

Bruselj, 31. maj 2023
(OR. en)

9977/23

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0160(NLE)

MI 469
ECO 50
ENT 116
UNECE 9

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	9699/23 + ADD1
Zadeva:	Predlog SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 in 155, o predlogu novega pravilnika ZN o globalnih dejanskih emisijah, ki nastajajo med vožnjo, o predlogu spremembe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 13 ter o predlogu novega globalnega tehničnega predpisa ZN o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila – sprejetje

1. Komisija je osnutek navedenega predloga Svetu predložila 4. maja 2023.

2. Delovna skupina za tehnično usklajevanje (motorna vozila) je mnenja o osnutku predloga izmenjala 10. maja 2023. Predlog je bil uradno predstavljen in obravnavan na seji delovne skupine 25. maja 2023, po tem, ko ga je 23. maja 2023 sprejela Komisija.
3. Delegacije so se 30. maja 2023 dogovorile o spremembi predloga Komisije, da bi se upoštevala sprememba ECE/TRANS/WP.29/2022/58 (Smernice za novo metodo ocenjevanja/preskusa za avtomatizirano vožnjo za validacijo sistemov za avtomatizirano vožnjo) z referenčno številko dokumenta ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1, ki ni bila na dnevnem redu 190. zasedanja WP.29 UNECE, ko je Komisija začela postopek sprejetja predloga.
4. Odbor stalnih predstavnikov naj zato:
 - potrdi dogovor, ki ga je dosegla delovna skupina,
 - predlaga, da Svet na eni od prihodnjih sej kot točko pod „A“ dnevnega reda sprejme besedilo sklepa Sveta iz dokumenta ST 9705/23, ki ga je dokončno oblikovala pravnolingvistična služba.
5. Generalni sekretariat Sveta bo v skladu s členom 218(10) PDEU o sprejetju tega sklepa obvestil Evropski parlament.
