



Brussel, 1 juni 2026
(OR. en)

9951/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0119 (NLE)

MI 564
ENT 129
UNECE 7

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	1 juni 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	COM(2026) 243 final
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van juni 2026

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 243 final.

Bijlage: COM(2026) 243 final



Brussel, 1.6.2026
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van juni 2026

TOELICHTING

1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel betreft een besluit tot vaststelling van het namens de EU in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (WP.29) in te nemen standpunt inzake de vaststelling van wijzigingen van bestaande reglementen van de Verenigde Naties (VN-reglementen).

2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

2.1. De herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst

Om geharmoniseerde voorschriften te ontwikkelen om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) op te heffen en ervoor te zorgen dat motorvoertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden, zijn twee belangrijke overeenkomsten gesloten. Dit zijn:

- de VN/ECE-overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”), en
- de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”).

De overeenkomsten zijn voor de EU op respectievelijk 24 maart 1998 en 15 februari 2000 in werking getreden. Werkzaamheden in verband met deze overeenkomsten staan onder toezicht van WP.29.

2.2. Het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

WP.29 biedt een uniek kader voor wereldwijd geharmoniseerde voorschriften voor voertuigen. WP.29 is een permanente werkgroep in het institutionele kader van de Verenigde Naties met een specifiek mandaat en een specifiek reglement. Deze werkgroep functioneert als een mondiaal forum voor open discussies over voorschriften voor motorvoertuigen en over de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst. Elke lidstaat van de Verenigde Naties en elke door VN-lidstaten opgerichte regionale organisatie voor economische integratie kan volledig deelnemen aan de werkzaamheden van WP.29 en partij worden bij de overeenkomsten betreffende voertuigen waarop door WP.29 toezicht wordt gehouden. De EU is partij bij deze overeenkomsten¹.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

WP.29 vergadert driemaal per jaar, in maart, juni en november. In het licht van de technische vooruitgang kan WP.29 tijdens elke vergadering de volgende zaken aannemen:

nieuwe VN-reglementen;

nieuwe VN-resoluties;

nieuwe mondiale technische reglementen van de VN;

wijzigingen van VN-reglementen en -resoluties in het kader van de herziene overeenkomst van 1958, en

wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN en van VN-resoluties in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke vergadering van WP.29 bespreken specifieke ondersteunende organen van WP.29 deze wijzigingen op technisch niveau.

Vervolgens kan WP.29 voorstellen aannemen:

met gekwalificeerde meerderheid van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de herziene overeenkomst van 1958; of

bij consensus van de aanwezige overeenkomstsluitende partijen die stemmen voor voorstellen in het kader van de parallelle overeenkomst.

Vóór elke zitting van WP.29 wordt bij een besluit van de Raad overeenkomstig artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) het standpunt vastgesteld dat namens de EU moet worden ingenomen over:

nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties; en wijzigingen, aanvullingen en rectificaties van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties.

2.3. De beoogde handeling van WP.29

WP.29 kan tijdens zijn 199e zitting van 23 tot en met 26 juni 2026 de volgende voorstellen aannemen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 en 180;

voorstellen voor nieuwe VN-reglementen:

betreffende vloeibare waterstof,

betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het systeem voor geautomatiseerd rijden betreft, en

betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van banden wat de prestaties op het gebied van slijtage betreft;

voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 9 en 13 van de VN; en

een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende geautomatiseerd rijden.

3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT

Aangezien de Europese Unie op dit gebied uitgebreide wetgeving heeft vastgesteld, valt het voorstel onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie overeenkomstig artikel 3, lid 2, VWEU.

Het WP.29-systeem versterkt de internationale harmonisatie van voertuignormen. De herziene overeenkomst van 1958 speelt een sleutelrol bij de verwezenlijking van deze doelstelling. EU-fabrikanten kunnen gebruikmaken van een gemeenschappelijke reeks typegoedkeuringsreglementen in de wetenschap dat de overeenkomstsluitende partijen hun producten zullen erkennen als zijnde in overeenstemming met hun nationale wetgeving.

Daardoor konden bij Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen, die later is ingetrokken en vervangen door Verordening (EU) 2019/2144, meer dan 50 EU-richtlijnen worden ingetrokken en vervangen door de overeenkomstige reglementen die in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 zijn opgesteld.

Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad² volgt een soortgelijke benadering. Deze bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringsysteem opgenomen.

Zodra WP.29 een voorstel voor een nieuw VN-reglement of voor wijzigingen van een bestaand VN-reglement heeft aangenomen, stelt de uitvoerend secretaris van de VN/ECE de overeenkomstsluitende partijen in kennis van de desbetreffende handeling. Tenzij een blokkerende minderheid van verdragsluitende partijen binnen 6 maanden bezwaar maakt, treedt de handeling in werking. Vervolgens kan elke verdragsluitende partij de handeling omzetten in haar toepasselijke nationale regels. In de EU vormt de bekendmaking van de handeling in het *Publicatieblad van de EU* de voltooiing van het omzettingsproces.

Het standpunt van de EU moet worden bepaald met betrekking tot de volgende handelingen:

voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 en 180 ter actualisering van bepalingen betreffende:

- remsystemen van zware voertuigen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel te zorgen voor een afgestemde en consistente interpretatie van de voorwaarden voor de activering van noodstopsignalen, die worden gegenereerd door de toepassing van het bedrijfsremsysteem;
- sterkte van stoelen, hun verankeringen en hoofdsteunen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de testprocedures voor de controle van de energiedissipatie van hoofdsteunen te verduidelijken;

² Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel lichtsignalering in de vorm van projectie van patronen op de weg voor andere weggebruikers mogelijk te maken door middel van de nieuwe lichtsignaalfunctie “projectie van richtingaanwijzers”;
- geluid van voertuigen van de categorieën M en N — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de verwijzing naar Mondiaal Technisch Reglement nr. 21 van de VN te vervangen door een verwijzing naar hetzelfde punt in VN-Reglement nr. 177 met het oog op mogelijke verschillen tussen die twee teksten in de toekomst, en om een “standaardmodus” en voorschriften voor de emissie van versterkt buitengeluid in te voeren;
- banden voor motorfietsen/bromfietsen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel te voorkomen dat fietsbanden worden gecertificeerd als bromfietsbanden;
- stuurinrichting — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de toepassingsgebieden van dit reglement en VN-Reglement nr. 171 te verduidelijken wat de automatisch bediende stuurfunctie betreft, met name in verband met parkeermogelijkheden en op afstand bestuurd parkeren;
- elektrisch aangedreven voertuigen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel voorschriften voor aanhangwagens in te voeren betreffende waarschuwing en automatische onderbrekingsactivering in geval van storingen in oplaadbare opslagsystemen voor elektrische energie;
- banden voor landbouwvoertuigen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de opschriften van banden van de snelheidscategorieën D en E te verduidelijken;
- coverbanden voor personenauto’s en aanhangwagens daarvan — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de rol van de leverancier van materialen te verduidelijken en de lijst van banden die zijn ingedeeld als band voor gebruik bij zware sneeuwval te vereenvoudigen;
- coverbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de rol van de leverancier van materialen te verduidelijken en de lijst van banden die zijn ingedeeld als band voor gebruik bij zware sneeuwval te vereenvoudigen;
- rolweerstand van banden, rolgeluid en natte grip — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel alle bepalingen met betrekking tot bandenslijtage uit het reglement te schrappen en op te nemen in een nieuw VN-reglement inzake bandenslijtage;
- veiligheid van voetgangers — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel te verduidelijken welke gegevens van tests op de voorruit moeten worden verstrekt met het oog op typegoedkeuring, en Mondiaal Technisch Reglement nr. 9, wijziging 3, inzake technische voorschriften voor inzetbare systemen ter bescherming van voetgangers om te zetten;
- betere kinderbeveiligingssystemen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel te verduidelijken dat het verwijderen van een inzetstuk ook aanleiding kan geven tot aanvullende tests met alternatieve dummy’s, om de discrepantie tussen de veronderstelde schouderhoogte van premature pasgeborenen en de werkelijke schouderhoogte die is bepaald op basis van verzamelde antropometrische gegevens aan te pakken, en de beschrijvingen van de unieke identificatiekenmerken uit de voorschriften te schrappen;

- geavanceerde noodremssystemen (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de bepalingen betreffende de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M₂, M₃ en N₂ te verduidelijken om problemen met die goedkeuringen op te lossen en zo de wederzijdse regeling tussen dit reglement en VN-Reglement nr. 152 te versterken;
- waterstof- en brandstofcelvoertuigen — de voorgestelde wijzigingen omvatten een aantal redactionele wijzigingen;
- lichtsignaalinrichtingen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel voorschriften in te voeren voor de projectie op de weg van patronen door richtingaanwijzers;
- geavanceerde noodremssystemen (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ — de voorgestelde wijzigingen zijn bedoeld om de bepalingen betreffende de goedkeuring van voertuigen van de categorieën M₂, M₃ en N₂ te verduidelijken om problemen met die goedkeuringen op te lossen en zo de wederzijdse regeling tussen dit reglement en VN-Reglement nr. 131 te versterken;
- kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen en touringcars — de voorgestelde wijzigingen omvatten een oplossing voor kinderbeveiligingssystemen die met 2-puntsgordels worden geïnstalleerd zodat kinderen tijdens kantelingen van het voertuig of frontale botsingen op de stoel worden vastgehouden;
- systemen voor rijassistentie — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel nieuwe voorschriften in te voeren met betrekking tot “door het systeem gestarte manoeuvres” op snelwegen waarbij verzoeken om de handen op het stuur te plaatsen worden achtergehouden en met betrekking tot “door het systeem gestarte manoeuvres” in andere omstandigheden dan op de snelweg met de handen op het stuur;
- prestaties op sneeuw en indeling van tractiebanden voor coverbanden — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de definitie van “leverancier van het loopvlak dat wordt gebruikt voor het coverproces” te herzien wat de conformiteit van de productie betreft, de consistentie tussen coverbanden en nieuwe banden te verbeteren door deze af te stemmen op de voorschriften van VN-Reglement nr. 117, nieuwe overgangsbepalingen in te voeren en een aantal redactionele kwesties aan te pakken; en
- een reeks voorstellen — de voorgestelde wijzigingen hebben tot doel de toepassing van deze VN-reglementen op geautomatiseerde voertuigen mogelijk te maken, met inbegrip van voertuigen zonder handmatige controles;

voorstellen voor nieuwe VN-reglementen:

- betreffende vloeibare waterstof, met het oog op de opstelling van voorschriften voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ en systemen die op vloeibare waterstof werken;
- betreffende systemen voor geautomatiseerd rijden, waarbij uniforme veiligheidsvoorschriften en een geharmoniseerde methode voor de validering van de veiligheid van systemen voor geautomatiseerd rijden worden vastgesteld; en
- betreffende bandenslijtage tot uitvoering van de Euro 7-voorschriften voor nieuwe luchtbanden van klasse C1 wat de prestaties op het gebied van slijtage betreft;

voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 9 en 13 van de VN om een doelgerichte quasi-statische certificering van het bovenbeen-botslichaam voor de test

bovenbeen-botslichaam tegen bumper te vergemakkelijken en om de redenen voor het weerspiegelen van de testvoorschriften voor de tests van de mechanische integriteit en duurzaamheid van toevoeringen voor aanvullende thermisch beschermde hulpvoorzieningen te verduidelijken; en

een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake systemen voor geautomatiseerd rijden dat tot doel heeft te voorzien in een geharmoniseerde methode, met inbegrip van vereisten op hoog niveau die betrekking hebben op de unieke aard en veiligheidsuitdagingen in verband met de technologie van systemen voor geautomatiseerd rijden, alsook een meerpijlerbenadering om een alomvattende, doeltreffende en efficiënte validering van de veiligheid van systemen voor geautomatiseerd rijden te waarborgen.

WP.29 is voornemens over deze voorstellen te stemmen tijdens zijn vergadering van 23 tot en met 26 juni 2026.

Daarnaast moet het standpunt van de EU worden bepaald inzake:

een voorstel voor wijzigingen van het interpretatiedocument betreffende het systeem voor software-update en software-updatebeheer.

De EU moet de bovengenoemde handelingen ondersteunen, aangezien zij in overeenstemming zijn met haar internemarktbeleid voor de automobieliindustrie op het gebied van veiligheid, automatisering en emissies, alsook met haar beleid op het gebied van geopolitiek, vervoer, klimaat en energie.

Al deze handelingen hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobieliindustrie in de EU en op de internationale handel. Door voor deze handelingen te stemmen zal technologische vooruitgang worden bevorderd, zullen schaalvoordelen worden geboden, zal versnippering van de interne markt worden voorkomen en zullen eenduidige normen voor auto's in de hele EU worden gewaarborgd.

Externe expertise is voor dit voorstel niet relevant. Het technisch comité motorvoertuigen heeft dit voorstel echter geëvalueerd.

4. RECHTSGRONDSLAG

4.1. Procedurele rechtsgrondslag

4.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, VWEU voorziet in de vaststelling door de Raad van besluiten tot bepaling van “de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst”.

Het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” omvat tevens handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” vallen ook instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die een “beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt”³.

³ Arrest van het Hof van Justitie van 7 oktober 2014, Duitsland/Raad, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61-64.

4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval

WP.29 is een lichaam waarin de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE de uitvoering van de herziene overeenkomst van 1958 en de parallelle overeenkomst bespreken.

De door WP.29 vast te stellen handelingen zijn handelingen met rechtsgevolgen.

De in de beoogde handeling vermelde VN-reglementen zijn bindend voor de EU op grond van internationaal recht overeenkomstig de artikelen 1 en 12 van de herziene overeenkomst van 1958. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN zullen zij een beslissende invloed kunnen uitoefenen op de inhoud van de EU-wetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen.

De beoogde handelingen strekken niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

4.2. Materiële rechtsgrondslag

4.2.1. Beginselen

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen.

Een beoogde handeling kan een tweeledige doelstelling hebben of bestaan uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is. In dit geval moet het op grond van artikel 218, lid 9, VWEU genomen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk op die grondslag die het hoofddoel of de overwegende doelstelling of component betreft.

4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval

De doelstelling en inhoud van de beoogde handeling bestaan in de eerste plaats in de onderlinge aanpassing van wettelijke bepalingen. De materiële rechtsgrondslag van het voorgestelde besluit is derhalve artikel 114 VWEU.

4.3. Conclusie

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 114 VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Bekendmaking van de beoogde handeling

Aangezien de handeling van WP.29 verschillende VN-reglementen en een mondiaal technisch reglement van de VN zal wijzigen en nieuwe VN-reglementen en mondiale technische reglementen van de VN zal aannemen, is het passend deze na de vaststelling ervan bekend te maken in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen voor VN-reglementen van juni 2026

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“Herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallele overeenkomst”). De parallele overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.
- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallele overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.

- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging aannemen om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN te ontwikkelen, alsook voorstellen voor de verlenging van dergelijke machtigingen.
- (5) WP.29 kan tijdens de 199e zitting van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van 23 tot en met 26 juni 2026 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 en 180; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende vloeibare waterstof; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende systemen voor geautomatiseerd rijden; een voorstel voor een nieuw VN-reglement betreffende slijtage van banden; voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 9 en 13 van de VN; een voorstel voor een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende systemen voor geautomatiseerd rijden.
- (6) De VN-Reglementen nrs. 35 en 68 zijn niet van toepassing voor EU-typegoedkeuring.
- (7) Om rekening te houden met ervaringen uit de praktijk en de technische ontwikkelingen tijdens de typegoedkeuringsprocedure, moeten de voorschriften voor bepaalde aspecten of kenmerken die worden bestreken door de VN-Reglementen nrs. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 en 180 en de Mondiale Technische Reglementen nrs. 9 en 13 van de VN worden gewijzigd of aangevuld.
- (8) Om technologische vooruitgang mogelijk te maken en automatisering en decarbonisatie te bevorderen, moeten nieuwe VN-reglementen inzake vloeibare waterstof, systemen voor geautomatiseerd rijden en bandenslijtage en een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN inzake systemen voor geautomatiseerd rijden worden vastgesteld.
- (9) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de mondiale technische reglementen van de VN zullen zij invloed hebben op de inhoud van de Uniewetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve

passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van die voorstellen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de van 23 tot en met 26 juni 2026 te houden 199e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen VN-werkdocumenten.

Artikel 2

Kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in WP.29.

Artikel 3

Dit besluit wordt van kracht op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De voorzitter*