



Briselē, 2025. gada 25. jūnijā
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

PROTOKOLA PROJEKTS

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(Transports, telekomunikācijas un enerģētika)

2025. gada 5. un 6. jūnijs

SANĀKSME CETURTDIEN, 2025. GADA 5. JŪNIJĀ

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 9452/25 izklāstīto darba kārtību.

2. “A” punktu apstiprināšana

- a) **leģislatīvu aktu saraksts** (publiska apspriešana saskaņā ar 9505/25
Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Ārlietas

1. **Regula par dažu Regulas 2015/478 daļu apturēšanu attiecībā uz Ukrainu**  8889/25 + COR 1
leģislatīvā akta pieņemšana PE-CONS 7/25
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (II) 4.6.2025. POLCOM

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 207. panta 2. punkts), Ungārijai balsojot pret.

Vide

2. **Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 92/43/EEK attiecībā uz vilka (*Canis lupus*) aizsardzības statusu**  9212/25 + ADD 1
leģislatīvā akta pieņemšana PE-CONS 8/25
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 28.5.2025. ENV

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 192. panta 1. punkts), Beļģijai, Spānijai un Polijai atturoties.

Pielikumā ir izklāstīts Portugāles paziņojums.

TRANSPORTS

Leģislatīvo aktu apspriešana

(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Aviācija

3. Regula par aviopasažieru tiesībām

(Komisijas ierosinātais juridiskais pamats: LESD 100. panta 2. punkts)

politiska vienošanās



9430/25 + ADD 1–3

(*)

Padome panāca politisku vienošanos, lai pieņemtu savu nostāju pirmajā lasījumā par Regulu par aviopasažieru tiesībām, kā atspoguļots darba rezultātos (dok. 9795/25 + ADD 1–3).

Pielikumā ir izklāstīti Igaunijas un Lietuvas paziņojumi.

2. (turpinājums) “A” punktu apstiprināšana

b) nelegislatīvu jautājumu saraksts

9504/25

Padome apstiprināja visus “A” punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

Ar šiem punktiem saistītie paziņojumi ir izklāstīti papildinājumā.

Leģislatīvo aktu apspriešana

(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Sauszemes transports

4. Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK par noteiktu transportlīdzekļu maksimālajiem pieļaujamajiem gabarītiem un maksimālo pieļaujamo svaru

progresā ziņojums



9156/25

Padome pieņēma zināšanai progresā ziņojumu, kas izklāstīts minētajā dokumentā.

5. **Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa pakete**

 9155/25

- a) **Direktīva par periodiskajām tehniskajām apskatēm (ar ko groza Direktīvu 2014/45/ES) un par tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem (ar ko groza Direktīvu 2014/47/ES)**
- b) **Direktīva par transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībām un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem (ar ko atceļ Direktīvu 1999/37/EK)**

*Komisijas sniegta informācija
viedokļu apmaiņa*

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju par transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa paketi un apmainījās viedokļiem, pamatojoties uz minēto dokumentu.

Citi jautājumi

6. a) **Gaisa satiksmes pārslodze**¹
Komisijas sniegta informācija

 9187/25

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- b) **Transporta infrastruktūras finansējums pēc 2027. gada**
prezidentvalsts sniegta informācija

 9473/25

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- c) **Aicinājums veikt kopīgus pasākumus nolūkā reaģēt uz globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) traucēšanas un maldināšanas draudiem**
Lietuvas, Čehijas, Igaunijas, Somijas, Itālijas, Latvijas, Rumānijas un Spānijas sniegta informācija

 9188/1/25 REV 1

Padome pieņēma zināšanai Lietuvas, Čehijas, Igaunijas, Somijas, Itālijas, Latvijas, Rumānijas un Spānijas sniegto informāciju.

¹ Eirokontroles pārstāvja sniegta informācija.

- d) **Pašreizējie tiesību aktu priekšlikumi** (publiska
apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību
16. panta 8. punktu) 
- i) **Direktīva par vadītāju apliecībām, ar ko groza
Direktīvu (ES) 2022/2561, Regulu (ES) 2018/1724
un atceļ Direktīvu 2006/126/EK un Regulu (ES)
Nr. 383/2012** 6795/1/23 REV 1
+ ADD 1 REV 1
 - ii) **Direktīva par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību
atņemšanu** 6796/23
 - iii) **Regula par Eiropas Jūras drošības aģentūru un
Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu** 10133/23
 - iv) **Direktīva par upju informācijas pakalpojumiem
(RIS)** 6008/24
+ ADD 1–3
 - v) **Regula par dzelzceļa infrastruktūras jaudas
izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un
ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu
(ES) Nr. 913/2010** 11718/23 + ADD 1
 - vi) **Direktīva, ar ko pārtrauc sezonālo laika maiņu un
atceļ Direktīvu 2000/84/EK** 12118/18
prezidentvalsts sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- e) **Iepazīstināšana ar piekto progresu ziņojumu par
Starptautisko dzelzceļa pasažieru pārvadājumu
platformu (IRP)**  9186/25
Austrijas un Nīderlandes sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Austrijas un Nīderlandes sniegto informāciju.

- f) **Tīra transporta koridora iniciatīva**  9487/25
Komisijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- g) **Nākamās prezidentvalsts darba programma**
Dānijas sniegta informācija

TELEKOMUNIKĀCIJAS

Nelegislatīvi jautājumi

7. **Padomes Ieteikums par ES kiberdrošības krīžu pārvarēšanas plānu** C[2] 8857/1/25 REV 1
(*)
(Komisijas ierosinātais juridiskais pamats: LESD 292. pants)
pieņemšana

Padome pieņēma minētajā dokumentā izklāstīto Padomes Ieteikumu.

8. **Secinājumi par uzticamu un noturīgu savienotību** [2] 7929/25
apstiprināšana

Padome apstiprināja minētajā dokumentā izklāstītos secinājumus.

9. **Satelītsavienotība kā stratēģiskās autonomijas pamatelements – nepieciešamība pēc visaptverošas pieejas** 8784/25
viedokļu apmaiņa

Citi jautājumi

10. a) **Pasta pakalpojumu direktīvas nākotne** [2] 9356/25
Komisijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- b) **Viesabonēšana Ukrainā un Moldovā – pašreizējais stāvoklis** [2] 9361/25
Komisijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- c) **Eiropas rīcības plāns attiecībā uz slimnīcu un veselības aprūpes sniedzēju kiberdrošību** [2] 9351/25
Komisijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- d) **Rezultāti, kas gūti diskusijās par vienkāršošanas pasākumiem digitālajā jomā** 9383/25
prezidentvalsts sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- e) **Starptautiskās iniciatīvas digitālās iesaistes jomā: pašreizējais stāvoklis** 9385/25
Komisijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju.

- f) **Eiropas Savienības un Starptautiskās Telesakaru savienības (ITU) sadarbības stiprināšana – galvenie rezultāti, kas gūti darbseminārā “Briseles un Ženēvas savstarpējās saites: ES stiprināšana ITU”** 9146/25
prezidentvalsts sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- g) **Aicinājums veikt kopīgus pasākumus nolūkā reaģēt uz globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) traucēšanas un maldināšanas draudiem** 9198/1/25 REV 1
Lietuvas, Čehijas, Dānijas, Igaunijas, Somijas, Vācijas, Itālijas, Latvijas, Rumānijas, Slovēnijas un Spānijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Lietuvas, Čehijas, Dānijas, Igaunijas, Somijas, Vācijas, Itālijas, Latvijas, Rumānijas, Slovēnijas un Spānijas sniegto informāciju.

- h) **Nepilngadīgo aizsardzība pret kaitējumu un riskiem tiešsaistē: vecuma pārbaude, vecumam atbilstošs dizains un Eiropas mēroga digitālais pilngadības vecums** 9110/25
Kipras, Dānijas, Francijas, Grieķijas, Slovēnijas un Spānijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Kipras, Dānijas, Francijas, Grieķijas, Slovēnijas un Spānijas sniegto informāciju, ko mutiski atbalstīja Itālija.

- i) **Ziņojums par Vidusjūras reģiona ES valstu digitālo lietu ministru sanākumi – MED9**  9075/25
Slovēnijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Slovēnijas sniegto informāciju.

- j) **Spānijas Kvantu tehnoloģiju stratēģija (2025–2030)**  9237/25
Spānijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Spānijas sniegto informāciju.

- k) **Samits “Pasaules mēroga partnerība mākslīgā intelekta jomā”**  9192/25
(Bratislava, 2025. gada 25. un 26. novembris)
Slovākijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Slovākijas sniegto informāciju.

- l) **Mākslīgais intelekts un turpmāki pasākumi pēc MI rīcības samita**  9360/25
(Parīze, 2025. gada 10. un 11. februāris)
Francijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Francijas sniegto informāciju.

- m) **Nepieciešamība stiprināt Eiropas digitālo suverenitāti**  9387/25
Austrijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Austrijas sniegto informāciju.

- n) **Pārskats par prezidentvalsts pasākumiem
telekomunikāciju un digitālajā jomā**
prezidentvalsts sniegta informācija

9386/25

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- o) Nākamās prezidentvalsts darba programma
Dānijas sniegta informācija

-
- ① pirmais lasījums
- C uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts
- 2 publiskas debates pēc prezidentvalsts ierosinājuma (Padomes reglamenta 8. panta 2. punkts)
- (*) punkts, par kuru var lūgt balsojumu

Paziņojums par dokumentā 9505/25 izklāstīto leģislatīvo “A” punktu

<u>Par “A” punktu saraksta 2. punktu:</u>	Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 92/43/EEK attiecībā uz vilka (<i>Canis lupus</i>) aizsardzības statusu <i>leģislatīvā akta pieņemšana</i>
--	---

PORTUGĀLES PAZIŅOJUMS

“Skaitīšanas rezultāti Portugālē 2019.–2021. gadā liecina, ka vilku apdzīvotā teritorija, t.i., Trašošmontešas reģions un teritorija, kas aptver ieleju uz dienvidiem no Douru upes, pēdējās divās desmitgadēs ir sarukusi.

Valsts mērogā nedaudz samazinājies arī konstatēto baru skaits, kas liecina par ļoti atšķirīgām tendencēm četros esošajos populācijas centros.

Viens no galvenajiem faktoriem, kas apdraud vilka saglabāšanu Portugālē, ir tieši cilvēku veikta nonāvēšana, kas daudzās teritorijās joprojām ir šīs sugas un/vai baru izzušanas cēlonis.”

Paziņojumi par dokumentā 9452/25 izklāstīto leģislatīvo “B” punktu

<u>Par “B” punktu saraksta 3. punktu:</u>	Regula par aviopasažieru tiesībām (Komisijas ierosinātais juridiskais pamats: LESD 100. panta 2. punkts) <i>politiska vienošanās</i>
--	---

IGAUNIJAS PAZIŅOJUMS

“Igaunija pauž atzinību par prezidentvalsts Polijas apjomīgo darbu, vadot diskusijas par priekšlikumu pārskatīt Regulu (EK) Nr. 261/2004 par aviopasažieru tiesībām, un tās centieniem panākt kompromisu starp dalībvalstīm. Igaunija joprojām ir apņēmības pilna izstrādāt skaidrus un vienkāršus noteikumus, kas garantē pienācīgas rūpes par pasažieriem un viņiem sniegtu atbalstu. Vienlaikus ir svarīgi saglabāt līdzsvarotu pieeju, kurā ņemti vērā gaisa pārvadātāju pienākumi, tādējādi atbalstot aviācijas nozares ilgtspēju.

Regula galvenokārt nodrošina, ka pasažieri saņem pienācīgu aprūpi un atbalstu un var nokļūt savā galamērķī, cik ātri tas ir saprātīgi iespējams. Skaidra un vienkārša kompensācijas sistēma ir būtiska, lai līdz minimumam ierobežotu traucējumu radītās neērtības un stimulētu pārvadātājus veikt kavētus lidojumus, nevis tos atcelt.

Sarunu laikā tika ierosinātas dažādas kavēšanās robežvērtības. Igaunija atbalsta **vienotas piecu stundu kavēšanās robežvērtības** ieviešanu visiem lidojumiem neatkarīgi no brauciena ilguma saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 261/2004 7. pantu. Mūsu detalizētais pamatojums ir šāds:

1. Vienotas robežvērtības izmantošana vienkāršo regulu, padara kompensācijas aprēķinus vienkāršākus un precīzē kompensācijas noteikumus pasažieriem.
2. No pasažiera viedokļa lidojuma kavēšanās ietekme būtībā ir vienāda neatkarīgi no brauciena attāluma. Tādēļ nav nepieciešams nošķirt kompensācijas robežvērtības atkarībā no attāluma, jo kavēšanās radīto neērtību pieredze neatšķiras.
3. Vairumā gadījumu piecas stundas ir pietiekams laiks, lai aviokompānijas salabotu lidmašīnu, atrastu citu gaisa kuģi vai nodrošinātu alternatīvus lidojumus.

Ņemot vērā šos apsvērumus, prezidentvalsts kompromisa priekšlikumā ierosinātā sešu stundu robežvērtība mums nav pieņemama. Igaunija uzskata, ka kavēšanās par piecām stundām vai ilgāk rada ievērojamas neērtības pasažieriem, un tā būtu jākompensē.

Ņemot vērā šā jautājuma nozīmīgumu, Igaunija nevar apstiprināt politisko vienošanos par Regulu par aviopasažieru tiesībām un tāpēc atturēsies.”

LIETUVAS REPUBLIKAS PAZIŅOJUMS

“Lietuvas Republika kopumā atbalsta priekšlikuma par aviopasažieru tiesībām mērķus un atzinīgi vērtē prezidentvalsts centienus panākt politisku vienošanos par šo dosjē.

Lietuva atzīst, ka priekšlikuma projekts kopumā ir līdzsvarots, tomēr uzskata, ka daži galvenie elementi atšķiras pat no pašlaik piemērojamajiem noteikumiem un mazinātu pasažieru aizsardzību. Politiskās vienošanās projekta 7. panta ierosinātais teksts jo īpaši vājinātu pasažieru tiesības lidojuma traucējuma vai ielidošanas kavēšanās gadījumā pēc maršruta maiņas pēc atcelšanas, kā rezultātā būtu ilgāks gaidīšanas laiks un samazināta kompensācija par radītajām neērtībām.

Lietuvas Republika uzskata, ka tiesību aktu par aviācijas pasažieru tiesībām galvenais mērķis ir vienkāršot un atjaunināt spēkā esošos noteikumus, nodrošināt skaidrību par visu iesaistīto pušu pienākumiem un nodrošināt pienācīgu un līdzsvarotu aizsardzību pasažieriem. Tajā pašā laikā Lietuvas Republika norāda, ka Eiropas Savienībai ir pieejams pietiekams citu instrumentu klāsts, lai stiprinātu tās aviācijas nozares konkurētspēju globālajā tirgū. Tomēr Eiropas aviācijas nozares konkurētspēja nebūtu jāpanāk uz ceļotāju tiesību rēķina. Lietuvas Republika uzskata, ka pasažieru tiesības ir būtisks elements, un tām arī turpmāk vajadzētu būt šā priekšlikuma uzmanības centrā, lai maksimāli palielinātu tā vērtību sabiedrībai.”