



Bruxelles, den 25. juni 2025
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

UDKAST TIL PROTOKOL

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(transport, telekommunikation og energi)

5. og 6. juni 2025

SAMLINGEN TORSDAG DEN 5. JUNI 2025

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 9452/25.

2. Godkendelse af A-punkter

- a) **Lovgivningsmæssig liste** (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union) 9505/25

Udenrigsanliggender

1. **Forordning om suspension af visse dele af forordning (EU) 2015/478 for så vidt angår Ukraine**  8889/25 + COR 1
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 7/25
godkendt af Coreper 2 den 4.6.2025 POLCOM

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 207, stk. 2, i TEUF), idet Ungarn stemte imod.

Miljø

2. **Direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/43/EØF for så vidt angår ulvens beskyttelsesstatus (Canis lupus)**  9212/25 + ADD 1
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 8/25
godkendt af Coreper 1 den 28.5.2025 ENV

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 192, stk. 1, i TEUF), idet Belgien, Spanien og Polen undlod at stemme.

En erklæring fra Portugal findes i bilaget.

TRANSPORT

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

Luftfart

3. **Forordning om flypassagerers rettigheder**  9430/25 + ADD 1-3
(retsgrundlag foreslået af Kommissionen: artikel 100, stk. 2, i
TEUF) (*)
Politisk enighed

Rådet nåede til politisk enighed med henblik på vedtagelse af Rådets førstebehandlingsholdning til forordningen om flypassagerers rettigheder som afspejlet i resultatet af drøftelserne (dok. 9795/25 + ADD 1-3).

Erklæringer fra Estland og Litauen findes i bilaget.

2. **(fortsættelse) Godkendelse af A-punkter**

- b) **Ikkellovgivningsmæssig liste** 9504/25

Rådet vedtog alle A-punkterne i ovennævnte dokument, herunder alle sproglige udgaver af de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til vedtagelse.

Erklæringer til disse punkter findes i addendummet.

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

Landtransport

4. **Direktiv om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om
fastsættelse af de største tilladte dimensioner og største
tilladte vægt for visse vej køretøjer**  9156/25
Situationsrapport

Rådet noterede sig situationsrapporten, jf. ovennævnte dokument.

5. Køretøjssikkerhedspakken

 9155/25

- a) **Direktiv om periodisk teknisk kontrol (om ændring af direktiv 2014/45/EU) og om syn ved vejsiden (om ændring af direktiv 2014/47/EU)**
- b) **Direktiv om registreringsdokumenter for motorkøretøjer og oplysninger fra køretøjsregistre (om ophævelse af direktiv 1999/37/EF)**

Forelæggelse ved Kommissionen

Udveksling af synspunkter

Rådet noterede sig Kommissionens forelæggelse af køretøjssikkerhedspakken og havde en udveksling af synspunkter på grundlag af ovennævnte dokument.

Eventuelt

6. a) **Trafiktæthed i luften¹**

 9187/25

Orientering ved Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

b) **Finansiering af transportinfrastruktur efter 2027**

 9473/25

Orientering ved formandskabet

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet.

c) **Opfordring til fælles handling som reaktion på trusler i form af jamming og spoofing af globale satellitnavigationssystemer (GNSS)**

 9188/1/25 REV 1

Orientering ved Litauen, Tjekkiet, Estland, Finland, Italien, Letland, Rumænien og Spanien

Rådet noterede sig orienteringen ved Litauen, Tjekkiet, Estland, Finland, Italien, Letland, Rumænien og Spanien.

¹ Forelæggelse ved en repræsentant for Eurocontrol.

d) **Aktuelle lovgivningsforslag** (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)



- i) **Direktiv om kørekort, om ændring af direktiv (EU) 2022/2561, forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af direktiv 2006/126/EF og forordning (EU) nr. 383/2012**
- ii) **Direktiv om frakendelser af førerretten**
- iii) **Forordning om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002**
- iv) **Direktiv om flodinformationstjenester (RIS)**
- v) **Forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010**
- vi) **Direktiv om afskaffelse af sæsonbestemte tidsomstillinger og ophævelse af direktiv 2000/84/EF**
Orientering ved formandskabet

6795/1/23 REV 1
+ ADD 1 REV 1

6796/23

10133/23

6008/24
+ ADD 1-3

11718/23 + ADD 1

12118/18

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet.

- e) **Orientering om den femte situationsrapport om platformen for international personbefordring med jernbane**
Orientering ved Østrig og Nederlandene

 9186/25

Rådet noterede sig orienteringen ved Østrig og Nederlandene.

- f) **Initiativet vedrørende en korridor for ren transport**
Orientering ved Kommissionen

 9487/25

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

- g) **Det kommende formandskabs arbejdsprogram**
Orientering ved Danmark

TELEKOMMUNIKATION

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

7. **Rådets henstilling om en EU-plan for cyberkrisestyring**   8857/1/25 REV 1
(retsgrundlag foreslået af Kommissionen: artikel 292 i TEUF)
Vedtagelse (*)

Rådet godkendte Rådets henstilling, jf. ovennævnte dokument.

8. **Konklusioner om pålidelig og modstandsdygtig
konnektivitet**  7929/25
Godkendelse

Rådet godkendte konklusionerne, jf. ovennævnte dokument.

9. **Satellitkonnektivitet som en byggesten for strategisk autonomi –
behovet for en samlet tilgang** 8784/25
Udveksling af synspunkter

Eventuelt

10. a) **Fremtiden for direktivet om posttjenester**  9356/25
Orientering ved Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

- b) **Roaming med Ukraine og Moldova – status**  9361/25
Orientering ved Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

- c) **Europæisk handlingsplan for cybersikkerhed for
hospitaller og sundhedstjenesteydere**  9351/25
Orientering ved Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

- d) **Resultater af drøftelserne om forenklingsaktiviteter på det digitale område**  9383/25
Orientering ved formandskabet

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet.

- e) **Internationale initiativer på det digitale område – status**  9385/25
Orientering ved Kommissionen

Rådet noterede sig orienteringen ved Kommissionen.

- f) **Styrkelse af samarbejdet mellem Den Europæiske Union og Den Internationale Telekommunikationsunion – de vigtigste resultater af workshoppene "Indbyrdes forbindelser mellem Bruxelles og Genève: styrkelse af EU i ITU"**  9146/25
Orientering ved formandskabet

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet.

- g) **Opfordring til fælles handling som reaktion på trusler i form af jamming og spoofing af globale satellitnavigationssystemer (GNSS)**  9198/1/25 REV 1
Orientering ved Litauen, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Tyskland, Italien, Letland, Rumænien, Slovenien og Spanien

Rådet noterede sig orienteringen ved Litauen, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Italien, Tyskland, Italien, Letland, Rumænien, Slovenien og Spanien.

- h) **Beskyttelse af mindreårige mod onlineskader og -risici: alderskontrol, alderssvarende design og en fælleseuropæisk digital myndighedsalder**  9110/25
Orientering ved Cypern, Danmark, Frankrig, Grækenland, Slovenien og Spanien

Rådet noterede sig orienteringen ved Cypern, Danmark, Frankrig, Grækenland, Slovenien og Spanien, der blev støttet mundtligt af Italien.

- i) **Rapport fra mødet mellem ministrene for digitalisering fra EU-landene i Middelhavsområdet – MED9**  9075/25
Orientering ved Slovenien

Rådet noterede sig orienteringen ved Slovenien.

- j) **Spaniens strategi for kvanteteknologi (2025-2030)**  9237/25
Orientering ved Spanien

Rådet noterede sig orienteringen ved Spanien.

- k) **Topmøde om globalt partnerskab om kunstig intelligens (den 25.-26. november 2025 i Bratislava)**  9192/25
Orientering ved Slovakiet

Rådet noterede sig orienteringen ved Slovakiet.

- l) **AI og opfølgning af AI-indsatstopmødet (Paris, den 10. og 11. februar 2025)**  9360/25
Orientering ved Frankrig

Rådet noterede sig orienteringen ved Frankrig.

- m) **Behovet for at styrke Europas digitale suverænitet**  9387/25
Orientering ved Østrig

Rådet noterede sig orienteringen ved Østrig.

- n) **Oversigt over formandskabets arrangementer inden for telekommunikation og det digitale område**
Orientering ved formandskabet

9386/25

Rådet noterede sig orienteringen ved formandskabet.

- o) Det kommende formandskabs arbejdsprogram
Orientering ved Danmark

-
- ① Førstebehandling
- C Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen
- 2 Offentlig debat foreslået af formandskabet (artikel 8, stk. 2, i Rådets forretningsorden)
- (*) Der kan begæres afstemning om dette punkt.
-

Erklæring til de lovgivningsmæssige A-punkter i dok. 9505/25

Ad A-punkt 2: **Direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/43/EØF for så vidt angår
ulvens beskyttelsesstatus (Canis lupus)**
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

ERKLÆRING FRA PORTUGAL

“The results of the 2019-2021 census in Portugal indicate that the area inhabited by wolves, i.e. the Trás-os-Montes region and the area surrounding the valley to the south of the Douro, has contracted in the last two decades.

Nationally, the number of packs detected has also decreased slightly, indicating very different trends in the four existing population centres.

One of the main factors jeopardising wolf conservation in Portugal is death caused directly by humans, which in many areas continues to be responsible for the disappearance of the species and/or of packs.”

Erklæringer til de lovgivningsmæssige B-punkter i dok. 9452/25

Ad B-punkt 3: **Forordning om flypassagerers rettigheder**
(retsgrundlag foreslået af Kommissionen: artikel 100, stk. 2, i TEUF)
Politisk enighed

ERKLÆRING FRA ESTLAND

"Estland udtrykker sin påskønnelse af det polske formandskabs store indsats for at lede drøftelserne om forslaget til revision af forordning (EF) nr. 261/2004 om flypassagerers rettigheder og dets indsats for at skabe et kompromis mellem medlemsstaterne. Estland er fortsat fast besluttet på at fastsætte klare og enkle regler, der sikrer passende behandling af og bistand til passagerer. Samtidig er det vigtigt at opretholde en afbalanceret tilgang, der tager hensyn til luftfartsselskabernes forpligtelser og dermed støtter luftfartssektorens bæredygtighed.

Forordningen skal først og fremmest sikre, at passagererne får passende behandling og bistand og er i stand til at nå frem til deres bestemmelsessted så hurtigt, som det er rimeligt muligt. En klar og enkel kompensationsmekanisme er afgørende for at minimere gener under forstyrrelser og for at tilskynde luftfartsselskaberne til at udføre forsinkede flyvninger i stedet for at aflyse dem.

Under forhandlingerne blev der foreslået forskellige forsinkelsestidsgrænser. Estland støtter indførelsen af en **ensartet forsinkelsestidsgrænse på fem timer** for alle flyvninger, uanset rejsens længde, i henhold til artikel 7 i forordning (EF) nr. 261/2004. Vores detaljerede begrundelse er som følger:

1. Anvendelsen af en enkelt tidsgrænse forenkler forordningen, gør beregninger af kompensation enklere og præciserer kompensationsreglerne for passagerer.
2. Set ud fra passagerens synspunkt er virkningen af flyforsinkelser grundlæggende den samme, uanset rejsens længde. Der er derfor ikke behov for at skelne mellem kompensationstærskler baseret på afstand, da erfaringerne med gener som følge af forsinkelser ikke varierer.
3. I de fleste tilfælde er fem timer tilstrækkelig tid til, at luftfartsselskaber kan reparere flyet, finde et andet fly eller tilbyde alternative flyvninger.

På baggrund af disse overvejelser er den tidsgrænse på seks timer, som formandskabet har foreslået i kompromisforslaget, uacceptabel for os. Estland mener, at forsinkelser på fem timer eller mere medfører betydelige gener for passagererne, og at der bør kompenseres herfor.

I betragtning af betydningen af dette spørgsmål er Estland ikke i stand til at tilslutte sig den politiske enighed om forordningen om flypassagerers rettigheder og vil derfor undlade at stemme."

ERKLÆRING FRA REPUBLIKKEN LITAUEN

"Republikken Litauen støtter generelt målene i forslaget om flypassagerers rettigheder og ser med tilfredshed på formandskabets indsats for at opnå politisk enighed om denne sag.

Litauen anerkender den overordnede balance i udkastet til forslag, men mener, at visse centrale elementer endda afviger fra de gældende regler og vil mindske passagerbeskyttelsen. Navnlig vil den foreslåede tekst i artikel 7 i udkastet til politisk aftale svække passagerernes rettigheder i tilfælde af flyvningsafbrydelser eller forsinkelser ved ankomst som følge af omlægning af rejsen efter aflysning, hvilket vil føre til længere ventetider og reduceret kompensation for de gener, der forårsages.

Republikken Litauen mener, at hovedmålet med forordningen om flypassagerers rettigheder er at forenkle og ajourføre de nuværende regler, sikre klarhed over forpligtelserne for alle berørte parter og sikre passende og afbalanceret beskyttelse af passagererne. Samtidig bemærker Republikken Litauen, at Den Europæiske Union råder over et tilstrækkeligt udvalg af andre instrumenter til at styrke sin luftfartssektors konkurrenceevne på det globale marked. Den europæiske luftfartsindustri konkurrenceevne bør dog ikke ske på bekostning af de rejsendes rettigheder. Republikken Litauen fastholder, at passagerrettigheder er et nøgleelement og fortsat bør være et centralt fokus i dette forslag for at maksimere dets værdi for samfundet."