



Brüsszel, 2026. június 1.
(OR. en)

9951/26

Intézményközi referenciaszám:
2026/0119 (NLE)

MI 564
ENT 129
UNECE 7

JAVASLAT

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma: 2026. június 1.
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

Biz. dok. sz.: COM(2026) 243 final

Tárgy: Javaslat
A TANÁCS HATÁROZATA
az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának
Járműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ-előírásokra
irányuló 2026. júniusi javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2026) 243 final.

Melléklet: COM(2026) 243 final



Brüsszel, 2026.6.1.
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások
Harmonizálása Világforumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2026. júniusi javaslatok
tekintetében képviselendő álláspontról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforumon (29. munkacsoport) a meglévő ENSZ-előírásokat érintő módosítások elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás

Két megállapodás van hatályban olyan harmonizált követelmények kidolgozásáról, amelyek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait hivatottak felszámolni, valamint biztosítani kívánják, hogy a gépjárművek esetében nagy fokú biztonságról lehessen gondoskodni és érvényesüljön a környezetvédelem szempontja. Ezek a következők:

- a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló ENSZ-EGB-megállapodás (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás), valamint
- a kerekes járművekre, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodás (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás).

A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én hatályba léptek. A megállapodásokkal kapcsolatos munkát a 29. munkacsoport felügyeli.

2.2. Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet biztosít a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében, és a 29. munkacsoport által felügyelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az EU e megállapodások részes fele¹.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

A 29. munkacsoport minden évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. A technikai fejlődés figyelembevétele érdekében a 29. munkacsoport az ülésein elfogadhatja a következőket:

új ENSZ-előírások;

új ENSZ-határozatok;

új globális műszaki ENSZ-előírások (ENSZ-GTR-ek);

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti ENSZ-előírások és -határozatok módosításai; valamint

az ENSZ-GTR-ek és a párhuzamos megállapodás szerinti határozatok módosításai.

A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat szakmai szempontból megvitatják a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei.

Ezt követően a 29. munkacsoport javaslatokat fogadhat el:

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és szavazó szerződő felek minősített többségével; vagy

a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és szavazó részes felek egyhangú szavazatával.

A 29. munkacsoport minden ülését megelőzően az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése szerinti tanácsi határozat kerül elfogadásra, amely meghatározza a következőkkel kapcsolatban az EU által képviselendő álláspontot:

új ENSZ-előírások, ENSZ-GTR-ek és ENSZ-határozatok; valamint

az ENSZ-előírások, az ENSZ-GTR-ek és az ENSZ-határozatok módosításai, kiegészítései és helyesbítései.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

A 29. munkacsoport 2026. június 23. és 26. között tartandó 199. ülésén elfogadhatja a következőket:

az ENSZ 10., 11., 12., 13., 13-H., 14., 16., 17., 18., 21., 24., 26., 28., 29., 34., 35., 39., 43., 45., 46., 48., 49., 51., 55., 58., 61., 64., 66., 67., 68., 73., 75., 79., 83., 85., 89., 90., 93., 94., 95., 97., 100., 102., 106., 107., 108., 109., 110., 115., 116., 117., 121., 122., 125., 127., 129., 130., 131., 133., 134., 135., 137., 138., 139., 140., 141., 142., 143., 144., 145., 148., 151., 152., 153., 154., 157., 158., 159., 160., 161., 162., 163., 165., 166., 167., 168., 169., 170., 171., 172., 173., 174., 176., 177., 178., 179. és 180. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok;

új ENSZ-előírásokra irányuló javaslatok a következőkre vonatkozóan:

folyékony hidrogén;

egységes rendelkezések a gépjárművek automatizált vezetési rendszerek (ADS) tekintetében történő jóváhagyásáról;

egységes rendelkezések a gumibroncsok kopási teljesítmény tekintetében történő jóváhagyásáról;

a 9. és 13. számú ENSZ-GTR módosításaira irányuló javaslatok; valamint

az automatizált vezetési rendszerekről (ADS) szóló új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

Mivel az Európai Unió kiterjedt jogalkotási tevékenységet folytat ezen a területen, ez az EUMSZ 3. cikkének (2) bekezdése értelmében az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik.

A 29. munkacsoport tevékenysége elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében. Az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváahagyási előírást, hogy az általuk gyártott termékeket a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni.

Ez tette lehetővé, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet, amelyet később az (EU) 2019/2144 rendelet helyezett hatályon kívül és váltott fel, több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi felülvizsgált megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet² hasonló megközelítést követ. Közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváahagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváahagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat az EU típusjóváahagyási rendszerébe.

Amint a 29. munkacsoport egy új ENSZ-előírásra vagy egy már létező ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatot fogad el, az ENSZ-EGB ügyvezető titkára értesíti a szerződő feleket a vonatkozó jogi aktusról. A jogi aktus hatályba lép, hacsak a szerződő felek blokkoló kisebbsége hat hónapon belül kifogást nem emel. Ezt követően minden szerződő fél átültetheti a jogi aktust nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktust kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

A következő jogi aktusokkal kapcsolatban kell uniós álláspontot kialakítani:

az ENSZ 10., 11., 12., 13., 13-H., 14., 16., 17., 18., 21., 24., 26., 28., 29., 34., 39., 43., 45., 46., 48., 49., 51., 55., 58., 61., 64., 66., 67., 73., 75., 79., 83., 85., 89., 90., 93., 94., 95., 97., 100., 102., 106., 107., 108., 109., 110., 115., 116., 117., 121., 122., 125., 127., 129., 130., 131., 133., 134., 135., 137., 138., 139., 140., 141., 142., 143., 144., 145., 148., 151., 152., 153., 154., 157., 158., 159., 160., 161., 162., 163., 165., 166., 167., 168., 169., 170., 171., 172., 173., 174., 176., 177., 178., 179. és 180. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok a következőkre vonatkozó rendelkezések naprakésszé tétele érdekében:

- nehézgépjárművek fékezése – a javasolt módosítások célja az üzemi fékrendszer működtetése által kiváltott vészfékjelzés aktiválására vonatkozó feltételek összehangolt és következetes értelmezése;
- az ülések, az ülésrögzítések és a fejtámlák szilárdsága – a javasolt módosítások célja a fejtámlákon bekövetkező energiaelnyelés ellenőrzésére szolgáló vizsgálati eljárások pontosítása;
- a világító- és fényjelző berendezések beépítése – a javasolt módosítások célja, hogy az új „irányjelző-kivetítés” fényjelző funkció révén lehetővé tegyék a fényjelzések útfelületre történő kivetítését a többi úthasználó számára;

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváahagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- az M és N kategóriájú járművek zajkibocsátása – a javasolt módosítások célja, hogy a 21. számú ENSZ-GTR-re való hivatkozást a 177. számú ENSZ-előírás ugyanazon szakaszára való hivatkozással váltsák fel az e két szöveg közötti esetleges jövőbeli eltérések elkerülése érdekében, valamint hogy bevezessenek egy „alpmódot” és a fokozott külső zajkibocsátásra alkalmazandó követelményeket;
- motorkerékpárokra/segédmotoros kerékpárokra szánt gumiabroncsok – a javasolt módosítások célja, hogy ne lehessen a kerékpárgumikat segédmotoros kerékpárra való gumiabroncsnak minősíteni;
- kormányberendezés – a javasolt módosítások célja a 79. számú ENSZ-előírás és a 171. számú ENSZ-előírás alkalmazási körének pontosítása az automatikusan vezérelt kormányzási funkció tekintetében, különös tekintettel a parkolási képességekre és a távvezérelt parkolásra;
- elektromos meghajtású járművek – a javasolt módosítások célja, hogy figyelmeztető jelzés adására és automatikus fékezésre vonatkozó követelményeket vezessenek be arra az esetre, ha az újratölthető elektromosenergia-tároló rendszer meghibásodik;
- mezőgazdasági járművekre szánt gumiabroncsok – a javasolt módosítások célja a D és E sebességekategóriájú gumiabroncsok jelölésének pontosítása;
- a személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok – a javasolt módosítások az anyagbeszállító szerepének tisztázására és a rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsként besorolt gumiabroncsok jegyzékének egyszerűsítésére irányulnak;
- a haszonjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutózott gumiabroncsok – a javasolt módosítások az anyagbeszállító szerepének tisztázására és a rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt gumiabroncsként besorolt gumiabroncsok jegyzékének egyszerűsítésére irányulnak;
- gumiabroncsok, gördülési ellenállás, gördülési zaj és nedves tapadás – a javasolt módosítások célja, hogy a gumiabroncskopással kapcsolatos valamennyi rendelkezést töröljék az előírásból, és azokat a gumiabroncskopásról szóló új ENSZ-előírásba foglalják bele;
- gyalogosbiztonság – a javasolt módosítások célja, hogy pontosítsák a szélvédőn végzett vizsgálatokból származó azon adatok körét, amelyeket a típusjóváahagyáshoz be kell nyújtani, és átültessék a 9. számú GTR 3. módosítását (a gyalogoslégzsákkal ellátott gyalogosvédelmi rendszerekre vonatkozó műszaki követelményekről);
- továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek – a javasolt módosítások egyértelművé kívánják tenni, hogy az ülésbetét eltávolítása alternatív méretű próbabábukkal végzett további vizsgálatokat is maga után vonhat, megoldást kívánnak találni a koraszülöttek feltételezett vállmagassága és az antropometriai adatkészletekből származó tényleges vállmagasságok közötti eltérés kezelésére, valamint az egyedi azonosító leírásokat törölni kívánják a követelmények közül;
- az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszerei (AEBS) – a javasolt módosítások célja azon rendelkezések pontosítása, amelyek megoldást jelentenek az M₂, M₃ és N₂ kategóriájú járművek jóváhagyásával kapcsolatos problémákra, és ezáltal a 131. számú ENSZ-előírás és a 152. számú ENSZ-előírás közötti kölcsönösséget szilárdabb alapokra helyezik;
- hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek – a javasolt módosítások célja szerkesztési változtatások bevezetése;

- fényjelző berendezések – a javasolt módosítások célja, hogy követelményeket vezessenek be az irányjelző által az útfelületre kivetített mintázatokra;
- az M₁ és N₁ kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszerei (AEBS) – a javasolt módosítások célja azon rendelkezések pontosítása, amelyek megoldást jelentenek az M₂, M₃ és N₂ kategóriájú járművek jóváhagyásával kapcsolatos problémákra, és ezáltal a 152. előírás és a 131. számú ENSZ-előírás közötti kölcsönösséget szilárdabb alapokra helyezik;
- a gyermekek autóbuszokon történő biztonságosabb szállítására szolgáló gyermekbiztonsági rendszerek – a javasolt módosítások célja, hogy a gyermekbiztonsági rendszereket fel lehessen szerelni kétpontos övekkel annak érdekében, hogy azok a gyermekeket felborulás vagy frontális ütközés esetén is az ülésben tartsák;
- járműirányítás-támogató rendszerek – a javasolt módosítások új követelmények bevezetésére irányulnak azon esetekre vonatkozóan, amikor az autópályán történő vezetés során a rendszer a „kezeket a kormányra” kérés visszatartása mellett, illetve a nem autópályán történő vezetés során az aktív „kezeket a kormányra” kérés mellett manővereket kezdeményez;
- az újrafutózott gumiabroncsok hótapadási teljesítménye és „vonóerő-átvitelre tervezett abroncsként” való besorolása – a javasolt módosítások célja az „újrafutózási eljárásához használt futófelület beszállítója” fogalommeghatározás felülvizsgálata a gyártásmegfelelőség tekintetében, az újrafutózott gumiabroncsok és az új gumiabroncsok közötti összhang javítása a 117. számú ENSZ-előírás követelményeihez való igazodás révén, új átmeneti rendelkezések bevezetése, továbbá szerkesztési kérdések kezelése; valamint
- egy sor javaslat – a javasolt módosítások célja olyan változtatások bevezetése, amelyek lehetővé teszik az említett ENSZ-előírások automatizált járművekre – köztük a manuális kezelőszerkekkel nem rendelkező járművekre – való alkalmazását;

új ENSZ-előírásokra irányuló javaslatok a következőkre vonatkozóan:

- folyékony hidrogén – az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járművekre és a cseppfolyósított hidrogénnel működő rendszerekre vonatkozó követelmények kidolgozása érdekében;
- automatizált vezetési rendszer – egységes biztonsági rendelkezések és harmonizált módszertan megállapítása az automatizált vezetési rendszerek biztonságának validálására; valamint
- gumiabroncskopás – az Euro 7 követelmények végrehajtása a C1 osztályú új gumiabroncsok kopási teljesítménye tekintetében;

a 9. és 13. számú ENSZ-GTR módosításaira irányuló javaslatok, amelyek a csípő formájú próbatest célorientált kvázistatikus tanúsításának megkönnyítésére irányulnak a csípő formájú ütközőtest lökhárítóval való ütközésének vizsgálata során, valamint annak magyarázatára, hogy miért szükséges alkalmazni a további hővezérlésű nyomáscsökkentő berendezések töltővezetékeire vonatkozó mechanikai integritási és tartóssági vizsgálatok követelményeit; valamint

az automatizált vezetési rendszerről szóló, új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat, egy olyan harmonizált módszertan biztosítása érdekében, amely magas szintű biztonsági követelményeket foglal magában az ADS-technológia egyedi jellegére és a hozzá kapcsolódó biztonsági kihívásokra tekintettel, valamint egy olyan többpilléres megközelítésre

támaszkodik, amely az automatizált vezetési rendszer biztonságának átfogó, hatékony és eredményes validálását teszi lehetővé.

A 29. munkacsoport a tervek szerint a 2026. június 23. és 26. között tartandó ülészakán szavaz ezekről a javaslatokról.

Ezen túlmenően meg kell határozni az EU álláspontját a következőkkel kapcsolatban:

javaslat a szoftverfrissítés és szoftverfrissítés-kezelési rendszer értelmezési dokumentumának módosításaira.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok összhangban vannak az Unió gépjárműiparral kapcsolatos belső piaci szakpolitikájával, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával.

Mindezek a jogi aktusok igen kedvezően hatnak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac szétagulódását, és biztosítja, hogy egységes gépjárműipari szabványok érvényesüljenek az Unió egész területén.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A gépjárművekkal foglalkozó műszaki bizottság azonban megvizsgálta a javaslatot.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerint a Tanács határozatokat fogad el „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. A „joghatással bíró jogi aktusok” fogalma ezenfelül magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”³.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport az a szerv, amelynek keretében az ENSZ-EGB szerződő felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A felülvizsgált 1958. évi EGT-megállapodás 1. és 12. cikkének megfelelően a tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások a nemzetközi jog szerint kötelező érvényűek lesznek az Európai Unióra nézve. Az ENSZ-GTR-ekkel együtt alkalmasak lesznek arra, hogy meghatározó módon befolyásolják a járművek típusjövahagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát.

³ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, *Németország kontra Tanács*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az EU által képviselendő mindenkor álláspont meghatározásra kerül.

A tervezett jogi aktus kettős célkitűzést is követhet, vagy két összetevőből is állhat, melyek egyike elsődlegesként, míg a másik pusztán járulékosként azonosítható. Ez esetben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítése. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

A tervezett jogi aktus kihirdetése

Mivel a 29. munkacsoport jogi aktusa több ENSZ-előírás és ENSZ-GTR módosítását, valamint új ENSZ-előírások és új ENSZ-GTR-ek elfogadását irányozza elő, elfogadását követően helyénvaló kihirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2026. júniusi javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodásához (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváahagyási rendszerébe.

- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében a Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, a globális műszaki előírások (ENSZ-GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, globális műszaki ENSZ-előírásokra és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváahagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport a globális műszaki előírások módosításának vagy új globális műszaki előírások kidolgozásának engedélyezésére, valamint a globális műszaki előírásokkal kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.
- (5) A Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2026. június 23–26-i 199. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: az ENSZ 10., 11., 12., 13., 13-H., 14., 16., 17., 18., 21., 24., 26., 28., 29., 34., 35., 39., 43., 45., 46., 48., 49., 51., 55., 58., 61., 64., 66., 67., 68., 73., 75., 79., 83., 85., 89., 90., 93., 94., 95., 97., 100., 102., 106., 107., 108., 109., 110., 115., 116., 117., 121., 122., 125., 127., 129., 130., 131., 133., 134., 135., 137., 138., 139., 140., 141., 142., 143., 144., 145., 148., 151., 152., 153., 154., 157., 158., 159., 160., 161., 162., 163., 165., 166., 167., 168., 169., 170., 171., 172., 173., 174., 176., 177., 178., 179. és 180. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok; a folyékony hidrogénről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat; az automatizált vezetési rendszerekről (ADS) szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a gumiabroncskopásról szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat; a 9. és 13. számú ENSZ-GTR módosításaira irányuló javaslatok; valamint az automatizált vezetési rendszerekről (ADS) szóló új ENSZ-GTR-re irányuló javaslat.
- (6) A 35. és a 68. számú ENSZ-előírás nem alkalmazandó uniós típusjóváahagyás céljára.
- (7) A gyakorlati tapasztalatoknak és a műszaki fejlődésnek a típusjóváahagyási eljárás során történő figyelembevételére érdekében a 10., 11., 12., 13., 13-H., 14., 16., 17., 18., 21., 24., 26., 28., 29., 34., 39., 43., 45., 46., 48., 49., 51., 55., 58., 61., 64., 66., 67., 73., 75., 79., 83., 85., 89., 90., 93., 94., 95., 97., 100., 102., 106., 107., 108., 109., 110., 115., 116., 117., 121., 122., 125., 127., 129., 130., 131., 133., 134., 135., 137., 138., 139., 140., 141., 142., 143., 144., 145., 148., 151., 152., 153., 154., 157., 158., 159., 160., 161., 162., 163., 165., 166., 167., 168., 169., 170., 171., 172., 173., 174., 176., 177., 178., 179. és 180. számú ENSZ-előírás, valamint a 9. és 13. számú ENSZ-GTR hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) A technológiai fejlődés lehetővé tétele, valamint az automatizálás és a dekarbonizáció előmozdítása érdekében új ENSZ-előírásokat kell elfogadni a folyékony hidrogénnel, az automatizált vezetési rendszerrel és a gumiabroncskopással kapcsolatban, valamint új ENSZ-GTR-t kell elfogadni az automatizált vezetési rendszerrel kapcsolatban.
- (9) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. Az ENSZ-GTR-ekkel együtt befolyásolják a járművek típusjóváahagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) 2026. június 23. és 26. között tartandó 199. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Az Uniót a 29. munkacsoportban képviselő személyek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatnak kisebb technikai jellegű módosításokat a határozattervezethez.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*