

V Bruseli 1. júna 2026  
(OR. en)

9951/26

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2026/0119 (NLE)**

---

---

**MI 564  
ENT 129  
UNECE 7**

## **NÁVRH**

---

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	1. júna 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2026) 243 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2026

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 243 final.

---

Príloha: COM(2026) 243 final



V Bruseli 1. 6. 2026  
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Návrh

## **ROZHODNUTIE RADY**

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2026**

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### **1. PREDMET NÁVRHU**

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN.

### **2. KONTEXT NÁVRHU**

#### **2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda**

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o tieto podmienky:

- dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“), ako aj
- dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo ktoré majú byť použité na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“).

Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla pre EÚ platnosť 24. marca 1998 a paralelná dohoda 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

#### **2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách**

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd<sup>1</sup>.

Skupina WP.29 zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže WP.29 na každom zasadnutí prijať:

---

<sup>1</sup> Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové predpisy OSN,  
nové rezolúcie OSN,  
nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),  
zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958, ako aj  
zmeny globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím WP.29 diskutujú o týchto zmenách na technickej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa revidovanej dohody z roku 1958 alebo

zhodným hlasovaním prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, globálne technické predpisy OSN a rezolúcie OSN, ako aj  
zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, globálnym technickým predpisom OSN a rezolúciám OSN.

### **2.3. Pripravovaný akt WP.29**

Na jeho 199. zasadnutí, ktoré sa má konať 23. až 26. júna 2026, môže WP.29 prijať:

návrhy na zmeny predpisov OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180;

návrhy nových predpisov OSN:

o kvapalnom vodíku,

o jednotných ustanoveniach týkajúcich sa schválenia motorových vozidiel vzhľadom na systémy automatizovanej jazdy (ADS), a

o jednotných ustanoveniach týkajúcich sa schválenia pneumatík vzhľadom na hodnotenie oderu,

návrhy na zmeny globálnych technických predpisov (GTP) OSN č. 9 a 13, ako aj

návrh nového globálneho technického predpisu (ďalej len „GTP“) OSN o systémoch automatizovanej jazdy.

### **3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ**

Keďže ide o oblasť, kde Európska únia v rozsiahlej miere k dnešnému dňu tvorí právne predpisy, patrí do výlučnej právomoci Únie v súlade s článkom 3 ods. 2 ZFEÚ.

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu

používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomu mohlo byť nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel, ktoré bolo neskôr zrušené a nahradené nariadením (EÚ) 2019/2144, zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými na základe revidovanej dohody z roku 1958.

Podobný prístup sa uplatňuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858<sup>2</sup>. Stanovujú sa v ňom správne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozíčný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ treba stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

návrhy na zmeny predpisov OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180 na účely aktualizácie ustanovení o:

- brzdení ťažkých vozidiel – cieľom navrhovaných zmien je zabezpečiť zosúladenú a konzistentnú interpretáciu podmienok aktivácie signálu núdzového brzdenia (ESS) použitím prevádzkového brzdového systému,
- pevnosti sedadiel, ich ukotvenia a opierok hlavy – cieľom navrhovaných zmien je objasniť skúšobné postupy na overovanie rozptylu energie na opierkach hlavy,
- montáži zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť možnosť svetelnej signalizácie pre ostatných účastníkov cestnej premávky vo forme projekcie vzorov na vozovku, prostredníctvom funkcie svetelnej signalizácie „projekcia smerových svetidiel“,
- hluku vozidiel kategórií M a N – cieľom navrhovaných zmien je nahradiť odkaz na GTP OSN č. 21 odkazom na identický odsek v predpise OSN č. 177, aby sa predišlo možným budúcim odlišnostiam medzi uvedenými textami, a zaviesť štandardný režim a požiadavky, ktoré sa majú uplatňovať na emisie zosilneného vonkajšieho zvuku,
- pneumatikách pre motocykle/mopedy – cieľom navrhovaných zmien je predísť schváleniu pneumatík pre bicykle ako pneumatík pre mopedy,

---

<sup>2</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

- mechanizme riadenia – cieľom navrhovaných zmien je objasniť rozsah pôsobnosti tohto predpisu a predpisu OSN č. 171 vzhľadom na automaticky ovládanú funkciu riadenia, najmä v súvislosti s parkovacími schopnosťami a diaľkovo ovládaným parkovaním,
- vozidlách s elektrickou hnacou sústavou – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky na aktiváciu varovania a automatického odpojenia v prípade poruchy dobíjateľných zásobníkov elektrickej energie, uplatniteľné na prípojné vozidlá,
- pneumatikách pre poľnohospodárske vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je objasniť označovanie pneumatík s indexom rýchlosti D a E,
- protektorovaných pneumatikách pre osobné automobily a ich prípojné vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je objasniť úlohu dodávateľa materiálu a zjednodušiť zoznam pneumatík klasifikovaných ako pneumatiky na použitie za náročných snehových podmienok;
- protektorovaných pneumatikách pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je objasniť úlohu dodávateľa materiálu a zjednodušiť zoznam pneumatík klasifikovaných ako pneumatiky na použitie za náročných snehových podmienok;
- pneumatikách, valivom odpore, hluku valenia a priľnavosti za mokra – cieľom navrhovaných zmien je odstrániť z predpisu všetky ustanovenia týkajúce sa oderu pneumatík a presunúť ich do nového predpisu OSN o odere pneumatík;
- bezpečnosti chodcov – cieľom navrhovaných zmien je objasniť rozsah údajov zo skúšok čelného skla, ktoré sa musia poskytnúť na účely typového schválenia, a transponovať zmenu 3 GTP č. 9, pokiaľ ide o technické požiadavky na aktívne systémy ochrany chodcov:
- zdokonalených detských zadržiavacích systémoch – cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že odstránenie vložky môže viesť aj k ďalším skúškam s alternatívnymi telesnými výškami figuríny, riešiť nesúlady medzi predpokladanými rozmermi výšky ramien predčasných novorodencov a skutočnými výškami ramien odvodenými zo zozbieraných súborov údajov z antropometrie a odstrániť opisy jedinečných identifikátorov z požiadaviek;
- zdokonalených systémoch núdzového brzdenia (AEBS) pre vozidlá kategórií M2, M3, N2 a N3 – cieľom navrhovaných zmien je objasniť ustanovenia, ktorými sa vyriešia problémy so schvaľovaním vozidiel kategórií M2, M3 a N2, a tým posilniť recipročnú zhodu medzi týmto predpisom a predpisom OSN č. 152;
- vozidlách s vodíkovým pohonom a palivovými článkami – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť niekoľko redakčných zmien;
- zariadeniach na svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť požiadavky na projekciu vzorov smerových svetidiel na vozovku;
- systémoch AEBS pre vozidlá kategórií M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je objasniť ustanovenia, ktorými sa vyriešia problémy so schvaľovaním vozidiel kategórií M2, M3 a N2, a tým posilniť recipročnú zhodu medzi týmto predpisom a predpisom OSN č. 131;
- detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch a autokaroch – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť riešenie pre detské

zadržiavacie systémy, ktoré sa majú namontovať s dvojbodovými pásmi s cieľom zadržať deti počas prevrátenia alebo čelných nárazov na sedadle;

- asistenčných systémoch pre vodiča pri ovládaní vozidla – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové požiadavky týkajúce sa „manévrov spustených systémom“ na diaľniciach bez „požiadavky na ruky na volante“ a nové požiadavky týkajúce sa „manévrov spustených systémom“ v scenároch mimo diaľnice s „požiadavkou na ruky na volante“;
- vlastnostiach na snehu a klasifikácii záberových pneumatík pre protektorované pneumatiky – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť revidované vymedzenie pojmu „dodávateľ behúňa používaného na proces protektorovania“, pokiaľ ide o zhodu výroby, zlepšiť konzistentnosť medzi protektorovanými pneumatikami a novými pneumatikami zosúladením s požiadavkami predpisu OSN č. 117, zaviesť nové prechodné ustanovenia a riešiť niekoľko redakčných otázok; ako aj
- o súbore návrhov – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť zmeny, ktoré umožnia uplatňovanie týchto predpisov OSN na automatizované vozidlá vrátane vozidiel bez manuálneho riadenia;

návrhy nových predpisov OSN:

- o kvapalnom vodíku s cieľom vypracovať požiadavky na vozidlá kategórií M2, M3, N2 a N3 a systémy poháňané skvapalneným vodíkom;
- o systémoch ADS s cieľom vymedziť jednotné bezpečnostné ustanovenia a harmonizovanú metodiku validácie bezpečnosti systémov ADS; ako aj
- o odere pneumatík, ktorým sa vykonávajú požiadavky normy Euro 7 v súvislosti s novými pneumatikami triedy C1, pokiaľ ide o ich vlastnosti týkajúce sa oderu;

návrhy na zmeny GTP OSN č. 9 a 13 s cieľom uľahčiť cieľovo orientovanú kvázistatickú certifikáciu nárazovej hlavice makety hornej časti nohy pre skúšku nárazom makety hornej časti nohy na nárazník a objasniť odôvodnenie, aby sa zohľadnili požiadavky na skúšky mechanickej integrity a trvanlivosti napájacích vedení pre dodatočne tepelne chránené poistné zariadenia; ako aj

návrh nového GTP OSN o systéme ADS, ktorého cieľom je poskytnúť harmonizovanú metodiku zahŕňajúcu požiadavky na vysokej úrovni, ktoré riešia jedinečnú povahu a bezpečnostné výzvy spojené s technológiou ADS, ako aj viacpilierový prístup na zabezpečenie komplexnej, účinnej a efektívnej validácie bezpečnosti ADS.

WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 23. až 26. júna 2026.

Okrem toho treba stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

Návrh zmien interpretačného dokumentu vzhľadom na aktualizáciu softvéru a systém riadenia aktualizácií softvéru.

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ jednotne.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

## **4. PRÁVNY ZÁKLAD**

### **4.1. Procesnoprávny základ**

#### *4.1.1. Zásady*

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2. Uplatnenie na tento prípad*

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v pripravovanom akte budú pre EÚ podľa medzinárodného práva záväzné v súlade s článkami 1 a 12 revidovanej dohody z roku 1958. Spolu s globálnymi technickými predpismi OSN budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Pripravované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

### **4.2. Hmotnoprávny základ**

#### *4.2.1. Zásady*

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo dve zložky, z ktorých možno jeden, resp. jednu určiť za hlavný/hlavnú a druhý/druhú len za vedľajší/vedľajšiu. V tomto prípade musí byť rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

#### *4.2.2. Uplatnenie na tento prípad*

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

### **4.3. Záver**

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

---

<sup>3</sup> Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Uverejnenie pripravovaného aktu

Keďže aktom WP.29 sa zmení niekoľko predpisov OSN a globálnych technických predpisov OSN a prijímú sa nové predpisy OSN a globálne technické predpisy OSN, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

## Návrh

**ROZHODNUTIE RADY****o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2026**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES<sup>1</sup> Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES<sup>2</sup> Únia pristúpila k Dohode týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858<sup>3</sup> sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedenou smernicou sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 („predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti

---

<sup>1</sup> Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.
- (5) Na 199. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 23. až 26. júna 2026, môže WP.29 prijať: návrhy na zmeny predpisov OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180; návrh nového predpisu OSN o kvapalnom vodíku, návrh nového predpisu OSN o systémoch automatizovanej jazdy (ADS), návrh nového predpisu OSN o odere pneumatík, návrhy na zmeny globálnych technických predpisov (GTP) OSN č. 9 a 13, návrh nového globálneho technického predpisu OSN o systémoch automatizovanej jazdy.
- (6) Predpisy OSN č. 35 a 68 sa na účely typového schválenia EÚ neuplatňujú.
- (7) S cieľom zohľadniť praktické skúsenosti a technický vývoj počas procesu typového schvaľovania je potrebné zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180 a globálne technické predpisy OSN č. 9 a 13.
- (8) S cieľom umožniť technologický pokrok a podporiť automatizáciu a dekarbonizáciu je potrebné prijať nové predpisy OSN o tekutom vodíku, o ADS a o odere pneumatík a nový globálny technický predpis OSN o ADS.
- (9) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s globálnymi technickými predpismi OSN ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

#### *Článok 1*

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 199. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách EHK OSN (WP.29), ktoré sa má konať od 23. do 26. júna 2026, je hlasovať za pracovné dokumenty OSN uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

### *Článok 2*

Zástupcovia Únie vo WP.29 môžu odsúhlasiť drobné technické zmeny návrhu rozhodnutia bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

### *Článok 3*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu  
predseda/predsedička*