



Briselē, 2026. gada 1. jūnijā
(OR. en)

9951/26

**Starpiestāžu lieta:
2026/0119 (NLE)**

**MI 564
ENT 129
UNECE 7**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 1. jūnijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2026) 243 final

Temats: Priekšlikums
PADOMES LĒMUMS
par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada jūnija priekšlikumiem par ANO noteikumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 243 final.

Pielikumā: COM(2026) 243 final



Briselē, 1.6.2026.
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada jūnija priekšlikumiem par ANO noteikumiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums pieņemt lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) nolīguma pusēm un nodrošinātu, ka mehāniskiem transportlīdzekļiem ir augsts drošības un vides aizsardzības līmenis. Tie ir šādi:

- ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”).

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga WP.29.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu satvaru. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir specifiskas pilnvaras un specifisks reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var risināt atklātas diskusijas par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībās un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. ES ir šo nolīgumu puse¹.

WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, WP.29 katrā sanāksmē var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunos ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*);

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar pārskatīto 1958. gada nolīgumu un izmaiņas ANO *GTR* un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās WP.29 palīgstruktūrās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu kvalificētu balsu vairākumu attiecībā uz priekšlikumiem saistībā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu vai

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu vienprātīgu balsojumu attiecībā uz priekšlikumiem saistībā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas ES vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām, un

grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO *GTR* un ANO rezolūcijās.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

No 2026. gada 23. līdz 26. jūnijam WP.29 tās 199. sesijā var pieņemt:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 un 180;

priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem:

par šķidro ūdeņradi,

par vienotiem noteikumiem par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to automatizētās vadīšanas sistēmām (*ADS*) un

par vienotiem noteikumiem par riepu apstiprināšanu attiecībā uz to dilšanu;

priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 9 un 13 un

priekšlikumus par jauniem ANO *GTR* par *ADS*.

3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

Tā kā šajā jomā Eiropas Savienība ir pieņēmusi daudz tiesību aktu, tā ir Savienības ekskluzīvā kompetencē saskaņā ar LESD 3. panta 2. punktu.

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka nolīguma puses atzīs to ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību, kura vēlāk tika atcelta un aizstāta ar Regulu (ES) 2019/2144, atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un tās aizstāt ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858² ir izmantota līdzīga pieeja. Tajā noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu noteikumi, kas pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo aktu paziņo nolīguma pusēm. Ja nolīguma puses, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra nolīguma puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību aktu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 un 180, lai atjauninātu nosacījumus attiecībā uz:

- smago transportlīdzekļu bremsēšanu – ierosināto grozījumu nolūks ir nodrošināt darba bremžu sistēmas iedarbināšanas ģenerētā avārijas bremsēšanas signāla aktivēšanas nosacījumu vienotu un konsekventu interpretāciju;
- sēdekļu, to stiprinājumu un pagalvju izturību – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt testa procedūras, kā pārbauda enerģijas izkliedi pagalvjos;
- apgaismes un gaismas signālierīču uzstādīšanu – ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest gaismas signalizācijas iespēju citiem ceļa lietotājiem raksta projekcijas formā uz ceļa, izmantojot jaunu gaismas signalizācijas funkciju “virzienrādītāja projekcija”;
- M un N kategorijas transportlīdzekļu troksni – ierosinātie grozījumi paredz aizstāt atsauci uz ANO *GTR* Nr. 21 ar atsauci uz ANO Noteikumu Nr. 177 tādu pašu punktu, lai izvairītos no minēto divu aktu iespējamās atšķirības nākotnē, un ieviest “noklusējuma režīmu” un prasības, kas jāpiemēro uzlabotas ārējās skaņas emisijai;
- motociklu/mopēdu riepām – ierosināto grozījumu mērķis ir izvairīties no velosipēda riepju sertificēšanas par mopēda riepām;
- stūres iekārtu – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt šo noteikumu un ANO Noteikumu Nr. 171 tvērumu attiecībā uz automātiski vadītu stūrēšanas funkciju, konkrēti, saistībā ar spēju apstāties stāvēšanai un attāli vadītu apstāšanos stāvēšanai;

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- transportlīdzekļiem ar elektrisko spēka pārvadu – ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest piekabēm piemērojamas prasības brīdināšanai un bremžu automātiskai aktivēšanai, notiekot atteicei atkārtoti uzlādējamā elektroenerģijas akumulēšanas sistēmā;
- lauksaimniecības transportlīdzekļu riepām – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt D un E ātruma kategorijas riepu marķēšanu;
- vieglo pasažieru automobiļu un to piekabju atjaunotām riepām – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt materiālu piegādātāja lomu un vienkāršot to riepu sarakstu, kuras klasificētas kā riepa izmantošanai smagos sniega apstākļos;
- komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju atjaunotām riepām – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt materiālu piegādātāja lomu un vienkāršot to riepu sarakstu, kuras klasificētas kā riepa izmantošanai smagos sniega apstākļos;
- riepām, rites pretestību, rites troksni un saķeri ar slapju ceļu – ierosinātie grozījumi paredz svītrot no noteikumiem visus noteikumus par riepu dilšanu un pārcelt tos uz jauniem ANO Noteikumiem par riepu dilšanu;
- gājēju drošību – ierosinātie grozījumi paredz precizēt vējstikla testu to datu tvērumu, kuri jānodrošina tipa apstiprināšanas vajadzībām, un transponēt *GTR* Nr. 9 3. grozījuma tehniskās prasības par izvīzāmām gājēju aizsardzības sistēmām;
- uzlabotām bērna ierobežotājsistēmām – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka ieliktna izņemšana varētu kalpot par pamatu papildu testiem ar alternatīviem manekena augumiem, atrisināt nesakritību starp pleca augstuma pieņemtajiem izmēriem attiecībā uz priekšlaicīgi dzimušiem bērniem un faktiskajiem pleca augstumiem, kas iegūti no savāktām antropometrijas datu kopām, un svītrot no prasībām unikālā identifikatora aprakstus;
- M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļu uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (*AEBS*) – ierosinātie grozījumi paredz precizēt noteikumus, kas atrisinās jautājumus par M2, M3 un N2 transportlīdzekļu apstiprinājumiem un tādējādi padarīs šo noteikumu un ANO Noteikumu Nr. 152 savstarpējo saikni skaidrāku;
- ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļiem – ierosināto grozījumu mērķis ir veikt vairākas redakcionālas izmaiņas;
- gaismas signālierīcēm – ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest prasības attiecībā uz virzienrādītāja projekcijas rakstu uz ceļa;
- M1 un N1 transportlīdzekļu (*AEBS*) – ierosinātie grozījumi paredz precizēt noteikumus, kas atrisinās jautājumus par M2, M3 un N2 transportlīdzekļu apstiprinājumiem un tādējādi padarīs šo noteikumu un ANO Noteikumu Nr. 131 savstarpējo saikni skaidrāku;
- bērna ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusus un tālsatiksmes autobusus – ierosinātie grozījumi paredz ieviest risinājumu ar divpunktu jostām uzstādāmām bērna ierobežotājsistēmām, lai noturētu bērnus, kad notiek apgāšanās vai frontāli triecieni sēdekļi;
- vadītāja palīgsistēmām – ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest jaunas prasības attiecībā uz “sistēmas iniciētiem manevriem” uz automaģistrālēm, nedodot “pieprasījumu turēt rokas uz stūres”, un attiecībā uz “sistēmas iniciētiem manevriem” ne-automagistrāles scenārijos ar “rokām uz stūres”;

- atjaunotu riepu veiktspēju sniegā un klasifikāciju par vilces riepu – ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest pārskatītu “atjaunošanas procesā izmantojamā protektora piegādātāja” definīciju attiecībā uz ražošanas atbilstību, uzlabot konsekvenci starp atjaunotām riepām un jaunām riepām, pielāgojot prasībām ANO Noteikumos Nr. 117, ieviest jaunus pārejas noteikumus un atrisināt vairākus redakcionāla rakstura jautājumus, un
- vairākiem priekšlikumiem – ierosinātie grozījumi paredz ieviest izmaiņas, kas ļautu šos ANO noteikumus attiecināt uz automatizētiem transportlīdzekļiem, arī tādiem, kuros nav manuālas vadības ierīču;

priekšlikumi par jauniem ANO noteikumiem:

- par šķidru ūdeņradi, lai izstrādātu prasības M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem un ar sašķidrinātu ūdeņradi darbināmām sistēmām;
- par *ADS*, nosakot *ADS* drošības validēšanas vienotus drošības noteikumus un harmonizētu metodiku un
- par riepu dilšanu, ieviešot “Euro 7” prasības saistībā ar jaunām C1 klases pneimatiskajām riepām attiecībā uz to dilšanu;

priekšlikumi par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 9 un 13, lai atvieglotu mērķorientētu kvazistatisku kājas augšdaļas formas zveltņa sertificēšanu kājas augšdaļas formas modeļa trieciena testam pret buferi un lai precizētu pamatojumu, kādēļ mehāniskās integritātes testa prasībām jāspoguļo papildus termiski aizsargātu atbrīvošanas ierīču barošanas līniju ilgizturības testi, un

priekšlikums jauniem ANO *GTR* par *ADS*, kuru mērķis ir nodrošināt harmonizētu metodiku, kas ietver augsta līmeņa prasības, kuras risina unikāla rakstura un drošības izaicinājumus, kuri saistīti ar *ADS* tehnoloģiju, kā arī vairāku pīlāru pieeju, lai nodrošinātu visaptverošu, rezultatīvu un efektīvu *ADS* drošības validāciju.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot tās 2026. gada 23.–26. jūnija sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

priekšlikumu par grozījumiem interpretācijas dokumentā attiecībā uz programmatūras atjauninājumu un programmatūras atjauninājumu pārvaldības sistēmu.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu autobūves standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav relevants. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK nolīguma puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā norādītie ANO noteikumi būs ES saistoši atbilstoši starptautiskajām tiesībām saskaņā ar Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. un 12. pantu. Kopā ar ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var klasificēt kā galveno, bet otrs ir tikai pakārtots. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam kopsakarībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

Paredzētā akta publicēšana

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, *Vācija/Padome*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Tā kā ar WP.29 aktu tiks grozīti vairāki ANO noteikumi un viena ANO rezolūcija un pieņemti jauni ANO noteikumi, ir lietderīgi to pēc pieņemšanas publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2026. gada jūnija priekšlikumiem par ANO noteikumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība pievienojās Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Minētā regula noteikumus, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu (“ANO noteikumi”), iestrādāja ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Ievērojot Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantu un Paralēlā nolīguma 6. pantu, ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās un priekšlikumos jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt, ievērojot minētos noteikumus, WP.29 var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.
- (5) No 2026. gada 23. līdz 26. jūnijam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 199. sesijā WP.29 drīkst pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 un 180; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par sašķidrinātu ūdeņradi; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par automatizētās vadīšanas sistēmām (*ADS*); priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem par riepu dilšanu; priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 9 un 13 un priekšlikumu par jauniem ANO *GTR* par *ADS*.
- (6) ANO Noteikumi Nr. 35 un 68 nav piemērojami ES tipa apstiprināšanas vajadzībām.
- (7) Lai tipa apstiprināšanas procesā ņemtu vērā praktisko ierodzi un tehnikas attīstību, prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai īpašībām, ko aptver ANO Noteikumi Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 un 180 un ANO *GTR* Nr. 9 un 13, ir jāgroza vai jāpapildina.
- (8) Lai notiktu tehnikas progress un lai veicinātu automatizāciju un dekarbonizāciju, jāpieņem jauni ANO noteikumi par šķidru ūdeņradi, *ADS* un riepu dilšanu un jauni ANO *GTR* par *ADS*.
- (9) ANO noteikumi būs Savienībai saistoši. Kopā ar ANO *GTR* tie ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules foruma (WP.29) 199. sesijā, kura notiks 2026. gada 23.–26. jūnijā, ir atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos darba dokumentus.

2. pants

Savienības pārstāvji WP.29 drīkst vienoties par nelielām tehniskām izmaiņām lēmuma

projektā bez Padomes papildu lēmuma.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*