

V Bruseli 31. mája 2023
(OR. en)

9977/23

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0160(NLE)**

MI 469
ECO 50
ENT 116
UNECE 9

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. dok. Kom.:	9699/23 + ADD1
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIA RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmeny predpisov OSN č. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 a 155, o návrh nového predpisu OSN o globálnych emisiách pri skutočnej jazde, o návrh na zmenu globálneho technického predpisu OSN č. 13 a o návrh nového globálneho technického predpisu OSN o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel – prijatie

1. Komisia 4. mája 2023 predložila Rade predbežné znenie uvedeného návrhu.

2. Pracovná skupina pre technickú harmonizáciu (motorové vozidlá) si vymenila názory na tento predbežný návrh 10. mája 2023. Formálne bol návrh predložený a preskúmaný na zasadnutí pracovnej skupiny 25. mája 2023 po tom, čo ho Komisia 23. mája 2023 prijala.
3. Delegácie sa 30. mája 2023 dohodli na zmene návrhu Komisie s cieľom zohľadniť zmenu dokumentu ECE/TRANS/WP.29/2022/58 (usmernenia pre novú hodnotiacu/skúšobnú metódu automatizovanej jazdy (NATM) pre validáciu systému automatizovanej jazdy) s referenciou ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1, ktorý nebol na programe 190. zasadnutia pracovnej skupiny WP.29 EHK OSN v čase, keď Komisia začala proces prijímania svojho návrhu.
4. Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby:
 - potvrdil dohodu, ktorú dosiahla pracovná skupina,
 - navrhol Rade, aby ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí prijala znenie rozhodnutia Rady, ktoré sa po finalizácii právnikmi lingvistami uvádza v dokumente 9705/23.
5. Generálny sekretariát Rady bude v súlade s článkom 218 ods. 10 ZFEÚ informovať Európsky parlament o prijatí tohto rozhodnutia.
