



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 25. kesäkuuta 2025
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(Liikenne, televiestintä ja energia)
5. ja 6. kesäkuuta 2025

TORSTAI 5. KESÄKUUTA 2025

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 9452/25 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

- a) **Lainsäädäntöasioiden luettelo** (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely) 9505/25

Ulkoasiat

1. **Asetus asetuksen 2015/478 tiettyjen osien soveltamisen keskeyttämisestä Ukrainan osalta**  8889/25 + COR 1
Säädöksen hyväksyminen PE-CONS 7/25
hyväksytty Coreper II:ssa 4.6.2025 POLCOM

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 207 artiklan 2 kohta). Unkari äänesti vastaan.

Ympäristö

2. **Direktiivi neuvoston direktiivin 92/43/ETY muuttamisesta suden (Canis lupus) suojeluaseman osalta**  9212/25 + ADD 1
Säädöksen hyväksyminen PE-CONS 8/25
hyväksytty Coreper I:ssä 28.5.2025 ENV

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 192 artiklan 1 kohta). Belgia, Espanja ja Puola pidättyivät äänestämästä.

Portugali esitti lausuman, joka on liitteessä.

LIIKENNE

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

Lentoliikenne

3. Asetus lentomatkustajien oikeuksista

(Komission ehdottama oikeusperusta: SEUT 100 artiklan 2 kohta)

Poliittinen yhteisymmärrys



9430/25 + ADD 1–3

Neuvosto pääsi poliittiseen yhteisymmärrykseen, jotta se voisi vahvistaa ensimmäisen käsittelyn kantansa lentomatkustajien oikeuksia koskevaan asetukseen, sellaisena kuin se on yhteenvedossa asian käsittelystä (asiak. 9795/25 + ADD 1–3).

Liettuan ja Viron lausumat ovat liitteessä.

2. (jatkoa) A-kohtien hyväksyminen

b) Muiden kuin lainsäädäntöasioiden luettelo

9504/25

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäviksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

Näitä kohtia koskevat lausumat ovat lisäyksessä.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

Maaliikenne

4. Direktiivi tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista sallituista mitoista ja painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta

Tilanneselvitys



9156/25

Neuvosto pani merkille edellä mainitussa asiakirjassa olevan tilanneselvityksen.

5. Liikennekelpoisuuspaketti

 9155/25

- a) **Direktiivi määräaikaikatsastuksista (direktiivin 2014/45/EU muuttaminen) ja direktiivi teknisistä tienvarsitarkastuksista (direktiivin 2014/47/EU muuttaminen)**
- b) **Direktiivi ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista ja ajoneuvorekisteritiedoista (direktiivin 1999/37/EY kumoaminen)**

Komissio esittelee
Keskustelu

Neuvosto pani merkille komission esityksen liikennekelpoisuuspaketista ja keskusteli asiasta edellä mainitun asiakirjan pohjalta.

Muut asiat

6. a) **Lentoliikenteen ruuhkautuminen¹**
Komission tiedotusasia

 9187/25

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

- b) **Liikenneinfrastruktuurin rahoitus vuoden 2027 jälkeen**
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

 9473/25

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- c) **Kehotus toteuttaa yhteisiä toimia maailmanlaajuisten satelliittinavigointijärjestelmien (GNSS) häirintä- ja spoofing-uhkien torjumiseksi**
Espanjan, Italian, Latvian, Liettuan, Romanian, Suomen, Tšekin ja Viron tiedotusasia

 9188/1/25 REV 1

Neuvosto pani merkille Espanjan, Italian, Latvian, Liettuan, Romanian, Suomen, Tšekin ja Viron antamat tiedot.

¹ Eurocontrolin edustaja esittelee.

d) **Käsiteltävänä olevat säädösehdotukset** (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)



i) **Direktiivi ajokorteista, direktiivin (EU) 2022/2561 ja asetuksen (EU) 2018/1724 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/126/EY ja asetuksen (EU) N:o 383/2012 kumoamisesta**

6795/1/23 REV 1
+ ADD 1 REV 1

ii) **Ajokieltoja koskeva direktiivi**

6796/23

iii) **Asetus Euroopan meriturvallisuusvirastosta ja asetuksen (EY) N:o 1406/2002 kumoamisesta**

10133/23

iv) **Direktiivi jokitiedotuspalveluista (RIS)**

6008/24
+ ADD 1-3

v) **Asetus rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoamisesta**

11718/23 + ADD 1

vi) **Direktiivi vuodenajoittaisesta kellonajan siirrosta luopumisesta ja direktiivin 2000/84/EY kumoamisesta**

12118/18

Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

e) **Rautateiden kansainvälisen matkustajaliikenteen foorumia koskevan viidennen tilanneselvityksen esittely**

 9186/25

Alankomaiden ja Itävallan tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Alankomaiden ja Itävallan antamat tiedot.

f) **Puhtaan liikenteen käytävää koskeva aloite**
Komission tiedotusasia

 9487/25

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

g) **Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma**
Tanskan tiedotusasia

PERJANTAI 6. KESÄKUUTA 2025

TELEVIESTINTÄ

Muut kuin lainsäädäntöasiat

7. **Neuvoston suositus kyberturvallisuuskriisinhallintaa koskevasta EU:n suunnitelmasta** C₂ 8857/1/25 REV 1
(*)
(Komission ehdottama oikeusperusta: SEUT 292 artikla)
Hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi edellä mainitussa asiakirjassa olevan neuvoston suosituksen.

8. **Päätelmät luotettavista ja häiriönsietokykyisistä yhteyksistä** C₂ 7929/25
Hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi edellä mainitussa asiakirjassa olevat päätelmät.

9. **Satelliittiyhteydet strategisen riippumattomuuden osatekijänä – tarvitaan kokonaisvaltainen lähestymistapa** 8784/25
Keskustelu

Muut asiat

10. a) **Postipalveludirektiivin tulevaisuus** C₂ 9356/25
Komission tiedotusasia

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

- b) **Verkkovierailut Ukrainan ja Moldovan kanssa – tilannekatsaus** C₂ 9361/25
Komission tiedotusasia

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

- c) **Sairaaloiden ja terveydenhuoltopalvelujen tarjoajien kyberturvallisuutta koskeva eurooppalainen toimintasuunnitelma** C₂ 9351/25
Komission tiedotusasia

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

- d) **Digitaalialan yksinkertaistamistoimia koskevien keskustelujen tulokset**  9383/25
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- e) **Digitaalialan kansainväliset aloitteet – tilannekatsaus**  9385/25
Komission tiedotusasia

Neuvosto pani merkille komission antamat tiedot.

- f) **Euroopan unionin ja Kansainvälisen televiestintäliiton välisen yhteistyön vahvistaminen – tärkeimmät tulokset työpajasta ”Brussels-Geneva Interlinks: Strengthening EU in the ITU”**  9146/25
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- g) **Kehotus toteuttaa yhteisiä toimia maailmanlaajuisten satelliittinavigointijärjestelmien (GNSS) häirintä- ja spoofing-uhkien torjumiseksi**  9198/1/25 REV 1
Espanjan, Italian, Latvian, Liettuan, Romanian, Saksan, Slovenian, Suomen, Tanskan, Tšekin ja Viron tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Espanjan, Italian, Latvian, Liettuan, Romanian, Saksan, Slovenian, Suomen, Tanskan, Tšekin ja Viron antamat tiedot.

- h) **Alaikäisten suojeleminen verkossa esiintyviltä haitoilta ja riskeiltä: iänvarmistus, ikätasolle sopiva suunnittelu ja yleiseurooppalainen digitaalinen täysi-ikäisyys**  9110/25
Espanjan, Kreikan, Kyproksen, Ranskan, Slovenian ja Tanskan tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Espanjan, Kreikan, Kyproksen, Ranskan, Slovenian ja Tanskan antamat tiedot, joita Italia kannatti suullisesti.

- i) **Välimeren alueen EU-maiden digitalisaatioministerien raportti – MED9**  9075/25
Slovenian tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Slovenian antamat tiedot.

- j) **Espanjan kvanttiteknologiastrategia (2025–2030)**  9237/25
Espanjan tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Espanjan antamat tiedot.

- k) **Tekoälyä koskeva maailmanlaajuinen kumppanuushuippukokous (Bratislava, 25.–26. marraskuuta 2025)**  9192/25
Slovakian tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Slovakian antamat tiedot.

- l) **Tekoäly ja tekoälytoimintaa käsitelleen huippukokouksen jatkotoimet (Pariisi, 10. ja 11. helmikuuta 2025)**  9360/25
Ranskan tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Ranskan antamat tiedot.

- m) **Tarve vahvistaa Euroopan digitaalista suvereniteettia**  9387/25
Itävallan tiedotusasia

Neuvosto pani merkille Itävallan antamat tiedot.

- n) **Yhteenveto puheenjohtajavaltion tapahtumista
televiestintä- ja digitaalialalla**
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

 9386/25

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- o) Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma
Tanskan tiedotusasia

-
-  Ensimmäinen käsittely
-  Komission ehdotukseen perustuva kohta
-  Puheenjohtajan ehdottama julkinen keskustelu (neuvoston työjärjestyksen 8 artiklan 2 kohta)
- (*) Kohta, josta voidaan pyytää äänestystä.
-

Lausuma asiakirjassa 9505/25 olevaan lainsäädäntöasioita koskevaan A-kohtaan**A-kohta 2:**

**Direktiivi neuvoston direktiivin 92/43/ETY muuttamisesta suden
(Canis lupus) suojeluaseman osalta**
Säädöksen hyväksyminen

PORTUGALIN LAUSUMA

”Portugalissa vuosina 2019–2021 tehdyn laskennan tulokset osoittavat, että susien esiintymisalue eli Trás-os-Montesin alue ja Douron eteläpuolista laaksoa ympäröivä alue on pienentynyt kahden viime vuosikymmenen aikana.

Vaikka havaittujen laumojen määrä on vähentynyt vain hieman kansallisella tasolla, on kehityksen suunta ollut hyvin erilainen neljässä nykyisessä populaatiokeskityksessä.

Keskeisimpiä suden suojelun vaarantavia tekijöitä Portugalissa on ihmisen suoraan aiheuttama kuolleisuus, joka on monilla alueilla edelleen syynä lajin ja/tai laumojen häviämiseen.

Huolimatta käynnissä olevista suojelutoimenpiteistä, erityisesti susivahinkojen paremmasta korvausjärjestelmästä ja siitä, että kotieläinten parempaa suojelua edistetään antamalla karjankasvattajille teknistä ja taloudellista tukea kussakin yhteydessä tarkoitustenmukaisimpien toimenpiteiden toteuttamiseksi, lajin suojelun taso on edelleen epäsuotuisa.

Portugali ei vastustanut ehdotusta neuvoston päätökseksi Bernin yleissopimuksen liitteiden II ja III muuttamista koskevan ehdotuksen esittämisestä Euroopan unionin puolesta solidaarisuudesta niiden jäsenvaltioiden erityistarpeita kohtaan, joiden tilanne suden suojelun tason osalta poikkeaa Portugalista, jotta kyseiset maat voisivat tarkistaa suojelun tasoa omien erityistarpeidensa perusteella.

Päätösehdotuksen (päiväty 24. syyskuuta) hyväksymisen yhteydessä Portugali antoi äänestysselektion, jossa se teki selväksi aikovansa jatkaa nykyistä susiensuojelupolitiikkaansa alueellaan varmistaakseen, että laji saavuttaa suotuisan suojelun tason. Tämä vastaa myös Portugalin sitoumusta luontodirektiivissä vahvistettuun suojelutavoitteeseen.

Portugali palauttaa mieleen 24. syyskuuta 2024 antamansa lausuman ja toteaa, että Bernin yleissopimuksen liitteisiin tehtävistä muutoksista ja nyt käsiteltävänä olevasta direktiivin 92/43/ETY muuttamista koskevasta ehdotuksesta huolimatta se aikoo säilyttää iberiansusien nykyisen tiukan suojelun tason kansallisella alueellaan SEUT 193 artiklassa vahvistetun mahdollisuuden mukaisesti. Kyseisen artiklan mukaan jäsenvaltiot voivat pitää voimassa tai toteuttaa tiukempia suojatoimenpiteitä, jotka ovat perussopimusten mukaisia ja joista ilmoitetaan komissiolle.

Tämän vuoksi ja ottaen huomioon direktiivin 92/43/ETY muuttamista koskevan ehdotuksen johdanto-osan 6 kappaleen Portugali aikoo ilmoittaa Euroopan komissiolle direktiivin saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä asetetussa määräajassa päätöksestään pitää voimassa iberiansusien nykyinen tiukka suojelun taso kansallisella alueellaan.”

Asetus lentomatkustajien oikeuksista

B-kohta 3:

(Komission ehdottama oikeusperusta: SEUT 100 artiklan 2 kohta)

Poliittinen yhteisymmärrys

VIRON LAUSUMA

”Viro arvostaa puheenjohtajavaltio Puolan merkittäviä toimia lentomatkustajien oikeuksia koskevan asetuksen (EY) N:o 261/2004 tarkistamisehdotusta koskevien keskustelujen edistämiseksi ja sen pyrkimyksiä saada aikaan kompromissi jäsenvaltioiden kesken. Viro on edelleen sitoutunut tavoitteeseen laatia selkeät ja yksinkertaiset säännöt, joilla matkustajille varmistetaan riittävä huolenpito ja apu. Samalla on tärkeää säilyttää tasapainoinen lähestymistapa, jossa otetaan huomioon lentoliikenteen harjoittajien velvoitteet ja siten tuetaan ilmailualan kestävyyttä.

Asetuksella on ensisijaisesti varmistettava, että matkustajat saavat tarvittavaa huolenpitoa ja apua, ja että he pääsevät määränpäähensä niin pian kuin on kohtuudella mahdollista. Selkeä ja yksinkertainen korvausjärjestelmä on olennaisen tärkeä, jotta häiriöistä aiheutuvat haitat voidaan minimoida ja jotta lentoliikenteen harjoittajia kannustettaisiin liikennöimään myöhästyneet lennot eikä perumaan niitä.

Neuvottelujen aikana ehdotettiin erilaisia viivästymisiä koskevia kynnysarvoja. Viro kannattaa **yhtenäisen viiden tunnin viivästymisen kynnysarvon** käyttöönottoa kaikille lennoille matkan pituudesta riippumatta asetuksen 261/2004 7 artiklan mukaisesti. Yksityiskohtaiset perustelumme ovat seuraavat:

1. Yhtenäisen kynnysarvon käyttö yksinkertaistaisi asetusta ja korvauslaskelmia sekä selkeyttäisi korvaussääntöjä matkustajille.
2. Matkustajan näkökulmasta lentoviivästyksen vaikutus on pohjimmiltaan sama matkan pituudesta riippumatta. Sen vuoksi ei ole tarpeen erotella korvaukseen oikeuttavia kynnysarvoja etäisyyksien perusteella, sillä viivästyksistä aiheutuvat haitat ovat aina samanlaisia.
3. Useimmissa tapauksissa viisi tuntia on riittävästi aikaa lentoyhtiöille korjata lentokone, löytää toinen lentokone tai tarjota vaihtoehtoisia lentoja.

Edellä esitetyn perusteella emme voi hyväksyä puheenjohtajavaltion kompromissiehdotuksessa ehdottamaa kuuden tunnin kynnysarvoa. Viro katsoo, että vähintään viisi tuntia kestävät viivästykset aiheuttavat matkustajille huomattavasti haittaa ja siitä olisi saatava korvaus.

Asian merkityksen huomioon ottaen Viro ei voi hyväksyä lentomatkustajien oikeuksia koskevasta asetuksesta saavutettua poliittista yhteisymmärrystä, joten se pidättäytyy äänestämästä.”

LIETTUAN TASAVALLAN LAUSUMA

”Liettuan tasavalta kannattaa yleisesti lentomatkestajien oikeuksia koskevan ehdotuksen tavoitteita ja on tyytyväinen puheenjohtajavaltion pyrkimykseen päästä asiasta poliittiseen yhteisymmärrykseen.

Vaikka ehdotusluonnos on kokonaisuudessaan tasapainoinen, Liettua katsoo kuitenkin, että tietyt keskeiset osat poikkeavat jopa tällä hetkellä sovellettavista säännöistä ja heikentäisivät matkestajien suojaa. Etenkin poliittisen yhteisymmärryksen 7 artiklaan ehdotettu teksti heikentäisi matkestajien oikeuksia lentohäiriötilanteissa ja tilanteissa, joissa saapuminen viivästyy peruutuksen johdosta toteutetun uudelleenreitityksen jälkeen. Muutos johtaisi pidempiin odotusaikoihin ja alentaisi aiheutuneista haitoista saatuja korvauksia.

Liettuan tasavalta katsoo, että lentomatkestajien oikeuksia koskevan lainsäädännön päätavoitteena on yksinkertaistaa ja päivittää tämänhetkisiä sääntöjä, varmistaa velvoitteiden selkeys kaikille osapuolille ja tarjota matkestajille riittävä ja tasapainoinen suoja. Samalla Liettuan tasavalta toteaa, että Euroopan unionilla on käytettävissään riittävästi muitakin välineitä, joilla EU:n ilmailualan kilpailukykyä voidaan vahvistaa maailmanmarkkinoilla. Euroopan ilmailualan kilpailukyvyn vahvistaminen ei kuitenkaan saisi tapahtua matkestajien oikeuksien kustannuksella. Liettuan tasavalta pysyy kannassaan, että matkestajien oikeudet ovat keskeinen osa ehdotusta ja niiden olisi pysyttävä sen keskeisenä painopisteenä, jotta asetuksesta olisi mahdollisimman paljon arvoa yhteiskunnalle.”
