



Bryssel, 1. kesäkuuta 2026
(OR. en)

9951/26

Toimielinten välinen asia:
2026/0119 (NLE)

MI 564
ENT 129
UNECE 7

EHDOTUS

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	1. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2026) 243 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kesäkuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 243 final.

Liite: COM(2026) 243 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 1.6.2026
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kesäkuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Nämä sopimukset ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja
- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta (rinnakkaissopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maaliskuu-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

- uusia E-sääntöjä,
- uusia UNECE:n päätöslausemia,
- uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),
- muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslausemiin, ja
- muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslausemiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

- vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määränemmistöllä tai
- rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta

- uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslausemiin sekä
- E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslausemien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Kesäkuun 23.–26. päivänä 2026 pidettävässä 199. kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä

ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180;

ehdotukset uusiksi E-säännöiksi:

nestemäisestä vedystä,

yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää niiden automatisoitujen ajojärjestelmien (ADS) osalta, ja

yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat renkaiden hyväksyntää kulumisominaisuuksien osalta;

ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 9 ja 13; ja

ehdotuksen automatisoituja ajojärjestelmiä (ADS) koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

Koska kyseessä on ala, jolla Euroopan unioni on antanut laaja-alaista lainsäädäntöä, se kuuluu SEUT-sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n

valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppi hyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009, joka on sittemmin kumottu ja korvattu asetuksella (EU) 2019/2144, kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858², jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppi hyväksyntäjärjestelmään joko tyyppi hyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

ehdotuksiin E-sääntöihin nro 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:

- raskaiden ajoneuvojen jarrut – varmistetaan yhdenmukainen ja johdonmukainen tulkinta, joka koskee hätäjarrutuksen merkkivalon aktivointiolosuhteita käyttöjarrujärjestelmää käytettäessä;
- istuinten, niiden kiinnityspisteiden ja päntukien lujuus – selvennetään testausmenettelyjä päntukien energianvaimennuksen tarkastamiseksi;
- valaisimien ja merkkivalolaitteiden asentaminen – otetaan käyttöön mahdollisuus merkkivaloihin, joilla heijastetaan tiehen kuvioita muita tienkäyttäjiä varten uuden merkkivalotoiminnon ”suuntavalaisimen heijastamisen” avulla;
- luokkien M ja N ajoneuvojen melu – korvataan viittaus GTR-sääntöön nro 21 viittauksella E-sääntöön nro 177 samaan kohtaan, jotta vältetään mahdolliset tulevat eroavuudet näiden kahden tekstin välillä, ja otetaan käyttöön ”perussäätötila” ja vaatimukset, joita sovelletaan tehostetun ulkoisen äänen päästöihin;
- moottoripyörien/mopojen renkaat – vältetään polkupyörien renkaiden sertifiointi mopojen renkaiksi;

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- ohjauslaitteet – selvennetään tämän säännön ja E-säännön nro 171 välistä soveltamisalaa automaattisesti ohjatun ohjaustoiminnon osalta, erityisesti pysäköintivalmiuksien ja kauko-ohjatun pysäköinnin osalta;
- sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot – otetaan käyttöön varoituksen ja automaattijarrun aktivointia koskevat vaatimukset, joita sovelletaan, jos perävaunun ladattavassa sähköenergian varastointijärjestelmässä ilmenee vika;
- maatalousajoneuvojen renkaat – selvennetään nopeusluokkien D ja E renkaiden merkintöjä;
- henkilöautojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat – selvennetään materiaalien toimittajan roolia ja yksinkertaistetaan vaativissa talviolosuhteissa käytettäviksi renkaiksi luokiteltujen renkaiden luettelo;
- hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat – selvennetään materiaalien toimittajan roolia ja yksinkertaistetaan vaativissa talviolosuhteissa käytettäviksi renkaiksi luokiteltujen renkaiden luettelo;
- renkaat, vierintävästus, vierintämelu ja märkäpito – poistetaan säännöstä kaikki renkaiden kulumiseen liittyvät määräykset ja siirretään ne uuteen renkaiden kulumista koskevaan E-sääntöön;
- jalankulkijoiden turvallisuus – selvennetään tyyppihyväksyntää varten tuulilasiin kohdistuvista testeistä toimitettavien tietojen soveltamisalaa ja saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä GTR-sääntö nro 9, muutos 3 (toimintavalmiudessa olevia jalankulkijoiden suojajärjestelmiä koskevat tekniset vaatimukset);
- tehostetut lasten turvajärjestelmät – selvennetään, että lisäosan poistaminen voi myös käynnistää lisätestejä vaihtoehtoisilla testinukeilla, puututaan ennen aikaisten vastasyntyneiden oletettujen olkapään korkeuden mittojen ja kerätyistä lapsen anatomiaa koskevista aineistoista johdettujen todellisten olkapään korkeuksien väliseen epäsuhtaan ja poistetaan yksilöllisten tunnisteiden kuvaukset vaatimuksista;
- luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät (AEBS) – selvennetään määräyksiä, joilla ratkaistaan luokkien M2, M3 ja N2 ajoneuvojen hyväksyntöihin liittyvät ongelmat ja vahvistetaan siten tämän säännön ja E-säännön nro 152 välistä vastavuoroista järjestelyä;
- vety- ja polttokennoajoneuvot – tehdään useita toimituksellisia muutoksia;
- merkkivalolaitteet – otetaan käyttöön vaatimukset, jotka koskevat suuntaavalaisimien heijastamia kuvioita tiehen;
- luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät (AEBS) – selvennetään määräyksiä, joilla ratkaistaan luokkien M2, M3 ja N2 ajoneuvojen hyväksyntöihin liittyvät ongelmat ja vahvistetaan siten tämän säännön ja E-säännön nro 131 välistä vastavuoroista järjestelyä;
- lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavat lasten turvajärjestelmät – otetaan käyttöön ratkaisu, jolla lasten turvajärjestelmät asennetaan kaksipistevoilla, jotta lapset voidaan pitää paikallaan kaatumisen tai istuimeen kohdistuvien etutörmäysten aikana;
- kuljettajaa avustavat järjestelmät – otetaan käyttöön uusia vaatimuksia, jotka koskevat ”järjestelmän käynnistämiä ohjausliikkeitä” moottoriteillä ilman ”kädet ohjauspyörälle -pyyntöä” ja ”järjestelmän käynnistämiä ohjausliikkeitä” muualla kuin moottoriteillä yhdessä ”kädet ohjauspyörälle -pyynnön” kanssa;

- pinnoitettujen renkaiden talviominaisuudet ja vetorenkaiden luokitus – otetaan käyttöön ”pinnoitusprosessissa käytettävän kulutuspinnan toimittajaa” koskeva tarkistettu määritelmä tuotannon vaatimustenmukaisuuden osalta, parannetaan pinnoitettujen renkaiden ja uusien renkaiden välistä johdonmukaisuutta mukautamalla E-säännön nro 117 vaatimuksiin, otetaan käyttöön uusia siirtymäsäännöksiä ja puututaan useisiin toimituksellisiin seikkoihin; ja
- joukko ehdotuksia – tehdään muutoksia, jotka mahdollistavat näiden E-sääntöjen soveltamisen automatisoituihin ajoneuvoihin, myös niihin, joissa ei ole käsikäyttöisiä hallintalaitteita;

ehdotukset uusiksi E-säännöiksi:

- nestemäisestä vedystä vaatimusten laatimiseksi luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvoille ja nesteytettyä vetyä polttoaineena käyttäville järjestelmille;
- ADS-järjestelmästä yhdenmukaisten turvallisuusmääräysten ja yhdenmukaistetun menetelmän vahvistamiseksi ADS-järjestelmän turvallisuuden validoimiseksi; ja
- renkaiden kulumisesta Euro 7 -vaatimusten käyttöön ottamiseksi luokan C1 uusien ilmarenkaiden kulumisominaisuuksien osalta;

ehdotukset GTR-sääntöjä nro 9 ja 13 koskeviksi muutoksiksi, joilla helpotetaan lonkkaa edustavan iskulaitteen kohdesuuntautunutta kvasistaattista sertifiointia lonkkaosan ja puskurin törmäystestiä varten ja selvennetään perusteita, jotta ne vastaisivat muiden lämpösuojattujen apulaitteiden syöttöjohtojen mekaanista eheyttä ja kestävyyttä koskevia testivaatimuksia; ja

ehdotus ADS-järjestelmiä koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi, jolla tarjotaan yhdenmukaistettu menetelmä, johon sisältyy korkeatasoisia vaatimuksia, joilla puututaan ADS-teknologian erityisyyteen ja turvallisuushaasteisiin, sekä monipilarinen lähestymistapa, jolla varmistetaan ADS-järjestelmien turvallisuuden kattava, vaikuttava ja tehokas validointi.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 23.–26. kesäkuuta 2026.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

ehdotukseen muutoksiksi tulkinta-asiakirjaan ohjelmistopäivityksen ja ohjelmistopäivitysten hallintajärjestelmän osalta.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan sekä sen geopolitiikan ja liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla, mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”³.

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaisopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta kansainvälisen oikeuden nojalla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 ja 12 artiklan mukaisesti. Yhdessä GTR-sääntöjen kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan EU:n lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan määritellä pääasialliseksi ja johon nähden toinen on liitännäinen. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

³ Unionin tuomioistuimen tuomio, 7.10.2014, *Saksa v. neuvosto*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Suunnitellun säädöksen julkaiseminen

Koska WP.29:n säädöksellä muutetaan useita E-sääntöjä ja GTR-sääntöjä ja hyväksytään uusia E-sääntöjä ja GTR-sääntöjä, on aiheellista julkaista se *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen, kun se on hyväksytty.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kesäkuussa 2026 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaisopimus'. Rinnakkaisopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaisopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaisopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 23 ja 26 päivän kesäkuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 199. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180; ehdotuksen nestemäistä vetyä koskevaksi uudeksi E-säännöksi; ehdotuksen automatisoituja ajojärjestelmiä (ADS) koskevaksi uudeksi E-säännöksi; ehdotuksen renkaiden kulumista koskevaksi uudeksi E-säännöksi; ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 9 ja 13; ja ehdotuksen automatisoituja ajojärjestelmiä (ADS) koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi.
- (6) E-sääntöjä nro 35 ja 68 ei sovelleta EU-tyyppihyväksynnässä.
- (7) Tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä näkökohtia tai ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, jotka E-säännöt nro 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180 ja GTR-säännöt nro 9 ja 13 kattavat.
- (8) Tekniikan edistymisen mahdollistamiseksi sekä automaation ja hiilestä irtautumisen edistämiseksi on tarpeen hyväksyä nestemäistä vetyä, ADS-järjestelmiä ja renkaiden kulumista koskevat uudet E-säännöt sekä ADS-järjestelmiä koskeva uusi GTR-sääntö.
- (9) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen kanssa ne vaikuttavat ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa WP.29:ssä unionin puolesta otettava kanta näiden ehdotusten hyväksymiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin (WP.29) 23 ja 26 kesäkuuta 2026 välisenä aikana pidettävässä 199. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen UNECE:n työasiakirjojen puolesta.

2 artikla

Unionin edustajat voivat sopia WP.29:ssä vähäisistä teknisistä muutoksista päätösluonnokseen ilman uutta neuvoston päätöstä.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan sinä päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*