



Bryssel den 1 juni 2026  
(OR. en)

9951/26

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2026/0119 (NLE)**

---

---

**MI 564  
ENT 129  
UNECE 7**

## FÖRSLAG

---

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av  
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 1 juni 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

---

Komm. dok. nr: COM(2026) 243 final

---

Ärende: Förslag till  
RÅDETS BESLUT  
om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar  
i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum  
för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-  
föreskrifter från juni 2026

---

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 243 final.

---

Bilaga: COM(2026) 243 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 1.6.2026  
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Förslag till

## **RÅDETS BESLUT**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från juni 2026**

## MOTIVERING

### 1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter.

### 2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

#### 2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) och för att se till att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*) samt
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP.29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

#### 2.2 Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP.29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP.29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP.29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP.29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser<sup>1</sup>.

Mötena i WP.29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP.29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

nya FN-resolutioner,

nya globala tekniska FN-föreskrifter,

ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, samt

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP.29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP.29.

WP.29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP.29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt

ändringar av, supplement till och rättelser av dessa.

### **2.3 Akt som planeras av WP.29**

Under det 199:e mötet den 23–26 juni 2026 kan WP.29 komma att anta

förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 och 180,

förslag till nya FN-föreskrifter

om flytande väte,

om enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på deras automatiserade körsystem, och

om enhetliga bestämmelser om godkännande av däck med avseende på slitageprestanda,

förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9 och 13, samt

ett förslag till en ny global teknisk FN-föreskrift om automatiserade körsystem.

### **3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ EUROPEISKA UNIONENS VÄGNAR**

Eftersom detta är ett område där Europeiska unionen har lagstiftat i stor utsträckning, omfattas det av unionens exklusiva befogenhet i enlighet med artikel 3.2 i EUF-fördraget.

WP.29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att

godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon, som senare har upphävts och ersatts av förordning (EU) 2019/2144, att upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för den reviderade överenskommelsen av år 1958.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>2</sup>. I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP.29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef dessa akter till parterna i överenskommelsen. Akterna träder sedan i kraft om inte tillräckligt många parter i överenskommelsen för att utgöra en blockerande minoritet invänder mot dem inom sex månader. Därefter får akterna införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

Föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 och 180 för att uppdatera följande bestämmelser:

- Bromssystem för tunga fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa en anpassad och konsekvent tolkning av aktiveringsvillkoren för en nödstoppssignal som genereras genom ansättning av färdbromssystemet.
- Hållfasthet hos säten, deras fästordningar och nackstöd – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga provningsförfarandena för kontroll av energiupptagning hos nackstöd.
- Installering av belysnings- och ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att införa möjligheten till ljussignalering, i form av projektion av mönster på vägen, för andra trafikanter genom den nya ljussignalfunktionen ”körriktningsprojektion”.
- Buller från fordon av kategorierna M och N – de föreslagna ändringarna syftar till att ersätta hänvisningen till den globala tekniska FN-föreskriften nr 21 med hänvisning till samma punkt i FN-föreskrift nr 177 för att undvika eventuella framtida avvikelser mellan dessa två texter, och införa ett ”standardläge” och krav som ska tillämpas på utsläpp av förbättrat yttre ljud.

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- Däck för motorcyklar/mopeder – de föreslagna ändringarna syftar till att undvika certifiering av cykeldäck som mopeddäck.
- Styrutrustning – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga omfattningen mellan denna föreskrift och FN-föreskrift nr 171 när det gäller automatiskt kontrollerad styrfunktion, särskilt i förhållande till parkeringsfunktioner och fjärrstyrd parkering.
- Fordon med elektrisk framdrivning – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav på varning och automatisk bromsaktivering i händelse av fel i uppladdningsbara elenergilagringsystem som är tillämpliga på släpfordon.
- Däck för jordbruksfordon – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga märkningen av däck i hastighetskategorierna D och E.
- Regummerade däck för personbilar och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga materialleverantörens roll och förenkla förteckningen över däck som klassificeras som däck för användning i svåra vinterförhållanden.
- Regummerade däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga materialleverantörens roll och förenkla förteckningen över däck som klassificeras som däck för användning i svåra vinterförhållanden.
- Däck, rullmotstånd, däck- och vägbanebuller och väggrepp på vått underlag – de föreslagna ändringarna syftar till att stryka alla bestämmelser om däckslitage från förordningen och flytta dem till en ny FN-föreskrift om däckslitage.
- Säkerhet för fotgängare – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga omfattningen av uppgifter från provningar på vindrutan som måste tillhandahållas för typgodkännande och införliva den globala tekniska föreskriften nr 9, ändring 3 om tekniska krav för utfällbara fotgängarskyddssystem.
- Förbättrade fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga att avlägsnandet av en insats också kan kräva ytterligare provningar med dockor av alternativa storlekar, åtgärda avvikelser mellan de antagna axelhöjdsnitten för för tidigt födda spädbarn och faktiska axelhöjder som härrör från insamlade antropometriska datauppsättningar, samt stryka beskrivningarna av unika identifieringskoder från kraven.
- Avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M2, M3, N2 och N3 – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga de bestämmelser som kommer att lösa problem med godkännanden av fordon av kategorierna M2, M3 och N2 och därmed göra det ömsesidiga arrangemanget mellan denna föreskrift och FN-föreskrift nr 152 mer robust.
- Vätgas- och bränslecellsfordon – de föreslagna ändringarna syftar till att införa ett antal redaktionella ändringar.
- Ljussignalanordningar – de föreslagna ändringarna syftar till att införa krav för korriktionsprojektioner av mönster på vägen.
- AEBS för fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga de bestämmelser som kommer att lösa problem med godkännanden av fordon av kategorierna M2, M3 och N2 och därmed göra det ömsesidiga arrangemanget mellan denna föreskrift och FN-föreskrift nr 131 mer robust.

- Fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att införa en lösning för fasthållningsanordningar för barn som ska installeras med tvåpunktsbälten i syfte att hålla barn på plats i sätet vid vältning eller frontalkollision.
- Förarstödsystem – de föreslagna ändringarna syftar till att införa nya krav för ”systeminitierade manövrer” på motorvägar, samtidigt som kravet på ”begäran om händer på styrkontrollen” tas bort, och för ”systeminitierade manövrer” i icke-motorvägsscenarioer där ett ”händer på styrkontrollen”-krav gäller.
- Väggrepp på snö och klassificering av drivdäck för regummerade däck – de föreslagna ändringarna syftar till att införa en reviderad definition av ”leverantör av den slitbana som används för regummeringsprocessen” med avseende på produktionsöverensstämmelse, förbättra överensstämmelsen mellan regummerade däck och nya däck genom att anpassa dem till kraven i FN-föreskrift nr 117, införa nya övergångsbestämmelser och ta itu med ett antal redaktionella frågor.
- En rad förslag – de föreslagna ändringarna syftar till att införa ändringar för att göra det möjligt att tillämpa dessa FN-föreskrifter på automatiserade fordon, inbegripet fordon utan manöverorgan.

#### Förslag till nya FN-föreskrifter

- om flytande väte för att utveckla krav för fordon av kategorierna M2, M3, N2 och N3 och system som drivs med flytande väte,
- om automatiserade körsystem för att fastställa enhetliga säkerhetsbestämmelser och en harmoniserad metod för validering av det automatiserade körsystemets säkerhet,
- om däckslitage för att genomföra Euro 7-kraven för nya däck av gummi av klass C1 med avseende på deras slitageprestanda,

förslag till ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter nr 9 och 13 för att underlätta en målinriktad kvasistatisk certifiering av provkropp för övre benform för provning av övre benform mot stötfångare, samt för att klargöra motiveringen att återspegla provningskraven för mekanisk integritet och hållbarhetstester för matarledning för ytterligare värmeaktiverade tryckutjämningsanordningar och

ett förslag till en ny global teknisk FN-föreskrift om automatiserade körsystem som syftar till att tillhandahålla en harmoniserad metod, med krav på hög nivå som tar itu med de unika egenskaper och säkerhetsutmaningar som är förknippade med det automatiserade körsystemets teknik samt en flerpelarmetod för att säkerställa en övergripande, ändamålsenlig och effektiv validering av det automatiserade körsystemets säkerhet.

Under mötet den 23–26 juni 2026 planerar WP.29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa Europeiska unionens ståndpunkt vad gäller

ett förslag till ändringar av tolkningsdokumentet om programvaruuppdatering och ledningssystem för programvaruuppdateringar.

EU bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska

framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att motorfordonsstandarder tillämpas på ett enhetligt sätt i hela unionen.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

## **4. RÄTTSLIG GRUND**

### **4.1 Förfarandemässig rättslig grund**

#### *4.1.1 Principer*

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet akter med rättslig verkan omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”<sup>3</sup>.

#### *4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet*

WP.29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP.29 ska anta utgör akter med rättslig verkan.

De FN-föreskrifter som anges i den planerade akten kommer att vara bindande för EU enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 1 och 12 i den reviderade överenskommelsen av år 1958. Tillsammans med FN:s globala tekniska föreskrifter kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

### **4.2 Materiell rättslig grund**

#### *4.2.1 Principer*

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelan kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelan.

#### *4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet*

---

<sup>3</sup> Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

### **4.3 Slutsats**

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

Offentliggörande av den planerade akten

Eftersom WP.29-akten kommer att ändra flera FN-föreskrifter och globala tekniska FN-föreskrifter och anta nya globala tekniska FN-föreskrifter är det lämpligt att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* efter antagandet.

Förslag till

## RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från juni 2026**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får världsförbundet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner om godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter samt anta förslag om utvidgning av mandatet för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under det 199:e mötet i Uneces världsförbundet för harmonisering av fordonsföreskrifter, den 23–26 juni 2026, kan WP.29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 och 180, ett förslag till ny FN-föreskrift om flytande väte, ett förslag till en ny FN-föreskrift om automatiserade körsystem, ett förslag till ny FN-föreskrift om däckslitage, förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9 och 13, och ett förslag till en ny global teknisk FN-föreskrift om automatiserade körsystem.
- (6) FN-föreskrifterna nr 35 och 68 är inte tillämpliga på EU-typgodkännande.
- (7) För att kunna ta hänsyn till praktiska erfarenheter och tekniska utvecklingar under typgodkännandeförfarandet behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 och 180 samt globala tekniska FN-föreskrifter nr 9 och 13 ändras eller kompletteras.
- (8) För att möjliggöra tekniska framsteg och främja utfasning av fossila bränslen måste nya FN-föreskrifter om flytande väte, om automatiserade körsystem och om däckslitage samt en ny global teknisk FN-föreskrift om automatiserade körsystem antas.
- (9) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN:s globala tekniska föreskrifter kommer de att påverka innehållet i unionens lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 199:e mötet i Uneces världsförbundet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) som ska hållas den 23–26 juni 2026 ska vara att rösta för de FN-arbetsdokument som förtecknas i bilagan till detta beslut.

*Artikel 2*

Unionens företrädare i WP.29 får godkänna mindre tekniska ändringar av utkastet till beslut utan något nytt beslut av rådet.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar  
Ordförande*