

Brusel 25. června 2025
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

NÁVRH ZÁPISU Z JEDNÁNÍ
RADA EVROPSKÉ UNIE
(doprava, telekomunikace a energetika)
5. a 6. června 2025

ZASEDÁNÍ VE ČTVRTEK 5. ČERVNA 2025

1. Přijetí pořadu jednání

Rada přijala pořad jednání uvedený v dokumentu 9452/25.

2. Schválení bodů „A“

- a) Seznam **legislativních aktů** (veřejné jednání podle čl. 16 odst. 8 Smlouvy o Evropské unii) 9505/25

Zahraniční věci

1. **Nařízení, kterým se pozastavuje uplatňování některých ustanovení nařízení 2015/478, pokud jde o Ukrajinu**  8889/25 + COR 1
přijetí legislativního aktu PE-CONS 7/25
schválil Coreper (část II) dne 4. června 2025 POLCOM

Rada schválila postoj Evropského parlamentu v prvním čtení a navrhovaný akt byl v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie přijat (právní základ: čl. 207 odst. 2 SFEU), přičemž Maďarsko hlasovalo proti.

Životní prostředí

2. **Směrnice, kterou se mění směrnice Rady 92/43/EHS, pokud jde o status ochrany vlka (*Canis lupus*)**  9212/25 + ADD 1
přijetí legislativního aktu PE-CONS 8/25
schválil Coreper (část I) dne 28. května 2025 ENV

Rada schválila postoj Evropského parlamentu v prvním čtení a navrhovaný akt byl v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie přijat (právní základ: čl. 192 odst. 1 SFEU), přičemž Belgie, Španělsko a Polsko se zdržely hlasování.

Prohlášení Portugalska je uvedeno v příloze.

DOPRAVA

Projednávání legislativních aktů

(veřejné jednání podle čl. 16 odst. 8 Smlouvy o Evropské unii)

Letectví

3. **Nařízení o právech cestujících v letecké dopravě**
(právní základ navržený Komisí: čl. 100 odst. 2 SFEU)
politická dohoda

 9430/25 + ADD 1–3
(*)

Rada dosáhla politické dohody s cílem dosáhnout přijetí postoje v prvním čtení k nařízení o právech cestujících v letecké dopravě, jak je uvedeno ve výsledku jednání (dokumenty 9795/25 + ADD 1–3).

Související prohlášení Estonska a Litvy jsou uvedena v příloze.

2. **(pokračování) Schválení bodů „A“**

b) **Seznam nelegislativních aktů**

9504/25

Rada přijala všechny body „A“ obsažené ve výše uvedeném dokumentu, včetně všech jazykových oprav (COR) a revizí (REV), které byly předloženy k přijetí.

Prohlášení k těmto bodům jsou uvedena v dodatku.

Projednávání legislativních aktů

(veřejné jednání podle čl. 16 odst. 8 Smlouvy o Evropské unii)

Pozemní doprava

4. **Směrnice, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES
o maximálních přípustných rozměrech a maximálních
přípustných hmotnostech určitých silničních vozidel**
zpráva o pokroku

 9156/25

Rada vzala na vědomí zprávu o pokroku ve znění obsaženém ve výše uvedeném dokumentu.

5. Balíček předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel 9155/25

a) **Směrnice o pravidelných technických prohlídkách
(změna směrnice 2014/45/EU) a o silničních
technických kontrolách (změna směrnice 2014/47/EU)**

b) **Směrnice o registračních dokladech vozidel a údajích
o registraci vozidel (zrušující směrnici 1999/37/ES)**

*prezentace Komise
výměna názorů*

Rada vzala na vědomí prezentaci Komise týkající se balíčku předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel a uspořádala na základě výše uvedeného dokumentu výměnu názorů.

Jiné záležitosti

6. a) **Přetížení letecké dopravy¹**  9187/25
informace Komise

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

b) **Financování dopravní infrastruktury po roce 2027**  9473/25
informace předsednictví

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté předsednictvím.

c) **Výzva ke společným opatřením v reakci na hrozby
rušení a spoofingu (falšování) signálu globálních
družicových navigačních systémů (GNSS)**  9188/1/25 REV 1
*Informace Litvy, Česka, Estonska, Finska, Itálie, Lotyšska,
Rumunska a Španělska*

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Litvou, Českem, Estonskem, Finskem, Itálií, Lotyšskem, Rumunskem a Španělskem.

¹ Prezentace zástupce organizace Eurocontrol.

d) Aktuálně projednávané legislativní návrhy (veřejné jednání podle čl. 16 odst. 8 Smlouvy o Evropské unii)



- i) **Směrnice o řidičských průkazech, kterou se mění směrnice (EU) 2022/2561 a nařízení (EU) 2018/1724 a zrušuje směrnice 2006/126/ES a nařízení (EU) č. 383/2012** 6795/1/23 REV 1
+ ADD 1 REV 1
- ii) **Směrnice o zákazech řízení** 6796/23
- iii) **Nařízení o Evropské agentuře pro námořní bezpečnost a o zrušení nařízení (ES) č. 1406/2002** 10133/23
- iv) **Směrnice o říčních informačních službách (RIS)** 6008/24
+ ADD 1–3
- v) **Nařízení o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010** 11718/23 + ADD 1
- vi) **Směrnice, kterou se ukončují sezónní změny času a zrušuje směrnice 2000/84/ES** 12118/18
informace předsednictví

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté předsednictvím.

- e) **Prezentace páté zprávy o pokroku práce, pokud jde o platformu pro mezinárodní železniční osobní dopravu**
informace Rakouska a Nizozemska



9186/25

Rada vzala na vědomí informace Rakouska a Nizozemska.

- f) **Iniciativa za koridory pro čistou dopravu**
informace Komise



9487/25

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

- g) **Pracovní program nastupujícího předsednictví**
informace Dánska

TELEKOMUNIKACE

Nelegislativní činnosti

7. **Doporučení Rady k plánu EU pro řešení kybernetických bezpečnostních krizí** C² 8857/1/25 REV 1
(*)
(právní základ navržený Komisí: článek 292 SFEU)
přijetí

Rada přijala doporučení Rady obsažené ve výše uvedeném dokumentu.

8. **Závěry o spolehlivé a odolné konektivitě** ² 7929/25
schválení

Rada přijala závěry obsažené ve výše uvedeném dokumentu.

9. **Družicová konektivita jako stavební kámen strategické autonomie – potřeba komplexního přístupu** 8784/25
výměna názorů

Jiné záležitosti

10. a) **Budoucnost směrnice o poštovních službách** ² 9356/25
informace Komise

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

- b) **Roaming s Ukrajinou a Moldavskem – aktuální stav** ² 9361/25
informace Komise

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

- c) **Evropský akční plán pro kybernetickou bezpečnost nemocnic a poskytovatelů zdravotní péče** ² 9351/25
informace Komise

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

- d) **Výsledky jednání o činnostech zaměřených na zjednodušení v digitální oblasti** 9383/25
informace předsednictví

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté předsednictvím.

- e) **Mezinárodní iniciativy v digitální oblasti: aktuální stav** 9385/25
informace Komise

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Komisí.

- f) **Posílení spolupráce mezi Evropskou unií a Mezinárodní telekomunikační unií (ITU) – hlavní výsledky semináře „Brussels-Geneva Interlinks: Strengthening EU in the ITU“** 9146/25
informace předsednictví

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté předsednictvím.

- g) **Výzva ke společným opatřením v reakci na hrozby rušení a spoofingu (falšování) signálu globálních družicových navigačních systémů (GNSS)** 9198/1/25 REV 1
informace Litvy, Česka, Dánska, Estonska, Finska, Německa, Itálie, Lotyšska, Rumunska, Slovinska a Španělska

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Litvou, Českem, Dánskem, Estonskem, Finskem, Německem, Itálií, Lotyšskem, Rumunskem, Slovinskem a Španělskem.

- h) **Ochrana nezletilých osob před škodami a riziky na internetu: ověřování věku, design přiměřený věku a celoevropsky stanovený věk digitální zletilosti** 9110/25
informace Kypru, Dánska, Francie, Řecka, Slovinska a Španělska

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté Kyprem, Dánskem, Francií, Řeckem, Slovinskem a Španělskem a ústně podpořené Itálií.

- i) **Zpráva ze zasedání ministrů středomořských zemí EU pro digitální oblast – MED9**  9075/25
informace Slovinska

Rada vzala na vědomí informace Slovinska.

- j) **Strategie Španělska pro kvantové technologie (2025–2030)**  9237/25
informace Španělska

Rada vzala na vědomí informace Španělska.

- k) **Summit globálního partnerství v oblasti umělé inteligence (GPAI) (Bratislava, 25. až 26. listopadu 2025)**  9192/25
informace Slovenska

Rada vzala na vědomí informace Slovenska.

- l) **Umělá inteligence a činnosti navazující na summit o opatřeních v oblasti umělé inteligence (Paříž, 10. a 11. února 2025)**  9360/25
informace Francie

Rada vzala na vědomí informace Francie.

- m) **Potřeba posilování digitální suverenity Evropy**  9387/25
informace Rakouska

Rada vzala na vědomí informace Rakouska.

- n) **Přehled akcí předsednictví v oblasti telekomunikací
a v digitální oblasti**
informace předsednictví

 9386/25

Rada vzala na vědomí informace poskytnuté předsednictvím.

- o) **Pracovní program nastupujícího předsednictví**
informace Dánska

-
-  první čtení
-  bod na základě návrhu Komise
-  veřejná rozprava na návrh předsednictví (čl. 8 odst. 2 jednacího řádu Rady)
- (*) bod, u kterého může být vyžadováno hlasování.
-

Prohlášení k legislativnímu bodu „A“ uvedenému v dokumentu 9505/25

K bodu „A“ č. 2: **Směrnice, kterou se mění směrnice Rady 92/43/EHS, pokud jde
o status ochrany vlka (*Canis lupus*)
*přijetí legislativního aktu***

PROHLÁŠENÍ PORTUGALSKA

„Z výsledků sčítání, které bylo v Portugalsku v letech 2019–2021 provedeno, vyplývá, že území, na kterém se vlk obecný vyskytuje, tedy region Trás-os-Montes a území na jih od řeky Douro, v oblasti, která k údolí, jímž tato řeka protéká, přiléhá, se za poslední dvě desetiletí zmenšilo.

Na vnitrostátní úrovni došlo také k mírnému poklesu počtu zjištěných smeček, přičemž ve všech čtyřech stávajících centrech výskytu této populace byly pozorovány velice odlišné trendy.

Jedním z hlavních faktorů, které ochranu vlka obecného v Portugalsku ohrožují, je úhyn zaviněný přímo člověkem, přičemž tento faktor je na řadě míst nadále příčinou vymizení jedinců nebo celých smeček tohoto druhu.“

Prohlášení k legislativnímu bodu „B“ uvedenému v dokumentu 9452/25

K bodu „B“ č. 3: **Nařízení o právech cestujících v letecké dopravě
(právní základ navržený Komisí: čl. 100 odst. 2 SFEU)
*politická dohoda***

PROHLÁŠENÍ ESTONSKA

„Estonsko oceňuje značné úsilí polského předsednictví při vedení jednání o návrhu revize nařízení (ES) č. 261/2004 o právech cestujících v letecké dopravě, jakož i jeho úsilí o dosažení kompromisu mezi členskými státy. Estonsko i nadále podporuje zavedení jasných a jednoduchých pravidel, která cestujícím zaručí odpovídající péči a pomoc. Zároveň je důležité zachovat vyvážený přístup, který zohledňuje povinnosti leteckých dopravců, a podpořit tak udržitelnost odvětví letectví.

Nařízení má v první řadě zajistit, aby se cestujícím dostalo náležité péče a pomoci a aby mohli co nejdříve dorazit do své destinace. Jasný a jednoduchý systém náhrad má zásadní význam pro minimalizaci obtíží během narušení dopravy a k tomu, aby byli dopravci motivováni provozovat pozdější lety namísto toho, aby je rušili.

Během jednání byly navrženy různé prahové hodnoty zpoždění. Estonsko podporuje v článku 7 nařízení č. 261/2004 zavedení **jednotné prahové hodnoty pěti hodinového zpoždění** pro všechny lety bez ohledu na délku cesty. Vedou nás k tomu tyto důvody:

1. Použití jediné prahové hodnoty nařízení zjednodušuje, taktéž zjednodušuje výpočty náhrad a vyjasňuje pravidla pro odškodnění cestujících.
2. Z pohledu cestujícího je dopad zpoždění letu bez ohledu na vzdálenost cesty v zásadě stejný. Proto není třeba rozlišovat prahové hodnoty odškodnění na základě vzdálenosti, protože v nepohodlí způsobeném zpožděním není rozdíl.
3. Ve většině případů poskytuje pět hodin dostatek času na to, aby letecké společnosti letadlo opravily, daly k dispozici jiné letadlo nebo poskytl alternativní lety.

Z těchto důvodů je pro nás šestihodinová prahová hodnota navržená předsednictvím v kompromisním návrhu nepřijatelná. Estonsko se domnívá, že zpoždění o pět nebo více hodin způsobuje cestujícím značné obtíže a mělo by být odškodněno.

Vzhledem k významu této otázky Estonsko není s to potvrdit politickou dohodu o nařízení o právech cestujících v letecké dopravě, a proto se zdrží hlasování.“

PROHLÁŠENÍ LITEVSKÉ REPUBLIKY

„Litevská republika cíle návrhu týkajícího se práv cestujících v letecké dopravě obecně podporuje a vítá úsilí předsednictví o dosažení politické dohody o tomto návrhu.

Ačkoli Litva uznává celkovou vyváženost návrhu, domnívá se, že některé klíčové prvky se odchyľují dokonce i od aktuálně platných pravidel a vedly by ke snížení ochrany cestujících.

Navrhované znění v článku 7 návrhu politické dohody by zejména oslabilo práva cestujících v případech narušení letu nebo zpoždění při příletu následujícím po přesměrování po zrušení letu, což by vedlo k delším čekacím dobám a nižším náhradám za způsobené nepohodlí.

Litevská republika se domnívá, že hlavním cílem právních předpisů o právech cestujících v letecké dopravě je zjednodušit a aktualizovat stávající pravidla, vyjasnit povinnosti pro všechny zúčastněné strany a poskytnout cestujícím přiměřenou a vyváženou ochranu. Litevská republika zároveň konstatuje, že Evropská unie má k dispozici dostatečnou škálu dalších nástrojů k posílení konkurenceschopnosti svého leteckého odvětví na globálním trhu. Konkurenceschopnost evropského leteckého odvětví by však neměla být na úkor práv cestujících. Litevská republika trvá na tom, že práva cestujících jsou klíčovým prvkem a měla by zůstat ústředním tématem tohoto návrhu, aby se maximalizovala jeho hodnota pro společnost.“