



Briuselis, 2025 m. birželio 25 d.  
(OR. en)

9963/25  
PV CONS 29  
TRANS 231  
TELECOM 181  
ENER 222  
*PARLNAT*

**POSĖDŽIO PROTOKOLO PROJEKTAS**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA  
(Transportas, telekomunikacijos ir energetika)

2025 m. birželio 5 d. ir 6 d.

## **2025 M. BIRŽELIO 5 D., KETVIRTADIENIO, POSĖDIS**

### **1. Darbotvarkės priėmimas**

Taryba priėmė darbotvarkę, išdėstytą dokumente 9452/25.

### **2. A punktų patvirtinimas**

- a) **Teisėkūros procedūros punktų sąrašas** (viešas 9505/25  
svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio  
8 dalį)

### **Užsienio reikalai**

1. **Reglamentas, kuriuo sustabdomas tam tikrų Reglamento (ES) 2015/478 nuostatų taikymas kiek tai susiję su Ukraina**  8889/25 + COR 1  
*Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas* PE-CONS 7/25  
2025 m. birželio 4 d. patvirtinta Nuolatinių atstovų komiteto POLCOM  
(COREPER II)

Taryba patvirtino Europos Parlamento per pirmąjį svarstymą priimtą poziciją ir siūlomas aktas buvo priimtas pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 4 dalį (teisinis pagrindas – SESV 207 straipsnio 2 dalis).), Vengrijai balsuojant prieš.

### **Aplinka**

2. **Direktyva, kuria dėl vilkų (*Canis lupus*) apsaugos statuso iš dalies keičiama Tarybos direktyva 92/43/EEB**  9212/25 + ADD 1  
*Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas* PE-CONS 8/25  
2025 m. gegužės 28 d. patvirtinta Nuolatinių atstovų komiteto ENV  
(COREPER I)

Taryba patvirtino Europos Parlamento per pirmąjį svarstymą priimtą poziciją ir siūlomas aktas buvo priimtas pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 4 dalį (teisinis pagrindas – SESV 192 straipsnio 1 dalis), Belgijai, Ispanijai ir Lenkijai susilaikant.

Portugalijos pareiškimas išdėstytas priede.

## TRANSPORTAS

### Teisėkūros procedūra priimamu aktu svarstymas

(viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

#### Aviacija

3. **Reglamentas dėl oro transporto keleivių teisių**  9430/25 + ADD 1–3  
(Komisijos siūlomas teisinis pagrindas – SESV 100 straipsnio 2 dalis) (\*)  
*Politinis susitarimas*

Taryba pasiekė politinį susitarimą, kad būtų galima priimti Tarybos poziciją per pirmąjį svarstymą dėl Reglamento dėl oro transporto keleivių teisių, kuris atspindėtas posėdžio rezultatuose (dok. 9795/25 + ADD 1–3).

Estijos ir Lietuvos pareiškimai išdėstyti priede.

#### 2. **(Tęsinys) A punktų patvirtinimas**

- b) **Su teisėkūros procedūra nesusijusių punktų sąrašas** 9504/25

Taryba priėmė visus pirmiau nurodytame dokumente išvardytus A punktus, įskaitant visus priimti pateiktus COR ir REV dokumentus įvairiomis kalbomis.

Pareiškimai dėl šių punktų išdėstyti papildyme.

### Teisėkūros procedūra priimamu aktu svarstymas

(viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

#### Sausumos transportas

4. **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir didžiausią leistiną masę**  9156/25  
*Pažangos ataskaita*

Taryba susipažino su pirmiau nurodytame dokumente išdėstyta pažangos ataskaita.

5. Techninės apžiūros teisės aktų rinkinys

 9155/25

- a) **Direktyva dėl periodinės privalomosios techninės apžiūros (kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES) ir dėl techninio patikrinimo kelyje (kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/47/ES)**
- b) **Direktyva dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų (kuria panaikinama Direktyva 1999/37/EB)**

*Komisijos pranešimas*

*Pasikeitimas nuomonėmis*

Taryba susipažino su Komisijos pranešimu dėl Techninės apžiūros teisės aktų rinkinio ir pasikeitė nuomonėmis, remdamasi pirmiau nurodytu dokumentu.

**Kiti klausimai**

6. a) **Oro eismo spūstys<sup>1</sup>**  
*Komisijos informacija*

 9187/25

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.

- b) **Transporto infrastruktūros finansavimas po 2027 m.**  
*Pirmininkaujančios valstybės narės informacija*

 9473/25

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.

- c) **Raginimas imtis bendrų veiksmų reaguojant į pasaulinių palydovinės navigacijos sistemų (GNSS) trukdymo ir falsifikacijos grėsmes**  
*Lietuvos, Čekijos, Estijos, Suomijos, Italijos, Latvijos, Rumunijos ir Ispanijos informacija*

 9188/1/25 REV 1

Taryba susipažino su Lietuvos, Čekijos, Estijos, Suomijos, Italijos, Latvijos, Rumunijos ir Ispanijos pateikta informacija.

---

<sup>1</sup> Eurokontrolės atstovo pranešimas.

- d) **Esami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų** (viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį) 
- i) **Direktyva dėl vairuotojo pažymėjimų, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2022/2561, Reglamentas (ES) 2018/1724 ir panaikinama Direktyva 2006/126/EB bei Reglamentas (ES) Nr. 383/2012** 6795/1/23 REV 1  
+ ADD 1 REV 1
  - ii) **Direktyva dėl vairuotojų teisių atėmimo** 6796/23
  - iii) **Reglamentas dėl Europos jūrų saugumo agentūros, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1406/2002** 10133/23
  - iv) **Direktyva dėl upių informacijos paslaugų (UIP)** 6008/24  
+ ADD 1–3
  - v) **Reglamentas dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010** 11718/23 + ADD 1
  - vi) **Direktyva, kuria panaikinamas sezoninis laiko keitimas ir panaikinama Direktyva 2000/84/EB** 12118/18  
*Pirmininkaujančios valstybės narės informacija*
- Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.
- e) **Tarptautinio keleivių vežimo geležinkeliais (IRP) platformos penktosios pažangos ataskaitos pristatymas**  9186/25  
*Austrijos ir Nyderlandų informacija*
- Taryba susipažino su Austrijos ir Nyderlandų pateikta informacija.
- f) **Švaraus transporto koridoriaus iniciatyva**  9487/25  
*Komisijos informacija*
- Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.
- g) **Pirmininkausiančios valstybės narės darbo programa**  
*Danijos informacija*

**TELEKOMUNIKACIJOS**

**Su teisėkūros procedūra nesusijusi veikla**

7. **Tarybos rekomendacija dėl ES kibernetinio saugumo krizių valdymo plano** C[2] 8857/1/25 REV 1 (\*)  
(Komisijos siūlomas teisinis pagrindas – SESV 292 straipsnis)  
*Priėmimas*

Taryba priėmė Tarybos rekomendaciją, išdėstytą pirmiau nurodytame dokumente.

8. **Išvados dėl patikimo ir atsparaus junglumo** [2] 7929/25  
*Patvirtinimas*

Taryba patvirtino išvadas, išdėstytas pirmiau nurodytame dokumente.

9. **Palydovinis junglumas kaip esminis strateginio savarankiškumo elementas. Visapusiško požiūrio poreikis** 8784/25  
*Pasikeitimas nuomonėmis*

**Kiti klausimai**

10. a) **Pašto paslaugų direktyvos ateitis** [2] 9356/25  
*Komisijos informacija*

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.

- b) **Tarptinklinis ryšys su Ukraina ir Moldova. Dabartinė padėtis** [2] 9361/25  
*Komisijos informacija*

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.

- c) **Europos ligoninių ir sveikatos priežiūros paslaugų teikėjų kibernetinio saugumo veiksmų planas** [2] 9351/25  
*Komisijos informacija*

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.

- d) **Diskusijų dėl supaprastinimo veiklos skaitmeninėje srityje rezultatai**  9383/25  
*Pirmininkaujančios valstybės narės informacija*

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.

- e) **Tarptautinės iniciatyvos skaitmeninėje srityje: dabartinė padėtis**  9385/25  
*Komisijos informacija*

Taryba susipažino su Komisijos pateikta informacija.

- f) **Europos Sąjungos ir Tarptautinės telekomunikacijų sąjungos (ITU) bendradarbiavimo stiprinimas. Pagrindiniai praktinio seminaro „Briuselio ir Ženevos sąsajos. ES stiprinimas ITU“ rezultatai**  9146/25  
*Pirmininkaujančios valstybės narės informacija*

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.

- g) **Raginimas imtis bendrų veiksmų reaguojant į pasaulinių palydovinės navigacijos sistemų (GNSS) trikdymo ir klastojimo grėsmes**  9198/1/25 REV 1  
*Lietuvos, Čekijos, Danijos, Estijos, Suomijos, Vokietijos, Italijos, Latvijos, Rumunijos, Slovėnijos ir Ispanijos informacija*

Taryba susipažino su Lietuvos, Čekijos, Danijos, Estijos, Suomijos, Vokietijos, Italijos, Latvijos, Rumunijos, Slovėnijos ir Ispanijos pateikta informacija.

- h) **Nepilnamečių apsauga nuo žalos ir rizikos internete. Amžiaus tikrinimas, pagal amžių pritaikytas dizainas ir visos Europos masto skaitmeninė pilnametystė**  9110/25  
*Kipro, Danijos, Prancūzijos, Graikijos, Slovėnijos ir Ispanijos informacija*

Taryba susipažino su Kipro, Danijos, Prancūzijos, Graikijos, Slovėnijos ir Ispanijos, kurioms žodžiu pritarė Italija, pateikta informacija.

- i) **Viduržemio jūros regiono ES šalių skaitmeninio sektoriaus ministrų susitikimo ataskaita (MED9)**  9075/25  
*Slovėnijos informacija*

Taryba susipažino su Slovėnijos pateikta informacija.

- j) **Ispanijos kvantinių technologijų strategija (2025–2030 m.)**  9237/25  
*Ispanijos informacija*

Taryba susipažino su Ispanijos pateikta informacija.

- k) **Pasaulinė partnerystė dėl aukščiausiojo lygio susitikimo DI klausimais (2025 m. lapkričio 25–26 d., Bratislava)**  9192/25  
*Slovakijos informacija*

Taryba susipažino su Slovakijos pateikta informacija.

- l) **DI ir tolesnė veikla, susijusi su aukščiausiojo lygio susitikimu DI veiksmų klausimais (2025 m. vasario 10–11 d., Paryžius)**  9360/25  
*Prancūzijos informacija*

Taryba susipažino su Prancūzijos pateikta informacija.

- m) **Poreikis stiprinti Europos skaitmeninį suverenumą**  9387/25  
*Austrijos informacija*

Taryba susipažino su Austrijos pateikta informacija.

- n) **Pirmininkaujančios valstybės narės renginių  
telekomunikacijų ir skaitmeninių technologijų srityje  
apžvalga**  
*Pirmininkaujančios valstybės narės informacija*

9386/25

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.

- o) Pirmininkausiančios valstybės narės darbo programa  
*Danijos informacija*



Pirmasis svarstymas



Komisijos pasiūlymu grindžiamas punktas



Pirmininkaujančios valstybės narės pasiūlyti vieši debatai (Tarybos darbo tvarkos taisyklių 8 straipsnio 2 dalis)

(\*)

Punktas, dėl kurio gali būti paprašyta balsuoti.

---

**Pareiškimas dėl su teisėkūros procedūra susijusio A punkto, išdėstyto dok. 9505/25**

**Dėl A punktu  
sarašo 2 punkto:**

**Direktyva, kuria dėl vilkų (*Canis lupus*) apsaugos statuso iš dalies  
keičiama Tarybos direktyva 92/43/EEB**  
*Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas*

**PORTUGALIJOS PAREIŠKIMAS**

„Remiantis 2019–2021 m. surašymo Portugalijoje rezultatais, vilkų gyvenama teritorija, t. y. Tras os Monteso regionas ir į pietus nuo Doro esančio slėnio apylinkės, per pastaruosius du dešimtmečius susitraukė.

Nacionaliniu lygmeniu aptiktų gaujų skaičius taip pat šiek tiek sumažėjo, o iš to galima spręsti apie labai skirtingas tendencijas keturiuose esamuose populiacijos centruose.

Vienas iš pagrindinių veiksnių, keliančių pavojų vilkų išsaugojimui Portugalijoje, yra ta, kad juos tiesiogiai žudo žmonės, ir tai daugelyje sričių tebėra pagrindinė šios rūšies ir (arba) gaujų nykimo priežastis.“

**Pareiškimai dėl su teisėkūros procedūra susijusio B punkto, išdėstyto dok. 9452/25**

**Dėl B punktu  
sarašo 3 punkto:**

**Reglamentas dėl oro transporto keleivių teisių**  
(Komisijos siūlomas teisinis pagrindas – SESV 100 straipsnio 2 dalis)  
*Politinis susitarimas*

**ESTIJOS PAREIŠKIMAS**

„Estija vertina dideles pirmininkaujančios Lenkijos pastangas vadovauti diskusijoms dėl pasiūlymo dėl Reglamento (EB) Nr. 261/2004 dėl oro transporto keleivių teisių peržiūros ir jos pastangas siekiant valstybių narių kompromiso. Estija ir toliau laikosi įsipareigojimo siekti, kad būtų nustatytos aiškos ir paprastos taisyklės, kuriomis būtų užtikrinama, kad keleiviais būtų tinkamai pasirūpinta ir jie gautų tinkamą pagalbą. Tuo pačiu metu svarbu išlaikyti subalansuotą požiūrį, kurio laikantis būtų atsižvelgiama į oro vežėjų pareigas ir taip būtų remiamas aviacijos sektoriaus tvarumas.

Reglamentu visų pirma užtikrinama, kad keleiviais būtų tinkamai pasirūpinta, jie gautų tinkamą pagalbą ir galėtų kuo greičiau, kiek tai pagrįstai įmanoma, pasiekti savo kelionės tikslą. Aiški ir paprasta kompensavimo sistema yra labai svarbi siekiant kuo labiau sumažinti nepatogumus kelionės sutrikimo metu ir suteikti paskatų vežėjams vykdyti atidėtus skrydžius, užuot juos atšaukus.

Derybų metu buvo pasiūlyta įvairių atidėjimo trukmės ribų. Estija pritaria tam, kad pagal Reglamento (EB) Nr. 261/2004 7 straipsnį visiems skrydžiams, neatsižvelgiant į kelionės trukmę, būtų nustatyta **vienoda penkių valandų atidėjimo trukmės riba**. Išsamūs mūsų argumentai:

1. nustačius bendrą ribą, reglamentas būtų supaprastintas, būtų paprasčiau apskaičiuoti kompensaciją, o kompensavimo keleiviams taisyklės būtų aiškesnės;
2. nepaisant kelionės atstumo, skrydžio atidėjimų poveikis keleiviams iš esmės yra vienodas; todėl, kadangi dėl skrydžių atidėjimų patiriamas toks pat nepatogumas, nebūtina nustatyti atstumu grindžiamas kompensavimo ribas;
3. daugeliu atvejų penkių valandų pakanka, kad oro transporto įmonės pašalintų lėktuvo gedimą, rastų kitą orlaivį arba pasiūlytų alternatyvius skrydžius.

Atsižvelgiant į šias aplinkybes, šešių valandų riba, kurią pirmininkaujanti valstybė narė pasiūlė kompromisiniame pasiūlyme, mums nėra priimtina. Estija mano, kad penkių ar daugiau valandų skrydžių atidėjimas keleiviams sukelia didelių nepatogumų ir jiems už tai turėtų būti kompensuojama.

Atsižvelgdama į tai, kad šis klausimas yra reikšmingas, Estija negali pritarti politiniam susitarimui dėl reglamento dėl oro transporto keleivių teisių, todėl balsuojat susilaikys.“

## LIETUVOS RESPUBLIKOS PAREIŠKIMAS

„Lietuvos Respublika apskritai pritaria pasiūlymo dėl oro transporto keleivių teisių tikslams ir palankiai vertina pirmininkaujančios valstybės narės įdėtas pastangas pasiekti politinį susitarimą dėl šio dokumento.

Nors Lietuva pripažįsta bendrą pasiūlymo projekte užtikrintą pusiausvyrą, ji vis dėlto mano, kad tam tikrais pagrindiniais elementais nukrypstama net ir nuo šiuo metu taikytinų taisyklių ir dėl jų būtų sumažinta keleivių apsauga. Visų pirma, dėl siūlomo politinio susitarimo projekto 7 straipsnio teksto būtų susilpnintos keleivių teisės skrydžių sutrikimo ar vėlavimo atvykti atvejais po to, kai skrydis buvo atšauktas ir nukreiptas kitu maršrutu, todėl pailgėtų laukimo laikas ir sumažėtų kompensacija už sukeltus nepatogumus.

Lietuvos Respublikos nuomone, pagrindinis teisės akto dėl oro transporto keleivių teisių tikslas yra supaprastinti ir atnaujinti esamas taisykles, užtikrinti visų susijusių šalių pareigų aiškumą ir suteikti keleiviams tinkamą ir subalansuotą apsaugą. Tuo pačiu metu Lietuvos Respublika pažymi, kad Europos Sąjunga turi pakankamai kitų priemonių savo aviacijos sektoriaus konkurencingumui pasaulinėje rinkoje stiprinti. Vis dėlto, Europos aviacijos pramonės konkurencingumas neturėtų būti užtikrinamas keliautojų teisių sąskaita. Lietuvos Respublika laikosi nuomonės, kad keleivių teisės yra vienas iš pagrindinių šio pasiūlymo elementų ir joms šiame pasiūlyme turėtų būti skirta daugiausia dėmesio siekiant visuomenei užtikrinti didžiausią jų vertę.“