



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 25 юни 2025 г.
(OR. en)

9963/25
PV CONS 29
TRANS 231
TELECOM 181
ENER 222
PARLNAT

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ
СЪВЕТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
(Транспорт, телекомуникации и енергетика)
5 и 6 юни 2025 г.

ЗАСЕДАНИЕ В ЧЕТВЪРТЪК, 5 ЮНИ 2025 Г.

1. Приемане на дневния ред

Съветът прие дневния ред, изложен в документ 9452/25.

2. Одобряване на точки А

- а) **Списък на законодателните актове** (открито 9505/25
обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора
за Европейския съюз)

Външни работи

1. **Регламент за спиране на прилагането на някои части от Регламент 2015/478 по отношение на Украйна**  8889/25 + COR 1
Приемане на законодателния акт PE-CONS 7/25
одобрено от Корепер (II част) на 4.6.2025 г. POLCOM

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз (правно основание: член 207, параграф 2 от ДФЕС), като Унгария гласува против.

Околна среда

2. **Директива за изменение на Директива 92/43/ЕИО на Съвета по отношение на природозащитния статус на вълка (*Canis lupus*)**  9212/25 + ADD 1
Приемане на законодателния акт PE-CONS 8/25
одобрено от Корепер (I част) на 28.5.2025 г. ENV

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз (правно основание: член 192, параграф 1 от ДФЕС), като Белгия, Испания и Полша се въздържаха.

В приложението е поместено изявление на Португалия.

ТРАНСПОРТ

Обсъждания на законодателни актове

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

Въздухоплаване

3. Регламент относно правата на пътниците във въздушния транспорт

 9430/25 + ADD 1-3
(*)

(правно основание, предложено от Комисията: член 100, параграф 2 от ДФЕС)

Политическо споразумение

Съветът постигна политическо споразумение с оглед приемането на позицията си на първо четене по Регламента относно правата на пътниците във въздушния транспорт, както е отразено в резултатите от работата (док. 9795/25 + ADD 1-3).

В приложението са поместени изявления на Естония и Литва.

2. (продължение) Одобряване на точки А

б) Списък на незаконодателните дейности

9504/25

Съветът прие всички точки А, изброени в документа по-горе, включително всички документи COR и REV по езици, представени за приемане.

Изявленията по тези точки се съдържат в допълнението.

Обсъждания на законодателни актове

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

Сухопътен транспорт

4. Директива за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета относно максимално допустимите размери и максимално допустимите маси на някои пътни превозни средства

 9156/25

Доклад за напредъка

Съветът взе под внимание доклада за напредъка, изложен в посочения по-горе документ.

5. Пакет за техническата изправност

 9155/25

- а) Директива относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност (за изменение на Директива 2014/45/ЕС) и относно крайпътната техническа проверка (за изменение на Директива 2014/47/ЕС)
- б) Директива относно документите за регистрация на превозни средства и данните за регистрацията на превозните средства (за отмяна на Директива 1999/37/ЕО)

*Представяне от Комисията
Обмен на мнения*

Съветът взе под внимание представянето от Комисията на пакета за техническа изправност и проведе обмен на мнения въз основа на посочения по-горе документ.

Други въпроси

- 6. а) **Задръствания на въздушното движение¹**
Информация от Комисията

 9187/25

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- б) **Финансиране на транспортната инфраструктура след 2027 г.**
Информация от председателството

 9473/25

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

- в) **Призив за общи действия в отговор на заплахите от заглушаване и фалшифициране на глобални навигационни спътникови системи (ГНСС)**
Информация от Литва, Чехия, Естония, Финландия, Италия, Латвия, Румъния и Испания

 9188/1/25 REV 1

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Литва, Чехия, Естония, Финландия, Италия, Латвия, Румъния и Испания.

¹ Представяне от представителя на Евроконтрол.

- г) **Текущи законодателни предложения** (открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз) 
- и) **Директива относно свидетелствата за управление, за изменение на Директива (ЕС) 2022/2561 и на Регламент (ЕС) 2018/1724 и за отмяна на Директива 2006/126/ЕО и на Регламент (ЕС) № 383/2012** 6795/1/23 REV 1 + ADD 1 REV 1
- ii) **Директива относно решенията, засягащи правото на управление** 6796/23
- iii) **Регламент относно Европейската агенция за морска безопасност и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1406/2002** 10133/23
- iv) **Директива относно речните информационни услуги (RIS)** 6008/24 + ADD 1-3
- v) **Регламент относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство, за изменение на Директива 2012/34/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС) № 913/2010** 11718/23 + ADD 1
- vi) **Директива за преустановяване на сезонните промени на часовото време и за отмяна на Директива 2000/84/ЕО** 12118/18
- Информация от председателството*

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

- д) **Представяне на петия доклад за напредъка по Платформата за международен железопътен превоз на пътници**  9186/25
- Информация от Австрия и Нидерландия*

Съветът взе предвид информацията, предоставена от Австрия и Нидерландия.

- е) **Инициатива за „Европейски коридори за чист транспорт“**  9487/25
- Информация от Комисията*

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- ж) **Работна програма на предстоящото председателство**
- Информация от Дания*

ЗАСЕДАНИЕ В ПЕТЪК, 6 ЮНИ 2025 Г.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

Незаконодателни дейности

7. Препоръка на Съвета относно подробен план на ЕС за управление на киберкризи C[2] 8857/1/25 REV 1 (*)
(правно основание, предложено от Комисията: член 292 от ДФЕС)
Приемане

Съветът прие препоръката на Съвета, съдържаща се в посочения по-горе документ.

8. Заключение относно надеждна и устойчива свързаност [2] 7929/25
Одобряване

Съветът одобри заключенията, съдържащи се в посочения по-горе документ.

9. Спътниковата свързаност като градивен елемент за стратегическа автономност – необходимост от всеобхватен подход 8784/25
Обмен на мнения

Други въпроси

10. а) Бъдещето на директивата за пощенските услуги [2] 9356/25
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- б) Роуминг с Украйна и Молдова – актуално състояние [2] 9361/25
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- в) Европейски план за действие относно киберсигурността на болниците и доставчиците на здравно обслужване [2] 9351/25
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- г) **Резултати от обсъжданията относно дейностите по опростяване в областта на цифровите технологии** [2] 9383/25
Информация от председателството

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

- д) **Международни инициативи в цифровата област – актуално състояние** [2] 9385/25
Информация от Комисията

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията.

- е) **Укрепване на сътрудничеството между Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения (МСД) – основни резултати от семинара „Междусистемни връзки Брюксел – Женева: укрепване на ЕС в МСД“** [2] 9146/25
Информация от председателството

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

- ж) **Призив за общи действия в отговор на заплахите от заглушаване и фалшифициране на глобални навигационни спътникови системи (ГНСС)** [2] 9198/1/25 REV 1
Информация от Литва, Чехия, Дания, Естония, Финландия, Германия, Италия, Латвия, Румъния, Словения и Испания

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Литва, Чехия, Дания, Естония, Финландия, Германия, Италия, Латвия, Румъния, Словения и Испания.

- з) **Защита на малолетните и непълнолетните лица от онлайн вреди и рискове: проверка на възрастта, съобразен с възрастта дизайн и общоевропейска възраст на цифрово пълнолетие** [2] 9110/25
Информация от Кипър, Дания, Франция, Гърция, Словения и Испания

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Кипър, Дания, Франция, Гърция, Словения и Испания, подкрепена устно от Италия.

- и) **Доклад от срещата на министрите на цифровите технологии на средиземноморските държави от ЕС – MED9**  9075/25
Информация от Словения

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Словения.

- й) **Испанска стратегия за квантови технологии (2025 – 2030 г.)**  9237/25
Информация от Испания

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Испания.

- к) **Световно партньорство за среща на върха в областта на изкуствения интелект (Братислава, 25 – 26 ноември 2025 г.)**  9192/25
Информация от Словакия

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Словакия.

- л) **ИИ и последващи действия след Срещата на върха за действия в областта на ИИ (Париж, 10 – 11 февруари 2025 г.)**  9360/25
Информация от Франция

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Франция.

- м) **Необходимост от укрепване на цифровия суверенитет на Европа**  9387/25
Информация от Австрия

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Австрия.

н) Преглед на проявите на председателството в областта на телекомуникациите и цифровите технологии

[2] 9386/25

Информация от председателството

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

о) Работна програма на предстоящото председателство

Информация от Дания

[1]

Първо четене

[C]

Точка, основана на предложение на Комисията

[2]

Открит дебат, предложен от председателството (член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)

(*)

Точка, по която може да бъде поискано гласуване

Изявление по законодателна точка А, съдържаща се в документ 9505/25

По точка 2 от
списъка на
точки А:

Директива за изменение на Директива 92/43/ЕИО на Съвета по отношение на природозащитния статус на вълка (*Canis lupus*)
Приемане на законодателния акт

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ПОРТУГАЛИЯ

„В Португалия резултатите, получени при преброяването през 2019 – 2021 г., показват, че през последните две десетилетия ареалът на разпространение на вълка се е свил, а именно в региона Trás-os-Montes и на юг от реката Дору, в района около долината на тази река.

Броят на откритите глутници също е намалял леко на национално равнище, което показва много различни тенденции в четирите съществуващи центъра на популацията.

Един от основните фактори, застрашаващи опазването на вълка в Португалия, е смъртността вследствие на пряка човешка дейност, което в много области продължава да води до изчезването на вида и/или глутниците.“

Изявления по законодателна точка Б, съдържаща се в документ 9452/25

По точка 3 от
списъка на
точки Б:

Регламент относно правата на пътниците във въздушния транспорт
(правно основание, предложено от Комисията: член 100, параграф 2 от ДФЕС)
Политическо споразумение

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ЕСТОНИЯ

„Естония изразява задоволството си от големите усилия на полското председателство да ръководи обсъжданията по предложението за преразглеждане на Регламент (ЕО) № 261/2004 относно правата на пътниците във въздушния транспорт, както и от усилията му за постигане на компромис между държавите членки. Естония поддържа ангажимента си за установяването на ясни и недвусмислени правила, които гарантират подходящи грижи и помощ за пътниците. Същевременно е важно да се поддържа балансиран подход, който отчита задълженията на въздушните превозвачи, като по този начин се подкрепя устойчивостта на сектора на въздухоплаването.

Регламентът трябва преди всичко да гарантира, че пътниците получават подходящи грижи и помощ и са в състояние да достигнат дестинацията си възможно най-скоро. Наличието на ясна и недвусмислена система за обезщетяване е от съществено значение за свеждане до минимум на неудобствата по време на смущения и за стимулиране на превозвачите да извършват закъснели полети, вместо да ги отменят.

По време на преговорите бяха предложени различни прагове на закъснение. Естония подкрепя въвеждането на **единен праг на закъснение от пет часа** за всички полети, независимо от продължителността на пътуването, съгласно член 7 от Регламент (ЕО) № 261/2004. Нашата подробна обосновка е следната:

1. Чрез използването на единен праг се опростяват регламентът и изчисляването на обезщетението и се изясняват правилата за обезщетяване на пътниците.
2. От гледна точка на пътника въздействието от закъсненията на полетите е по същество едно и също, независимо от разстоянието на пътуването. Поради това не е необходимо да се разграничават прагове за обезщетение въз основа на разстоянието, тъй като неудобствата, дължащи се на закъснения, не се различават.
3. В повечето случаи пет часа са достатъчно време, за да могат въздушните превозвачи да ремонтират самолета, да намерят друго въздухоплавателно средство или да предоставят алтернативни полети.

Като се имат предвид тези съображения, прагът от шест часа, предложен от председателството в компромисното предложение, е неприемлив за нас. Естония е на мнение, че закъсненията от пет часа или повече водят до значителни неудобства за пътниците и следва да бъдат предвидени обезщетения при такива закъснения.

С оглед на значението на този въпрос Естония не е в състояние да одобри политическото споразумение във връзка с Регламента относно правата на пътниците във въздушния транспорт и поради това ще се въздържа при гласуването.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА РЕПУБЛИКА ЛИТВА

„Като цяло Република Литва подкрепя целите на предложението относно правата на пътниците във въздушния транспорт и приветства усилията, положени от председателството за постигане на политическо споразумение по това досие.

Въпреки това, макар да признава цялостния баланс на проекта за предложение, Литва счита, че някои ключови елементи се отклоняват дори от действащите понастоящем правила и биха намалили защитата на пътниците. По-специално предложеният текст в член 7 от проекта за политическо споразумение би отслабил правата на пътниците в случаи на смущения в полета или на закъснения при пристигане вследствие на промяна на маршрута след отмяна, което би довело до по-дълго време за чакане и по-малко обезщетение за причинените неудобства.

Република Литва счита, че основната цел на законодателството относно правата на пътниците във въздушния транспорт е да се опростят и актуализират действащите правила, да се гарантира яснота на задълженията за всички заинтересовани страни и да се осигури адекватна и балансирана защита на пътниците. Същевременно Република Литва отбелязва, че Европейският съюз разполага с достатъчен набор от други инструменти за укрепване на конкурентоспособността на своя сектор на въздухоплаването на световния пазар. Конкурентоспособността на европейския сектор на въздухоплаването обаче не следва да бъде за сметка на правата на пътниците. Република Литва поддържа мнението си, че правата на пътниците са ключов елемент и следва да продължат да бъдат в центъра на вниманието на настоящото предложение, за да се увеличи максимално стойността му за обществото.“