

Bruxelles, 1. lipnja 2026.
(OR. en)

9951/26

**Međuinstitucijski predmet:
2026/0119 (NLE)**

**MI 564
ENT 129
UNECE 7**

PRIJEDLOG

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 1. lipnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 243 final

Predmet: Prijedlog
ODLUKE VIJEĆA
o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog
forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije
Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnikâ UN-a iz
lipnja 2026.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 243 final.

Priloženo: COM(2026) 243 final



Bruxelles, 1.6.2026.
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnikâ UN-a iz lipnja 2026.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s tim sporazumima.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovnikom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija regionalne gospodarske integracije koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma¹.

Radna skupina WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenog 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.)

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. i

izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom glasova prisutnih ugovornih stranaka za prijedloge na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i njihovim glasovima za prijedloge na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime EU-a u pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a i

izmjenama, dopunama i ispravcima pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29

Na svojem 199. zasjedanju, koje će se održati od 23. do 26. lipnja 2026., radna skupina WP.29 može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 i 180,

prijedloge novih pravilnika UN-a o:

tekućem vodiku,

jedinstvenim odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na njihove sustave za automatiziranu vožnju (ADS) i

jedinstvenim odredbama o homologaciji guma s obzirom na abraziju,

prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9 i 13 i

prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o sustavu za automatiziranu vožnju (ADS).

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Budući da je riječ o području u kojem je Europska unija donijela brojne propise, ono je u isključivoj nadležnosti Unije u skladu s člankom 3. stavkom 2. UFEU-a.

Sustav WP.29 pomaže u međunarodnom usklađivanju normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila, koja je naknadno stavljena izvan snage i zamijenjena Uredbom (EU) 2019/2144, moglo staviti izvan

snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća². U njoj su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u Službenom listu Europske unije.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 i 180 kako bi se ažurirale odredbe o:

- kočenju teških vozila – predloženim izmjenama nastoji se osigurati usklađeno i dosljedno tumačenje uvjeta aktivacije signala za zaustavljanje u nuždi koji nastaje primjenom sustava radne kočnice;
- čvrstoći sjedala, njihovih sidrišta i naslona za glavu – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti ispitni postupci za provjeru rasipanja energije na naslonima za glavu;
- ugradnji uređaja za osvjjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju – predloženim izmjenama nastoji se uvesti mogućnost svjetlosne signalizacije za druge sudionike u cestovnom prometu u obliku projekcije uzoraka na cesti pomoću nove funkcije svjetlosne signalizacije „projekcija pokazivača smjera”;
- buci vozila kategorija M i N – predloženim izmjenama namjerava se zamijeniti upućivanje na Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 21 upućivanjem na isti stavak Pravilnika UN-a br. 177 kako bi se izbjegle moguće buduće razlike između ta dva teksta i uvele zadane vrijednosti i zahtjevi koji se primjenjuju na emisiju vanjske buke;
- gumama za motocikle/mopede – cilj je predloženih izmjena izbjeći certificiranje guma za bicikle kao guma za mopede;
- uređajima za upravljanje – cilj je predloženih izmjena pojasniti područje primjene tog pravilnika i Pravilnika UN-a br. 171 s obzirom na funkciju automatskog upravljanja, posebno u pogledu mogućnosti parkiranja i parkiranja na daljinsko upravljanje;

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

- vozilima na električni pogon– cilj je predloženih izmjena uvesti zahtjeve za upozoravanje i automatsko aktiviranje prekida u slučaju kvara sustava za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja koji se primjenjuju na prikolice;
- gumama za poljoprivredna vozila – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti označivanje guma kategorija brzine D i E;
- obnovljenim gumama za osobne automobile i njihove prikolice – cilj je predloženih izmjena pojasniti ulogu dobavljača materijala i pojednostavniti razvrstavanje guma za teške snježne uvjete;
- obnovljenim gumama za gospodarska vozila i njihove prikolice – cilj je predloženih izmjena pojasniti ulogu dobavljača materijala i pojednostavniti razvrstavanje guma za teške snježne uvjete;
- gumama, otporu kotrljanja, buci kotrljanja i prijanjanju na mokroj podlozi – cilj je predloženih izmjena ukloniti sve odredbe povezane s abrazijom guma iz pravilnika i premjestiti ih u novi pravilnik UN-a o abraziji guma;
- sigurnosti pješaka – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti opseg podataka iz ispitivanja na vjetrobranskom staklu koji se moraju dostaviti u svrhu homologacije i prenijeti Globalni tehnički pravilnik br. 9, 3. izmjena, tehnički zahtjevi za aktivne sustave za zaštitu pješaka:
- unaprijeđenim sustavima za držanje djeteta – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti da uklanjanje umetka može dovesti i do potrebe za dodatnih ispitivanja s alternativnim visinama lutke, riješiti neusklađenost između navodnih dimenzija visine ramena za preranu novorođenčad i stvarnih visina ramena dobivenih iz prikupljenih antropometrijskih skupova podataka te ukloniti opise jedinstvenih identifikacijskih oznaka iz zahtjeva;
- naprednim sustavima za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 – cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe kojima će se riješiti problemi s homologacijama vozila kategorija M2, M3 i N2 i tako ojačati recipročnost između ovog Pravilnika i Pravilnika UN-a br. 152;
- vozilima na vodik i vozilima s gorivnim člancima – predloženim izmjenama nastoji se uvesti niz uredničkih izmjena;
- uređajima za svjetlosnu signalizaciju – predloženim izmjenama nastoje se uvesti zahtjevi za projekciju uzoraka pokazivača smjera na cesti;
- naprednim sustavima za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) za vozila kategorija M1 i N1 – cilj je predloženih izmjena pojasniti odredbe kojima će se riješiti pitanja povezana s homologacijama vozila kategorija M2, M3 i N2 i tako ojačati recipročnost ovog Pravilnika i Pravilnika UN-a br. 131;
- sustavima za držanje djeteta za sigurniji prijevoz djece u autobusima – predloženim izmjenama namjerava se uvesti rješenje za sustave za držanje djeteta koji se ugrađuju pojasevima s dvije točke kako bi se djeca zadržala tijekom prevrtanja ili čeonog sudara na sjedalu;
- sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom – predloženim izmjenama nastoje se uvesti novi zahtjevi u pogledu „manevara koje pokreće sustav” na autocestama bez „zahtjeva da se ruke stave na upravljač” i u pogledu „manevara koje

pokreće sustav” u scenarijima izvan autocesta uz „zahtjev da se ruke stave na upravljač”;

- učinkovitosti prijanjanja obnovljenih guma na snijegu i njihove klasifikacija kao guma za pogonsku osovinu –cilj je predloženih izmjena uvesti revidiranu definiciju „dobavljača gaznog sloja koji se upotrebljava za postupak obnove” u pogledu sukladnosti proizvodnje, poboljšati dosljednost između obnovljenih guma i novih guma usklađivanjem sa zahtjevima iz Pravilnika UN-a br. 117, uvesti nove prijelazne odredbe i riješiti niz uredničkih pitanja; i
- nizu prijedloga – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti promjene kako bi se omogućila primjena tih pravilnika UN-a na automatizirana vozila, uključujući ona bez ručnog upravljanja;

prijedlozima novih pravilnika UN-a o:

- o tekućem vodikom kako bi se uveli zahtjevi za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 i sustave na ukapljeni vodik;
- o sustavima za automatiziranu vožnju (ADS) kojim se utvrđuju jedinstvene sigurnosne odredbe i usklađena metodologija za potvrđivanje sigurnosti ADS-a i
- o abraziji guma kojom se provode zahtjevi norme Euro 7 s obzirom na nove pneumatske gume razreda C1 u pogledu abrazije;

prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a br. 9 i 13 kako bi se olakšala kvazistatička certifikacija modela gornjeg dijela noge za ispitivanje udara gornjim dijelom noge o branik te kako bi se pojasnili razlozi za primjenu zahtjeva za ispitivanje mehaničke cjelovitosti i trajnosti vodova za napajanje i na dodatne toplinski zaštićene uređaje za rasterećenje i

prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o sustavima za automatiziranu vožnju (ADS) čiji je cilj osigurati usklađenu metodologiju, uključujući zahtjeve na visokoj razini koji se odnose na jedinstvenu prirodu i sigurnosne izazove povezane s tom tehnologijom, kao i pristup s više stupova kako bi se osigurala sveobuhvatna, djelotvorna i učinkovita validacija sigurnosti ADS-a.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 23. do 26. lipnja 2026.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a i o

prijedlogu izmjena dokumenta za tumačenje u pogledu ažuriranje softvera i sustava za upravljanje ažuriranjem softvera).

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetsom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilskih normi u cijelom EU-u.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”³.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a utvrđeni u predviđenom aktu bit će obvezujući za EU na temelju međunarodnog prava u skladu s člancima 1. i 12. Revidiranog sporazuma iz 1958. Ti će pravilnici, kao i globalni tehnički pravilnici UN-a, moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir Sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Objava predviđenog akta

³ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka/Vijeće, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke od 61. do 64.

Budući da će se aktom WP.29 izmijeniti nekoliko pravilnika UN-a i globalnih tehničkih pravilnika UN-a-a te donijeti novi pravilnici i globalni tehnički pravilnici UN-a, primjereno ga je nakon donošenja objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnikâ UN-a iz lipnja 2026.**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenog 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima („WP.29”) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a ili za izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a te može donijeti prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 199. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 23. do 26. lipnja 2026., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 i 180; prijedlog novog pravilnika UN-a o ukapljenom vodikom prijedlog novog pravilnika UN-a o sustavima za automatiziranu vožnju (ADS), prijedlogu novog pravilnika UN-a o abraziji guma, prijedloge izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a (GTR) br. 9 i 13 i prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika o ADS-u
- (6) Pravilnici UN-a br. 35 i 68 ne primjenjuju se za potrebe EU homologacije.
- (7) Kako bi se uzelo u obzir praktično iskustvo i tehnički napredak tijekom homologacijskog postupka, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 i 180 te globalnim tehničkim pravilnicima UN-a br. i 13.
- (8) Kako bi se uzeo u obzir tehnološki napredak i promicala automatizacija i dekarbonizacija, potrebno je donijeti nove pravilnike UN-a o tekućem vodikom, o ADS-u i o abraziji guma te novi globalni tehnički pravilnik UN-a o ADS-u.
- (9) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a oni će utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 199. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima („radna skupina WP.29”), koje će se održati od 23. do 26. lipnja 2026., jest da se glasuje za radne dokumente UN-a navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Predstavnici Unije u radnoj skupini WP.29 mogu dogovoriti manje izmjene nacрта odluke bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*