadline (Article 3 of the Directive), so that the provisions of the Directive be applicable from the date provided for.

On the other hand, RO considers that, for the proper preparation of the application of the Directive, especially with regard to the training of inspectors and inspection centres, as well as of the authorities (in particular those carrying out RSI), there should be a gap of 1 year between the date of transposition (2 years) and the date of application (3 years, RO proposal).

7. Regarding references to tractors

RO does not support the reference to "commercial road haulage purposes"; this requirement cannot be verified by the inspector or the authorities and makes this provision inapplicable.

9. Regarding the technical provisions (Annex I)

RO rides an examination reservation, as an additional period of analysis is necessary.

In any case, RO considers that the provisions on ADAS need to be substantially simplified, as they are excessive and inapplicable by inspection centres and inspectors in the proposed form, given the means and information available to them.

B. Regarding the amendments to Directive 2014/47/EU

RO has the same observations regarding the exchange of information (art. 18a/ 1. / a.), the deadlines provided for in the Directive (art. 18a / 2. and 3.) and the technical provisions (Annex II).