

Brussel, 25 juni 2025
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

ONTWERPNOTULEN

RAAD VAN DE EUROPESE UNIE
(Vervoer, Telecommunicatie en Energie)

5 en 6 juni 2025

ZITTING VAN DONDERDAG 5 JUNI 2025

1. Goedkeuring van de agenda

De Raad keurde de agenda goed (doc. 9452/25).

2. Goedkeuring van de A-punten

- a) **Wetgeving** (openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie) 9505/25

Buitenlandse Zaken

1. **Verordening tot schorsing van sommige delen van Verordening 2015/478 wat betreft Oekraïne**  8889/25 + COR 1
Vaststelling van de wetgevingshandeling PE-CONS 7/25
goedgekeurd door het Coreper (2e deel) op 4.6.2025 POLCOM

De Raad keurde het standpunt in eerste lezing van het Europees Parlement goed en de voorgestelde handeling is vastgesteld overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (rechtsgrond: artikel 207, lid 2, VWEU), waarbij Hongarije tegenstemde.

Milieu

2. **Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad wat betreft de beschermingsstatus van de wolf (Canis lupus)**  9212/25 + ADD 1
Vaststelling van de wetgevingshandeling PE-CONS 8/25
goedgekeurd door het Coreper (1e deel) op 28.5.2025 ENV

De Raad keurde het standpunt in eerste lezing van het Europees Parlement goed en de voorgestelde handeling is vastgesteld overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (rechtsgrond: artikel 192, lid 1, VWEU), waarbij België, Spanje en Polen zich van stemming onthielden.

In de bijlage staat een verklaring van Portugal.

Wetgevingsberaadslagingen

(Openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

Luchtvervoer

3. **Verordening betreffende de rechten van luchtreizigers**  9430/25 + ADD 1-3
(Door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag: artikel 100, (*)
lid 2, VWEU)
Politiek akkoord

De Raad bereikte een politiek akkoord met het oog op de vaststelling van zijn standpunt in eerste lezing over de verordening betreffende de rechten van luchtreizigers (doc. 9795/25 + ADD 1-3 – resultaat besprekingen).

In de bijlage staan verklaringen van Estland en Litouwen.

2. **(vervolg) Goedkeuring van de A-punten**

- b) **Niet-wetgeving** 9504/25

De Raad keurde alle A-punten in het bovenstaande document goed, inclusief alle ter goedkeuring voorgelegde taalspecifieke COR- en REV-documenten.

In het addendum staan verklaringen bij deze punten.

Wetgevingsberaadslagingen

(Openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

Landvervoer

4. **Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad**  9156/25
houdende vaststelling, voor bepaalde wegvoertuigen, van de
maximaal toegestane afmetingen en gewichten
Voortgangsverslag

De Raad nam nota van het voortgangsverslag in bovenstaand document.

5. Pakket inzake technische controles

 9155/25

- a) **Richtlijn betreffende de periodieke technische controle (tot wijziging van Richtlijn 2014/45/EU) en betreffende de technische controle langs de weg (tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU)**
- b) **Richtlijn betreffende kentekenbewijzen van motorvoertuigen en voertuigregistratiegegevens (tot intrekking van Richtlijn 1999/37/EG)**

*Presentatie door de Commissie
Gedachtewisseling*

De Raad nam nota van de presentatie door de Commissie van het pakket inzake technische controles en wisselde op basis van bovengenoemd document van gedachten.

Diversen

- 6. a) **Luchtverkeerscongestie¹**
Informatie van de Commissie

 9187/25

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- b) **Financiering van vervoersinfrastructuur na 2027**
Informatie van het voorzitterschap

 9473/25

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- c) **Oproep tot gemeenschappelijke acties als antwoord op het gevaar van jamming en spoofing van wereldwijde satellietnavigatiesystemen (GNSS)**
Informatie van Litouwen, Tsjechië, Estland, Finland, Italië, Letland, Roemenië en Spanje

 9188/1/25 REV 1

De Raad nam nota van de informatie van Litouwen, Tsjechië, Estland, Finland, Italië, Letland, Roemenië en Spanje.

¹ Presentatie door de vertegenwoordiger van Eurocontrol.

- d) **Lopende wetgevingsvoorstellen** (openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie) 
- i) **Richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561, Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012** 6795/1/23 REV 1 + ADD 1 REV 1
 - ii) **Richtlijn betreffende ontzeggingen van de rijbevoegdheid** 6796/23
 - iii) **Verordening betreffende het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1406/2002** 10133/23
 - iv) **Richtlijn betreffende River Information Services (RIS)** 6008/24 + ADD 1-3
 - v) **Verordening inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010** 11718/23 + ADD 1
 - vi) **Richtlijn betreffende het einde van de omschakeling tussen winter- en zomertijd en tot intrekking van Richtlijn 2000/84/EG** 12118/18
Informatie van het voorzitterschap

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- e) **Presentatie van het vijfde voortgangsverslag van het Platform voor internationaal personenvervoer per spoor**  9186/25
Informatie van Oostenrijk en Nederland

De Raad nam nota van de informatie van Oostenrijk en Nederland.

- f) **Initiatief voor schone vervoerscorridors**  9487/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- g) **Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap**
Informatie van Denemarken

TELECOMMUNICATIE

Niet-wetgevingswerkzaamheden

7. **Aanbeveling van de Raad voor een EU-blauwdruk voor cyberbeveiligingscrisisbeheer**  8857/1/25 REV 1
(Door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag: artikel 292, VWEU)
Vaststelling (*)

De Raad nam de aanbeveling van de Raad in bovenstaand document aan.

8. **Conclusies over betrouwbare en veerkrachtige connectiviteit**  7929/25
Goedkeuring

De Raad keurde de conclusies in bovengenoemd document goed.

9. Satellietconnectiviteit als bouwsteen voor strategische autonomie – de noodzaak van een alomvattende aanpak 8784/25
Gedachtewisseling

Diversen

10. a) **De toekomst van de richtlijn postdiensten**  9356/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- b) **Roaming met Oekraïne en Moldavië – stand van zaken**  9361/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- c) **Europees actieplan voor de cyberbeveiliging van ziekenhuizen en zorgaanbieders**  9351/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- d) **Resultaten van de besprekingen over vereenvoudigingsactiviteiten op digitaal gebied** [2] 9383/25
Informatie van het voorzitterschap

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- e) **Internationale digitale initiatieven – stand van zaken** [2] 9385/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- f) **Versterking van de samenwerking tussen de Europese Unie en de Internationale Telecommunicatie-unie – belangrijkste resultaten van de workshop “Interlinks Brussel-Genève: versterking van de EU in de ITU”** [2] 9146/25
Informatie van het voorzitterschap

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- g) **Oproep tot gemeenschappelijke acties als antwoord op het gevaar van jamming en spoofing van wereldwijde satellietnavigatiesystemen (GNSS)** [2] 9198/1/25 REV 1
Informatie van Litouwen, Tsjechië, Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Italië, Letland, Roemenië, Slovenië en Spanje

De Raad nam nota van de informatie van Litouwen, Tsjechië, Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Italië, Letland, Roemenië, Slovenië en Spanje.

- h) **Minderjarigen beschermen tegen onlineschade en -risico's: leeftijdscontrole, leeftijdsgeslacht ontwerp en een pan-Europese digitale meerderjarigheidsleeftijd** [2] 9110/25
Informatie van Cyprus, Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Slovenië en Spanje

De Raad nam nota van de informatie van Cyprus, Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Slovenië en Spanje, die mondelinge steun kregen van Italië.

- i) **Verslag van de bijeenkomst van de ministers van Digitalisering van de Mediterrane EU-landen – MED9**  9075/25
Informatie van Slovenië

De Raad nam nota van de informatie van Slovenië.

- j) **Spaanse strategie voor kwantumtechnologieën (2025-2030)**  9237/25
Informatie van Spanje

De Raad nam nota van de informatie van Spanje.

- k) **Top mondiaal partnerschap inzake AI (Bratislava, 25-26 november 2025)**  9192/25
Informatie van Slowakije

De Raad nam nota van de informatie van Slowakije.

- l) **AI en follow-up van de AI-actietop (Parijs, 10 en 11 februari 2025)**  9360/25
Informatie van Frankrijk

De Raad nam nota van de informatie van Frankrijk.

- m) **Noodzaak van het versterken van de digitale soevereiniteit van Europa**  9387/25
Informatie van Oostenrijk

De Raad nam nota van de informatie van Oostenrijk.

- n) **Overzicht van de evenementen van het voorzitterschap
op telecommunicatie- en digitaal gebied**
Informatie van het voorzitterschap

 9386/25

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- o) Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap
Informatie van Denemarken

-
-  Eerste lezing
-  Op basis van een Commissievoorstel
-  Openbaar debat op voorstel van het voorzitterschap (artikel 8, lid 2, van het reglement van orde van de Raad)
- (*) Over dit punt kan een stemming worden gevraagd.
-

Verklaring bij het A-punt van wetgevende aard (doc. 9505/25)

Ad A-punt 2: **Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad wat
betreft de beschermingsstatus van de wolf (Canis lupus)**
Vaststelling van de wetgevingshandeling

VERKLARING VAN PORTUGAL

“Uit de telling van 2019-2021 in Portugal blijkt dat het leefgebied van de wolf, in de regio Trás-os-Montes en het gebied rond de vallei ten zuiden van de Douro, is gekrompen in de afgelopen twintig jaar.

Ook op nationaal niveau is het aantal roedels licht gedaald, met zeer uiteenlopende tendensen in de vier bestaande habitats.

Een groot gevaar voor het behoud van de wolf in Portugal, en in veel gebieden ook nog steeds de oorzaak van het verdwijnen van de soort en/of roedels, is de dood van wolven door toedoen van de mens.”

Verklaringen over het B-punt van wetgevende aard in doc. 9452/25

Ad B-punt 3: **Verordening betreffende de rechten van luchtreizigers**
(Door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag: artikel 100, lid 2,
VWEU)
Politiek akkoord

VERKLARING VAN ESTLAND

“Estland spreekt zijn waardering uit voor de grote inspanningen van het Poolse voorzitterschap bij het leiden van de besprekingen over het voorstel tot herziening van Verordening (EG) nr. 261/2004 inzake de rechten van luchtreizigers, en voor zijn inspanningen om een compromis tussen de lidstaten tot stand te brengen. Estland blijft zich inzetten om duidelijke en eenvoudige regels vast te stellen die passende zorg en bijstand voor passagiers waarborgen. Tegelijkertijd is het belangrijk een evenwichtige aanpak te handhaven waarbij rekening wordt gehouden met de verplichtingen van luchtvaartmaatschappijen, waarmee de duurzaamheid van de luchtvaartsector wordt ondersteund.

De verordening moet er in de eerste plaats voor zorgen dat passagiers passende zorg en bijstand krijgen en in staat zijn hun bestemming zo snel als redelijkerwijs mogelijk te bereiken. Een duidelijk en eenvoudig compensatiesysteem is van essentieel belang om ongemakken tijdens verstoringen tot een minimum te beperken en luchtvaartmaatschappijen ertoe aan te zetten vertraagde vluchten uit te voeren in plaats van deze te annuleren.

Tijdens de onderhandelingen werden verschillende compensatiedrempels bij vertraging voorgesteld. Estland steunt de invoering van een **uniforme drempel van vijf uur vertraging** voor alle vluchten, ongeacht de duur van de reis, overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 261/2004. Onze gedetailleerde motivering is als volgt:

1. Het gebruik van één enkele drempel vereenvoudigt de verordening, maakt de berekening van de compensatie eenvoudiger en maakt de compensatieregels voor passagiers duidelijker.
2. Vanuit het oogpunt van de passagier is de impact van vertragingen van vluchten in wezen hetzelfde, ongeacht de afstand van de reis. Daarom is het niet nodig om onderscheid te maken tussen compensatiedrempels op basis van afstand, aangezien het ervaren ongemak als gevolg van vertragingen niet varieert.
3. In de meeste gevallen is vijf uur voldoende tijd voor luchtvaartmaatschappijen om het vliegtuig te repareren, een ander vliegtuig te vinden of alternatieve vluchten aan te bieden.

Gezien deze overwegingen is de door het voorzitterschap in het compromisvoorstel voorgestelde drempel van zes uur voor ons onaanvaardbaar. Estland is van mening dat vertragingen van vijf uur of meer leiden tot aanzienlijke ongemakken voor passagiers en moeten worden gecompenseerd.

Gezien het belang van deze kwestie is Estland niet in staat het politieke akkoord over de verordening inzake de rechten van luchtreizigers te onderschrijven en zal het zich derhalve van stemming onthouden.”

VERKLARING VAN DE REPUBLIEK LITOUWEN

“In het algemeen steunt de Republiek Litouwen de doelstellingen van het voorstel inzake de rechten van luchtreizigers en is zij ingenomen met de inspanningen van het voorzitterschap om een politiek akkoord over dit dossier te bereiken.

Hoewel Litouwen de algemene evenwichtigheid van het ontwerpvoorstel erkent, is het desondanks van mening dat bepaalde kernonderdelen zelfs van de momenteel geldende regels afwijken en de passagiersbescherming zouden verminderen. Met name de voorgestelde tekst in artikel 7 van het ontwerp van politiek akkoord zou de rechten van passagiers verzwakken in geval van verstoring van de vlucht of vertraging bij aankomst als gevolg van een herroeping na annulering, wat zou leiden tot langere wachttijden en verminderde compensatie voor de veroorzaakte ongemakken.

De Republiek Litouwen is van mening dat het hoofddoel van de wetgeving inzake de rechten van luchtvaartpassagiers erin bestaat de huidige regels te vereenvoudigen en te actualiseren, te zorgen voor duidelijkheid van de verplichtingen voor alle betrokken partijen en te zorgen voor een adequate en evenwichtige bescherming van de passagiers. Tegelijkertijd merkt de Republiek Litouwen op dat de Europese Unie over voldoende andere instrumenten beschikt om het concurrentievermogen van haar luchtvaartsector op de wereldmarkt te versterken. Het concurrentievermogen van de Europese luchtvaartsector mag echter niet ten koste gaan van de rechten van reizigers. De Republiek Litouwen blijft erbij dat passagiersrechten een essentieel onderdeel zijn van en centraal moeten blijven staan in dit voorstel om de waarde van de sector voor de samenleving te maximaliseren.”