

Bruselj, 1. junij 2026
(OR. en)

9951/26

**Medinstitucionalna zadeva:
2026/0119 (NLE)**

**MI 564
ENT 129
UNECE 7**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	1. junij 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2026) 243 final
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomске komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz junija 2026

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 243 final.

Priloga: COM(2026) 243 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 1.6.2026
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz junija 2026

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN).

2. OZADJE PREDLOGA

2.1 Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za pripravo usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja, in sicer:

- Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), ter
- Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

2.2 Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov¹.

WP.29 zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

nove resolucije ZN;

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove globalne tehnične predpise ZN;

spremembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 ter spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu EU zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter

sprememb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

2.3 Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko na 199. zasedanju od 23. do 26. junija 2026 sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 in 180;

predloge novih pravilnikov ZN o:

tekočem vodiku,

enotnih določbah za homologacijo motornih vozil glede na njihove sisteme za avtomatizirano vožnjo (ADS) in

enotnih določbah za homologacijo pnevmatik glede na obrabo;

predloge sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 9 in 13 ter

predlog novega globalnega tehničnega predpisa ZN o sistemih za avtomatizirano vožnjo (ADS).

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU

Ker gre za področje, na katerem je Evropska unija sprejela številke zakone, v skladu s členom 3(2) PDEU spada v izključno pristojnost Unije.

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil, ki je bila pozneje razveljavljena in nadomeščena z Uredbo (EU) 2019/2144, razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, pripravljenimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta² uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

Ko WP.29 sprejme predlog novega pravilnika ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v Uradnem listu EU.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 in 180, da se posodobijo določbe o:

- zaviranju težkih vozil – namen predlaganih sprememb je zagotoviti usklajeno in dosledno razlago pogojev aktiviranja signala za zaustavitev v sili, ki se ustvari z uporabo delovnega zavornega sistema;
- trdnosti sedežev, njihovih pritrdišč in vzglavnikov – namen predlaganih sprememb je pojasniti preizkusne postopke za preverjanje porazdelitve energije na vzglavnikih;
- vgradnji svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav – namen predlaganih sprememb je uvesti možnost svetlobne signalizacije v obliki projekcije vzorcev na cesti za druge udeležence v prometu z novo svetlobno-signalno funkcijo „projekcija smernih svetilk“;
- hrupu vozil kategorij M in N – namen predlaganih sprememb je nadomestiti sklicevanje na globalni tehnični predpis ZN št. 21 s sklicevanjem na isti odstavek v Pravilniku ZN št. 177, da bi se izognili morebitnim prihodnjim razhajanjem med navedenima besediloma, ter uvesti „privzeti način“ in zahteve, ki se uporabljajo za oddajanje izboljššanega zunanjšega zvoka;
- pnevmatikah za motorna kolesa/kolesa z motorjem – namen predlaganih sprememb je preprečiti certificiranje pnevmatik za kolesa kot pnevmatik za kolesa z motorjem;
- krmilnem sistemu – namen predlaganih sprememb je pojasniti področje uporabe tega pravilnika in Pravilnika ZN št. 171 v zvezi s krmilno funkcijo s samodejnim nadzorom, zlasti v zvezi z zmogljivostmi parkiranja in parkiranjem z daljinskim upravljanjem;

² Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

- vozilih z električnim pogonskim sistemom – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za opozarjanje in samodejno sprožitev zaviranja v primeru okvare sistemov za shranjevanje električne energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki se uporabljajo za priklopnike;
- pnevmatikah za kmetijska vozila – namen predlaganih sprememb je pojasniti označevanje pnevmatik hitrostnih razredov D in E;
- obnovljenih pnevmatikah za osebne avtomobile in njihove priklopnike – namen predlaganih sprememb je pojasniti vlogo dobavitelja materiala in poenostaviti seznam pnevmatik, razvrščenih kot pnevmatike za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah;
- obnovljenih pnevmatikah za gospodarska vozila in njihove priklopnike – namen predlaganih sprememb je pojasniti vlogo dobavitelja materiala in poenostaviti seznam pnevmatik, razvrščenih kot pnevmatike za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah;
- pnevmatikah, kotalnem uporu, kotalnem hrupu in oprijemu na mokrih površinah – namen predlaganih sprememb je črtati vse določbe v zvezi z obrabo pnevmatik iz pravilnika in jih prestaviti v nov pravilnik ZN o obrabi pnevmatik;
- varnosti za pešce – namen predlaganih sprememb je pojasniti obseg podatkov iz preizkusov na vetrobranskem steklu, ki jih je treba zagotoviti za homologacijo, in prenesti tehnične zahteve globalnega tehničnega predpisa št. 9, sprememba 3, za sisteme zaščite pešcev, ki se sprožijo;
- izboljšanih sistemih za zadrževanje otrok – namen predlaganih sprememb je pojasniti, da lahko odstranitev vložka sproži tudi dodatne preizkuse z alternativnimi velikostmi preizkuševalne lutke, odpraviti neskladje med domnevnimi merami višine ramen za nedonošenčke in dejanskimi višinami ramen, ki izhajajo iz zbranih naborov antropometričnih podatkov, ter iz zahtev odstraniti opise edinstvenih identifikatorjev;
- naprednih sistemih za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 – namen predlaganih sprememb je pojasniti določbe, ki bodo odpravile težave s homologacijami vozil kategorij M2, M3 in N2, ter tako okrepiti vzajemno skladnost med tem pravilnikom in Pravilnikom ZN št. 152;
- vozilih na vodik in gorivne celice – namen predlaganih sprememb je uvesti več redakcijskih sprememb;
- svetlobno-signalnih napravah – namen predlaganih sprememb je uvesti zahteve za projekcijo vzorcev na cesti s smernimi svetilkami;
- naprednih sistemih za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je pojasniti določbe, ki bodo odpravile težave s homologacijami vozil kategorij M2, M3 in N2, ter tako okrepiti vzajemno skladnost med tem pravilnikom in Pravilnikom ZN št. 131;
- sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih – namen predlaganih sprememb je uvesti rešitev za sisteme za zadrževanje otrok, ki se namestijo z dvotočkovnimi pasovi, da bi otroke med prevrnitvijo ali čelnim trčenjem zadržali v sedežu;
- asistenčnih sistemih za nadzor vožnje – namen predlaganih sprememb je uvesti nove zahteve v zvezi z manevri, ki jih sproži sistem, na avtocestah ob zadržanju zahteve

„roke na volan“ in v zvezi z manevri, ki jih sproži sistem, v neavtocestnih scenarijih ob izpolnjeni zahtevi „roke na volan“;

- oprijemu na snegu in razvrstitvi pogonskih pnevmatik za obnovljene pnevmatike – namen predlaganih sprememb je uvesti revidirano opredelitev „dobavitelja tekalne plasti, ki se uporablja za postopek obnove“ v zvezi s skladnostjo proizvodnje, izboljšati skladnost med obnovljenimi pnevmatikami in novimi pnevmatikami z uskladitvijo z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 117, uvesti nove prehodne določbe in obravnavati več redakcijskih vprašanj; ter
- vrsti predlogov – namen predlaganih sprememb je uvesti spremembe, da se omogoči uporaba teh pravilnikov ZN za avtomatizirana vozila, vključno s tistimi brez ročnega upravljanja;

predlogov novih pravilnikov ZN o:

- tekočem vodiku za oblikovanje zahtev za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 ter sisteme na utekočinjeni vodik;
- sistemih za avtomatizirano vožnjo (ADS) za določitev enotnih varnostnih določb in harmonizirane metodologije za potrjevanje varnosti sistemov ADS ter
- obrabi pnevmatik za izvajanje zahtev Euro 7 v zvezi z novimi pnevmatikami razreda C1 glede na obrabo;

predlogov sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 9 in 13, da se olajša usmerjeno kvazistatično certificiranje modela zgornjega dela noge, ki se uporablja kot udarna glava za preizkus trčenja modela zgornjega dela noge z odbojnikom, ter pojasnijo razlogi za uskladitev preizkusnih zahtev za preizkuse mehanske celovitosti in preizkuse trajnosti za dovode za dodatne toplotno zaščitene tlačne varnostne naprave, ter

predloga novega globalnega tehničnega predpisa ZN o sistemih za avtomatizirano vožnjo (ADS), katerega cilj je zagotoviti harmonizirano metodologijo, ki vključuje zahteve na visoki ravni, ki obravnavajo edinstveno naravo sistemov ADS in varnostne izzive, povezane z njimi, ter večstebni pristop za zagotovitev celovitega, uspešnega in učinkovitega potrjevanja varnosti sistemov ADS.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 23. do 26. junija 2026.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

predloga sprememb razlagalnega dokumenta v zvezi s posodobitvijo programske opreme in sistemom za upravljanje posodobitev programske opreme.

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno geopolitiko ter prometno, podnebno in energetske politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilске industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1 Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“³.

4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo zavezujoči v mednarodnem pravu v skladu s členoma 1 in 12 Revidiranega sporazuma iz leta 1958. Skupaj z globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2 Materialna pravna podlaga

4.2.1 Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali sestavni del.

4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3 Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Objava predvidenega akta

Ker bo akt WP.29 spremenil več pravilnikov ZN in globalnih tehničnih predpisov ZN ter sprejel nove pravilnike ZN in globalne tehnične predpise ZN, je primerno, da se po sprejetju objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

³ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz junija 2026

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES¹ pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES² pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.
- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Z navedeno uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.
- (4) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzporednega sporazuma

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatorov za globalne tehnične predpise ZN.

- (5) WP.29 lahko na 199. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih od 23. do 26. junija 2026 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 in 180; predlog novega pravilnika ZN o tekočem vodiku; predlog novega pravilnika ZN o sistemih za avtomatizirano vožnjo (ADS); predlog novega pravilnika ZN o obrabi pnevmatik; predloga sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 9 in 13 ter predlog novega globalnega tehničnega predpisa ZN o sistemih za avtomatizirano vožnjo (ADS).
- (6) Pravilnika ZN št. 35 in 68 se ne uporabljata za namene EU-homologacije.
- (7) Da bi se upoštevale praktične izkušnje in tehnični razvoj med homologacijskim postopkom, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere vidike ali lastnosti, zajete v pravilnikih ZN št. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 in 180 ter globalnih tehničnih predpisih ZN št. 9 in 13.
- (8) Da bi se omogočil tehnični napredek ter spodbudila avtomatizacija in razogljichenje, je treba sprejeti nove pravilnike ZN o tekočem vodiku, sistemih za avtomatizirano vožnjo (ADS) in obrabi pnevmatik ter nov globalni tehnični predpis ZN o sistemih ADS.
- (9) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 199. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29), ki bo potekalo od 23. do 26. junija 2026, je, da se glasuje za delovne dokumente ZN iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Predstavniki Unije v WP.29 se lahko sporazumejo o manjših tehničnih spremembah osnutka sklepa brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednica/predsednik*