



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2025. június 25.
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

TERVEZET – JEGYZŐKÖNYV
AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA
(Közeledés, Távközlés és Energia)
2025. június 5. és 6.

A 2025. JÚNIUS 5-I, CSÜTÖRTÖKI ÜLÉS

1. A napirend elfogadása

A Tanács elfogadta a 9452/25 dokumentumban foglalt napirendet.

2. Az „A” napirendi pontok jóváhagyása

- a) Jogalkotási tevékenységek jegyzéke** (Nyilvános tanácskozás az Európai Unióról szóló szerződés 16. cikkének (8) bekezdése alapján) 9505/25

Külügyek

- 1. Rendelet az (EU) 2015/478 rendelet egyes részeinek Ukrajna tekintetében történő felfüggesztéséről**  8889/25 + COR 1
A jogalkotási aktus elfogadása PE-CONS 7/25
A Coreper (II. rész) által 2025.6.4-én jóváhagyva. POLCOM

A Tanács jóváhagyta az Európai Parlament első olvasatban kialakított álláspontját, és a javasolt jogi aktus az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdése alapján – Magyarország ellenszavazata mellett – elfogadásra került (jogalap: az EUMSZ 207. cikkének (2) bekezdése).

Környezetvédelem

- 2. Irányelv a 92/43/EGK tanácsi irányelvnek a farkas (Canis lupus) védelmi helyzete tekintetében történő módosításáról**  9212/25 + ADD 1
A jogalkotási aktus elfogadása PE-CONS 8/25
A Coreper (I. rész) által 2025.5.28-án jóváhagyva. ENV

A Tanács jóváhagyta az Európai Parlament első olvasatban kialakított álláspontját, és a javasolt jogi aktus az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdése alapján – Belgium, Spanyolország és Lengyelország tartózkodása mellett – elfogadásra került (jogalap: az EUMSZ 192. cikkének (1) bekezdése).

Portugália nyilatkozata a mellékletben található.

KÖZLEKEDÉS

Jogalkotási tanácskozások

(Nyilvános tanácskozás az Európai Unióról szóló szerződés 16. cikkének (8) bekezdése alapján)

Légi közlekedés

3. **A légi utasok jogairól szóló rendelet**  9430/25 + ADD 1–3
(A Bizottság által javasolt jogalap: az EUMSZ 100. cikkének (2) (*) bekezdése)
Politikai megállapodás

A Tanács – annak érdekében, hogy elfogadja az első olvasatban kialakított álláspontját – politikai megállapodásra jutott a légi utasok jogairól szóló rendeletről, amelynek az eljárás eredményeként létrejött szövegét a 9795/25 + ADD 1–3 dokumentum tartalmazza.

Észtország és Litvánia nyilatkozata a mellékletben található.

2. **(folytatás) Az „A” napirendi pontok jóváhagyása**

- b) **Nem jogalkotási tevékenységek jegyzéke** 9504/25

A Tanács elfogadta a fenti dokumentumban felsorolt valamennyi „A” napirendi pontot, köztük az elfogadás céljából benyújtott valamennyi nyelvi COR és REV dokumentumot. Az e napirendi pontokhoz kapcsolódó nyilatkozatok a kiegészítésben találhatók.

Jogalkotási tanácskozások

(Nyilvános tanácskozás az Európai Unióról szóló szerződés 16. cikkének (8) bekezdése alapján)

Szárazföldi közlekedés

4. **Irányelv az egyes közúti járművek megengedett legnagyobb méreteinek, valamint megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról**  9156/25
Jelentés az elért eredményekről

A Tanács nyugtázta az elért eredményekről szóló, a fenti dokumentumban foglalt jelentést.

5. Műszaki alkalmassági jogszabálysomag

 9155/25

- a) **Irányelv az időszakos műszaki vizsgálatokról (a 2014/45/EU irányelv módosítása) és a közúti műszaki ellenőrzésről (a 2014/47/EU irányelv módosítása)**
- b) **Irányelv a járműforgalmi-engedélyekről és a gépjármű-nyilvántartási adatokról (az 1999/37/EK irányelv hatályon kívül helyezése)**

*A Bizottság beszámolója
Véleménycsere*

A Tanács nyugtázta a Bizottság által a műszaki alkalmassági jogszabálysomagról adott beszámolót, és véleménycserét tartott a fenti dokumentum alapján.

Egyéb

- 6. a) **Légiforgalmi torlódások¹**
A Bizottság tájékoztatója

 9187/25

A Tanács nyugtázta a Bizottság tájékoztatóját.

- b) **A közlekedési infrastruktúra finanszírozása 2027 után**
Az elnökség tájékoztatója

 9473/25

A Tanács nyugtázta az elnökség tájékoztatóját.

- c) **Felhívás közös fellépésre a globális navigációs műholdrendszereket (GNSS) érintő olyan fenyegetésekkel szemben, mint az elektronikai zavarás (jamming) és a jelek hamisítása (spoofing)**
Litvánia, Csehország, Észtország, Finnország, Olaszország, Lettország, Románia és Spanyolország tájékoztatója

 9188/1/25 REV 1

A Tanács nyugtázta Litvánia, Csehország, Észtország, Finnország, Olaszország, Lettország, Románia és Spanyolország tájékoztatóját.

¹ Az Eurocontrol képviselőjének tájékoztatója.

- d) **Aktuális jogalkotási javaslatok** (Nyilvános tanácskozás az Európai Unióról szóló szerződés 16. cikkének (8) bekezdése alapján) 
- i. **Irányelv a vezetői engedélyekről, az (EU) 2022/2561 irányelv és az (EU) 2018/1724 rendelet módosításáról, valamint a 2006/126/EK irányelv és a 383/2012/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről** 6795/1/23 REV 1 + ADD 1 REV 1
- ii. **Irányelv a járművezetéstől való egyes eltiltásokról** 6796/23
- iii. **Rendelet az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökségről és az 1406/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről** 10133/23
- iv. **Irányelv a folyami információs szolgáltatásokról (RIS)** 6008/24 + ADD 1–3
- v. **Rendelet a vasúti infrastruktúra-kapacitás egységes európai vasúti térségben történő használatáról, a 2012/34/EU irányelv módosításáról és a 913/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről** 11718/23 + ADD 1
- vi. **Irányelv az évszakokhoz kapcsolódó óráátállítás megszüntetéséről és a 2000/84/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről** 12118/18
Az elnökség tájékoztatója

A Tanács nyugtázta az elnökség tájékoztatóját.

- e) **A nemzetközi vasúti személyszállítással foglalkozó platform által elért eredményekről szóló ötödik jelentés ismertetése**  9186/25
Ausztria és Hollandia tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Ausztria és Hollandia tájékoztatóját.

- f) **A tiszta üzemű európai közlekedési folyosókra vonatkozó kezdeményezés**  9487/25
A Bizottság tájékoztatója

A Tanács nyugtázta a Bizottság tájékoztatóját.

- g) **A soron következő elnökség munkaprogramja**
Dánia tájékoztatója

A 2025. JÚNIUS 6-I, PÉNTEKI ÜLÉS

TÁVKÖZLÉS

Nem jogalkotási tevékenységek

7. **A Tanács ajánlása a kiberbiztonsági válságkezelésre vonatkozó uniós tervről** C₂ 8857/1/25 REV 1
(*)
(A Bizottság által javasolt jogalap: az EUMSZ 292. cikke)
Elfogadás

A Tanács elfogadta a fenti dokumentumban foglalt tanácsi ajánlást.

8. **Következtetések a megbízható és reziliens konnektivitásról** C₂ 7929/25
Jóváhagyás

A Tanács jóváhagyta a fenti dokumentumban foglalt következtetéseket.

9. **A műholdas konnektivitás mint a stratégiai autonómia építőeleme – átfogó megközelítés szükségessége** 8784/25
Véleménycsere

Egyéb

10. a) **A postai szolgáltatásokról szóló irányelv jövője** C₂ 9356/25
A Bizottság tájékoztatója

A Tanács nyugtázta a Bizottság tájékoztatóját.

- b) **Barangolási megállapodás Ukrajnával és Moldovával – az aktuális helyzet** C₂ 9361/25
A Bizottság tájékoztatója

A Tanács nyugtázta a Bizottság tájékoztatóját.

- c) **A kórházak és az egészségügyi szolgáltatók kiberbiztonságára vonatkozó európai cselekvési terv** C₂ 9351/25
A Bizottság tájékoztatója

A Tanács nyugtázta a Bizottság tájékoztatóját.

- d) **A digitális területen végzett egyszerűsítési tevékenységekről folytatott megbeszélések eredményei**  9383/25
Az elnökség tájékoztatója

A Tanács nyugtázta az elnökség tájékoztatóját.

- e) **A digitális területre vonatkozó nemzetközi kezdeményezések – az aktuális helyzet**  9385/25
A Bizottság tájékoztatója

A Tanács nyugtázta a Bizottság tájékoztatóját.

- f) **Az Európai Unió és a Nemzetközi Távközlési Egyesület (ITU) közötti együttműködés megerősítése – a „Brüsszel–Genf kapcsolatok: Az EU szerepének megerősítése az ITU-ban” című munkaértekezlet főbb eredményei**  9146/25
Az elnökség tájékoztatója

A Tanács nyugtázta az elnökség tájékoztatóját.

- g) **Felhívás közös fellépésre a globális navigációs műholdrendszereket (GNSS) érintő olyan fenyegetésekkel szemben, mint az elektronikai zavarás (jamming) és a jelek hamisítása (spoofing)**  9198/1/25 REV 1
Litvánia, Csehország, Dánia, Észtország, Finnország, Németország, Olaszország, Lettország, Románia, Szlovénia és Spanyolország tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Litvánia, Csehország, Dánia, Észtország, Finnország, Németország, Olaszország, Lettország, Románia, Szlovénia és Spanyolország tájékoztatóját.

- h) **A kiskorúak védelme az online ártalmakkal és kockázatokkal szemben: az életkor ellenőrzése, az életkornak megfelelő tervezés és a páneurópai digitális nagykorúság**  9110/25
Ciprus, Dánia, Franciaország, Görögország, Spanyolország és Szlovénia tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Ciprus, Dánia, Franciaország, Görögország, Spanyolország és Szlovénia tájékoztatóját, amelyet Olaszország szóban támogatott.

- i) **Jelentés a földközi-tengeri uniós országok digitális ügyekért felelős minisztereinek találkozásáról – MED9**  9075/25
Szlovénia tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Szlovénia tájékoztatóját.

- j) **Spanyolország kvantumtechnológiai stratégiája (2025–2030)**  9237/25
Spanyolország tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Spanyolország tájékoztatóját.

- k) **A mesterséges intelligenciával foglalkozó globális partnerség csúcstalálkozója (Pozsony, 2025. november 25–26.)**  9192/25
Szlovákia tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Szlovákia tájékoztatóját.

- l) **A mesterséges intelligencia és a mesterséges intelligenciával kapcsolatos fellépésről szóló csúcstalálkozó nyomon követése (Párizs, 2025. február 10–11.)**  9360/25
Franciaország tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Franciaország tájékoztatóját.

- m) **Az európai digitális szuverenitás megerősítésének szükségessége**  9387/25
Ausztria tájékoztatója

A Tanács nyugtázta Ausztria tájékoztatóját.

- n) **Távközlés és digitális gazdaság – az elnökség rendezvényeinek áttekintése**
Az elnökség tájékoztatója

 9386/25

A Tanács nyugtázta az elnökség tájékoztatóját.

- o) A soron következő elnökség munkaprogramja
Dánia tájékoztatója

-
-  első olvasat
-  A Bizottság javaslatán alapuló napirendi pont
-  Nyilvános vita az elnökség javaslatára (a Tanács eljárási szabályzata 8. cikkének (2) bekezdése)
- (*) Erről a napirendi pontról szavazás kérhető.
-

Nyilatkozat a 9505/25 dokumentumban foglalt jogalkotási „A” napirendi ponthoz

A 2. „A” napirendi ponthoz: **Irányelv a 92/43/EGK tanácsi irányelvnek a farkas (*Canis lupus*) védelmi helyzete tekintetében történő módosításáról**
A jogalkotási aktus elfogadása

PORTUGÁLIA NYILATKOZATA

„A Portugáliában 2019–2021-ben végzett egyedszámlálás eredményei azt mutatják, hogy az elmúlt két évtizedben csökkent a farkasok által lakott terület, és a farkasok élőhelye a Trás-os-Montes régióra és a Douro folyótól délre fekvő völgyet körülvevő területre korlátozódik.

Csekély mértékben az észlelt falkák száma is csökkent nemzeti szinten, és a négy meglévő élőhelyterületen nagyon eltérő tendenciák érvényesülnek.

Portugáliában a farkasállomány megőrzését veszélyeztető egyik fő tényező a közvetlenül az ember által okozott pusztítás. Sok területen továbbra is ez a tényező okozza a faj és/vagy a falkák eltűnését.”

Nyilatkozatok a 9452/25 dokumentumban foglalt jogalkotási „B” napirendi ponthoz

A 3. „B” napirendi ponthoz: **A légi utasok jogairól szóló rendelet**
(A Bizottság által javasolt jogalap: az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése)
Politikai megállapodás

ÉSZTORSZÁG NYILATKOZATA

„Észtország nagyra értékeli, hogy a lengyel elnökség komoly erőfeszítéseket tett a légi utasok jogairól szóló 261/2004/EK rendelet felülvizsgálatára irányuló javaslatról folytatott megbeszélések levezetése során, és azon fáradozott, hogy kompromisszumot alakítson ki a tagállamok között. Észtország továbbra is elkötelezett amellett, hogy olyan – világos és egyértelmű – szabályok megállapítására kerüljön sor, amelyek garantálják, hogy az utasok megfelelő ellátást és segítséget kapjanak. Ugyanakkor fontos mindvégig kiegyensúlyozott megközelítést alkalmazni, mely figyelembe veszi a légi fuvarozók kötelezettségeit, támogatva ezáltal a légi közlekedési ágazat fenntarthatóságát.

A rendeletnek elsősorban azt kell biztosítania, hogy az utasok megfelelő ellátásban és segítségben részesüljenek, és az észszerűen lehetséges legrövidebb időn belül el tudják érni úti céljukat. Elengedhetetlenül fontos világos és jól áttekinthető kártalanítási rendszert kialakítani ahhoz, hogy minimalizálni lehessen a fennakadások miatti kellemetlenségeket, és arra lehessen ösztönözni a fuvarozókat, hogy járat törlés helyett célba juttassák a késő járatokat.

A tárgyalások során több különböző késési küszöbértékre vonatkozó javaslat született. Észtország támogatja, hogy az utazás hosszától függetlenül **egységes ötórás késési küszöbérték** bevezetésére kerüljön sor az összes légi járatra vonatkozóan, a 261/2004/EK rendelet 7. cikke szerint. Részletes érveink a következők:

1. Az egységes küszöbérték alkalmazása egyszerűsíti a rendeletet, megkönnyíti a kártérítés kiszámítását, és egyértelművé teszi az utasok kártalanítására vonatkozó szabályokat.
2. Az utas szemszögéből nézve a járatkésések hatása alapvetően azonos, függetlenül az utazás során megtett távolságtól. Ennélfogva nincs szükség különböző kártalanítási küszöbértékek meghatározására a távolság alapján, mivel a késések miatti kellemetlenségekkel kapcsolatos tapasztalatok nem térnek el egymástól.
3. A legtöbb esetben öt óra elegendő idő arra, hogy a légitársaságok megjavítsák a repülőgépet, másik repülőgépet találjanak vagy alternatív járatokat biztosítsanak.

E megfontolásokra tekintettel elfogadhatatlan a számunkra az elnökség által a kompromisszumos javaslatban javasolt hatórás küszöbérték. Észtország úgy véli, hogy az ötórás vagy annál hosszabb késések komoly kényelmetlenséget okoznak az utasoknak, ezért kártalanítást kell miattuk nyújtani.

Tekintettel e kérdés jelentőségére, Észtország nincs abban a helyzetben, hogy jóváhagyja a légi utasok jogairól szóló rendeletre vonatkozó politikai megállapodást, és ennél fogva tartózkodni fog.”

A LITVÁN KÖZTÁRSASÁG NYILATKOZATA

„A Litván Köztársaság általánosságban támogatja a légi utasok jogairól szóló javaslat célkitűzéseit, és üdvözli az elnökség arra irányuló erőfeszítéseit, hogy politikai megállapodás jöjjön létre a tárgyban.

Ugyanakkor – bár elismeri, hogy a javaslattervezet összességében kiegyensúlyozott – Litvánia úgy véli, hogy egyes kulcsfontosságú elemek még a jelenleg alkalmazandó szabályoktól is eltérnek, és csökkentenék az utasok védelmét. Különösen a politikai megállapodástervezet 7. cikkében javasolt szöveg gyengítené az utasok jogait a járat fennakadása vagy a járat törlés utáni átfoglalást követő késedelmes érkezések esetén, hosszabb várakozási időt és az okozott kellemetlenségek miatti kártérítés csökkenését eredményezve.

A Litván Köztársaság szerint a légi utasok jogairól szóló jogszabály fő célja az, hogy egyszerűsítse és aktualizálja a jelenlegi szabályokat, minden érintett fél számára egyértelművé tegye kötelezettségeiket, valamint megfelelő és kiegyensúlyozott védelemben részesítse az utasokat. A Litván Köztársaság ugyanakkor megjegyzi, hogy az Európai Uniónak elegendő egyéb eszköz áll a rendelkezésére ahhoz, hogy megerősítse az uniós légi közlekedési ágazat versenyképességét a világpiacon. Az európai légi közlekedési ágazat versenyképességének biztosítása azonban nem mehet az utasok jogainak rovására. A Litván Köztársaság fenntartja, hogy az utasok jogai kulcsfontosságúak, és azoknak a javaslat fókuszpontjában kell maradniuk annak érdekében, hogy a javaslat a lehető legnagyobb értéket képviselje a társadalom számára.”