



Briuselis, 2026 m. birželio 1 d.
(OR. en)

9951/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0119 (NLE)

MI 564
ENT 129
UNECE 7

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. birželio 1 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 243 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. birželio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 243 final.

Pridedama: COM(2026) 243 final



Briuselis, 2026 06 01
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. birželio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), dėl numatomų priimti galiojančių Jungtinių Tautų (JT) taisyklių pakeitimų.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kad būtų pašalintos techninės kliūtys prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrintas aukštas motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygis. Tai yra:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29 grupė.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimumų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT rezoliucijas;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir

JT BTR ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbinuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

per 2026 m. birželio 23–26 d. rengiamą 199-ąją sesiją WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ir 180 pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymus dėl naujų JT taisyklių:

dėl skystojo vandenilio;

dėl suvienodintų nuostatų dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų automatizuotas vairavimo sistemas (ADS), ir

dėl vienodų nuostatų dėl padangų patvirtinimo, atsižvelgiant į nuodilų charakteristikas;

JT bendrųjų techninių reglamentų (BTR) Nr. 9 ir Nr. 13 pakeitimų pasiūlymus; ir

naujo JT BTR dėl automatizuotos vairavimo sistemos pasiūlymą.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

Kadangi tai yra sritis, kurioje Europos Sąjunga yra priėmusi daug teisės aktų, ji priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai pagal SESV 3 straipsnio 2 dalį.

WP.29 sistema sustiprina tarptautinių transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus yra Pataisytas 1958 m. susitarimas. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos, kuris vėliau buvo panaikintas ir pakeistas Reglamentu (ES) 2019/2144,

panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858² taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

JT taisyklių Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ir 180 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:

- sunkiasvorių transporto priemonių stabdymo – siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti suderintą ir nuoseklų avarinio stabdymo signalo, skleidžiamo įjungus darbinę stabdžių sistemą, įjungimo sąlygų aiškinimą;
- sėdynių, jų tvirtinimo įtaisų ir galvos atramų tvirtumo – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti bandymų procedūras, skirtas patikrinti energijos išsisklaidymą galvos atramose;
- apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo – siūlomais pakeitimais siekiama numatyti šviesos signalizacijos galimybę projektuojant modelius kelyje kitiems eismo dalyviams, įdiegiant naują šviesos signalizavimo funkciją – posūkio rodiklio žibintų projekciją;
- M ir N kategorijų transporto priemonių triukšmo – siūlomais pakeitimais siekiama nuorodą į JT BTR Nr. 21 pakeisti nuoroda į tą pačią JT taisyklės Nr. 177 dalį, kad ateityje būtų išvengta galimų šių dviejų tekstų skirtumų, ir nustatyti numatytąjį režimą bei reikalavimus, taikytinus skleidžiamam sustiprintam išorės garsui;
- motociklų ir (arba) mopedų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama išvengti, kad dviračių padangos būtų sertifikuojamos kaip mopedų padangos;
- vairavimo įrangos – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti šios taisyklės ir JT taisyklės Nr. 171 taikymo sritį, kiek tai susiję su automatiškai valdoma vairavimo funkcija, visų pirma kiek tai susiję su statymo galimybėmis ir nuotoliu valdomu statymu;

² 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- elektra varomų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti įspėjimo ir automatinio stabdžių įjungimo reikalavimus, taikomus priekaboms, įkraunamųjų elektros energijos kaupimo sistemų gedimo atveju;
- žemės ūkio transporto priemonių padangų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti D ir E greičio kategorijų padangų ženklimą;
- lengvųjų automobilių ir jų priekabų restauruotų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti medžiagų tiekėjo vaidmenį ir supaprastinti padangų, kurios klasifikuojamos kaip padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, sąrašą;
- komercinių transporto priemonių ir jų priekabų restauruotų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti medžiagų tiekėjo vaidmenį ir supaprastinti padangų, kurios klasifikuojamos kaip padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, sąrašą;
- padangų, riedėjimo varžos, riedėjimo triukšmo ir sukibimo su šlapia danga – siūlomais pakeitimais siekiama iš taisyklės išbraukti visas nuostatas, susijusias su padangų dilimu, ir perkelti jas į naują JT taisyklę dėl padangų nuodilų;
- pėsčiųjų saugos – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti priekinio stiklo bandymų duomenų, kurie turi būti pateikti tipo patvirtinimo tikslais, apimtį ir į nacionalinę teisę perkelti BTR Nr. 9 3 pakeitimą „Techniniai reikalavimai kilnojamosioms pėsčiųjų apsaugos sistemoms“;
- sustiprintos vaiko apsaugos sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti, kad pašalinus intarpą taip pat gali būti atliekami papildomi bandymai naudojant alternatyvius manekeno ūgius, siekiama spręsti neišnešiotų naujagimių spėjamo pečių aukščio matmenų ir faktinio pečių aukščio, nustatyto remiantis surinktais antropometriniais duomenų rinkiniais, neatitikimo problemą ir iš reikalavimų pašalinti unikalios identifikatoriaus aprašymus;
- pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų (AEBS), skirtų M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas, kuriomis bus išspręsti M2, M3 ir N2 kategorijų transporto priemonių patvirtinimo klausimai, ir taip sustiprinti šios taisyklės ir JT taisyklės Nr. 152 abipusį suderinimą;
- vandeniliu ir kuro elementais varomų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti keletą redakcinių pakeitimų;
- šviesos signalinių įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti posūkio rodiklio žibintų projekcijos kelyje reikalavimus;
- pažangiosios avarinio stabdymo sistemos (AEBS), skirtos M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas, kuriomis bus išspręsti M2, M3 ir N2 kategorijų transporto priemonių patvirtinimo klausimai, ir taip sustiprinti šios taisyklės ir JT taisyklės Nr. 131 abipusį suderinimą;
- vaikų apsaugos sistemų, skirtų saugesniam vaikų vežimui miesto ir tarp miestiniais autobusais – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti sprendimą dėl vaikų apsaugos sistemų įrengimo su dviejų taškų diržais, kad diržai išlaikytų vaikus apvirtus arba įvykus priekiniam susidūrimui;
- pagalbinių vairuotojo kontrolės sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujus reikalavimus dėl „sistemos inicijuotų manevrų“ greitkeluose, kartu išlaikant „prašymą laikyti rankas ant vairo mechanizmo valdiklio“, ir dėl „sistemos inicijuotų

manevrų“ ne greitkelio scenarijuose, kai „rankos laikomos ant vairo mechanizmo valdiklio“;

- restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir jų priskyrimo restauruotoms padangoms – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti peržiūrėtą restauravimui naudojamo protektoriaus tiekėjo apibrėžtį, susijusią su gamybos atitiktimi, pagerinti restauruotų padangų ir naujų padangų reikalavimų suderinamumą, suderinant juos su JT taisyklės Nr. 117 reikalavimais, nustatyti naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas ir išspręsti keletą redakcinių klausimų; ir
- keleto pasiūlymų – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti pakeitimų, kad šias JT taisykles būtų galima taikyti automatizuotoms transporto priemonėms, įskaitant transporto priemones be rankinio valdymo;

pasiūlymus dėl naujų JT taisyklių:

- dėl skystojo vandenilio – parengti reikalavimus M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms ir sistemoms, varomoms suskystintu vandeniliu;
- dėl automatizuotos vairavimo sistemos, kuria nustatomos vienodos saugos nuostatos ir suderinta šios sistemos saugos patvirtinimo metodika; ir
- dėl padangų nuodilų įgyvendinant EURO 7 reikalavimus, susijusius su naujomis C1 klasės pneumatinėmis padangomis, atsižvelgiant į jų dilimo savybes;

dėl JT BTR Nr. 9 ir Nr. 13 pakeitimų, kuriais siekiama palengvinti tikslinį kvazistatinį šlaunies modelio smogtuvo sertifikavimą atliekant šlaunies modelio smūgio į buferį bandymą ir paaiškinti loginį pagrindą, kad būtų atsižvelgta į papildomų termiškai apsaugotų ribotuvų tiekimo linijų mechaninio vientisumo ir patvarumo bandymų reikalavimus; taip pat

naujo JT BTR dėl automatizuotos vairavimo sistemos pasiūlymo, kuriuo siekiama pateikti suderintą metodiką, apimančią aukšto lygio reikalavimus, kuriais sprendžiamos unikalios pobūdžio ir saugos problemos, susijusios su šios sistemos technologija, taip pat daugiapakopį požiūrį, kad būtų užtikrintas visapusiškas, veiksmingas ir efektyvus šios sistemos saugos patvirtinimas.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2026 m. birželio 23–26 d. posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

aiškinamojo dokumento pakeitimų, susijusių su programinės įrangos atnaujinimu ir programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistema, pasiūlymo.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizavimo ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos geopolitiką, transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų turinį“³.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

JT taisyklės, nustatytos numatomu teisės aktu, Europos Sąjungai bus privalomos pagal tarptautinę teisę pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 ir 12 straipsnius. Kartu su JT BTR jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

Numatomo akto skelbimas

Kadangi WP.29 aktu bus iš dalies pakeistos kelios JT taisyklės ir keli JT BTR, bus priimtos naujos JT taisyklės ir nauji JT BTR, tikslinga priimtą aktą paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

³ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas Vokietija / Taryba, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2026 m. birželio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, sudedamųjų dalių ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo ištrauktos iš ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus dėl įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba parengti naujus JT BTR ir gali priimti pasiūlymus dėl įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo;
- (5) per 2026 m. birželio 23–26 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 199-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ir 180 pakeitimų pasiūlymus; naujos JT taisyklės dėl skysto vandenilio pasiūlymą; naujos JT taisyklės dėl automatizuotų vairavimo sistemų (ADS) pasiūlymą; naujos JT taisyklės dėl padangų nuodilų pasiūlymą; JT bendrųjų techninių reglamentų (BTR) Nr. 9 ir Nr. 13 pakeitimų pasiūlymus; naujo JT BTR dėl automatizuotos vairavimo sistemos pasiūlymą;
- (6) JT taisyklės Nr. 35 ir 68 netaikomos ES tipo patvirtinimo tikslais;
- (7) siekiant atsižvelgti į praktinę patirtį ir technikos raidą tipo patvirtinimo procese reikalavimai dėl tam tikrų aspektų ir savybių, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ir 180, ir JT BTR Nr. 9 ir Nr. 13, turėtų būti pakeisti arba papildyti;
- (8) siekiant sudaryti sąlygas technologinei pažangai ir skatinti automatizavimą bei priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą, reikia priimti naujas JT taisykles dėl skystojo vandenilio, dėl ADS ir dėl padangų nuodilų, taip pat naują JT BTR dėl ADS;
- (9) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl tų pasiūlymų priėmimo;

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2026 m. birželio 23–26 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29) 199-ąją sesiją, yra balsuoti už JT darbinius dokumentus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Neesminiams techniniams sprendimo projekto pakeitimams Sąjungos atstovai WP.29 grupėje gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas