



Brüssel, 1. juuni 2026
(OR. en)

9951/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0119 (NLE)

MI 564
ENT 129
UNECE 7

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	1. juuni 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2026) 243 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta juunis esitatavate ÜRO eeskirjade ettepanekutega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2026) 243 final.

Lisatud: COM(2026) 243 final



Brüssel, 1.6.2026
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta juunis esitatavate ÜRO eeskirjade ettepanekutega

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil (WP.29) seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste vastuvõtmisega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppeosaliste vahel kehtib kaks kokkulepet, mis käsitlevad ühtlustatud nõuete väljatöötamist, et kõrvaldada mootorsõidukitega kauplemise tehnilised tõkked ning tagada mootorsõidukite ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Need kokkulepped jõustusid ELi suhtes vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nendega seotud tööd juhib WP.29.

2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum

WP.29 kujutab endast ülemaailmselt ühtlustatud sõidukieeskirjade unikaalset raamistikku. WP.29 on ÜRO institutsioonilisse raamistikku kuuluv alaline töörühm, millel on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab pidada avatud arutelu mootorsõidukieeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad täieulatuslikult WP.29 tegevuses osaleda ja saada WP.29 hallatavate sõidukikokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline¹.

WP.29 tuleb kokku kolm korda aastas: märtsis, juunis ja novembris. Igal koosolekul võib WP.29 tehnika arengu kajastamiseks võtta vastu:

uusi ÜRO eeskirju,

uusi ÜRO resolutsioone,

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi ning

paralleelse kokkuleppe alusel vastu võetud ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi.

Neid muudatusi arutatakse iga WP.29 koosoleku eel tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 ettepanekud vastu võtta järgmiselt:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekud kohalviibivate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud hääleteenamusega ning

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekud kohalviibivate ja hääletavate kokkuleppeosaliste konsensusega.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide kohta ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

2.3. Kavandatav WP.29 akt

Oma 199. istungjärgul, mis toimub 23.–26. juunil 2026, võib WP.29 võtta vastu järgmised aktid:

ÜRO eeskirjade nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180 muudatusettepanekud;

ettepanekud uute ÜRO eeskirjade kohta, mis käsitlevad järgmist:

veeldatud vesinik,

ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses automaatsõidusüsteemidega, ja

ühtsed sätted, mis käsitlevad rehvide tüübikinnitust seoses kulumisnäitajatega;

ÜRO üldiste tehniliste normide nr 9 ja 13 muudatusettepanekud ning

ettepanek uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb automaatsõidusüsteeme.

3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Kuna tegemist on valdkonnaga, kus Euroopa Liit on palju õigusakte vastu võtnud, kuulub see ELi toimimise lepingu artikli 3 lõike 2 kohaselt liidu ainupädevusse.

WP.29 süsteem tugedab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisel otsustav roll. ELi tootjad saavad kasutada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades, et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusnormidele vastavaks.

Tänu sellele on mootorsõidukite üldist ohutust käsitleva määrusega (EÜ) nr 661/2009, mis hiljem tunnistati kehtetuks ja asendati määrusega (EL) 2019/2144, olnud võimalik tunnistada

kehtetuks rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendada need vastavate eeskirjadega, mis on välja töötatud muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858² on kasutatud samalaadset lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Selle määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või liidu õigusnormide alternatiivina.

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja ettepaneku või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teatab UNECE täitevsekretär kõnealuselt aktist kokkuleppeosalistele. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline õigusakti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis jõuab ülevõtmine lõpule õigusakti avaldamisega *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

ÜRO eeskirjade nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180 muudatusettepanekud, mis käsitlevad järgmiste sätete ajakohastusi:

- raskesõidukite pidurdamine – kavandatud muudatustega tahetakse tagada sõidupidurisüsteemi rakendamisest tingitud hädapidurdustule aktiveerumise tingimuste ühetaoline ja järjepidev tõlgendamine;
- istmete, nende kinnituste ja peatugede tugevus – kavandatud muudatustega tahetakse selgitada katsemenetlusi, millega kontrollitakse energia hajumist peatugedes;
- valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus – kavandatud muudatustega tahetakse luua võimalus projitseerida maanteele mustreid, et anda teistele liiklejatele valgussignaalidega märku, kasutades uut valgussignaalfunktsiooni „suunatule projitseerimine“;
- M- ja N-kategooria sõidukite müra – kavandatud muudatustega tahetakse asendada viide ÜRO üldisele tehnilisele normile nr 21 viitega ÜRO eeskirja nr 177 samale punktile, et vältida tulevikus võimalikke lahknevusi nende kahe teksti vahel, ning kehtestada nn vaikerežiim ja nõuded, mida kohaldatakse suurendatud välismüra suhtes;
- mootorrataste/mopeedide rehvid – kavandatud muudatuste eesmärk on vältida jalgrattarehvide sertifitseerimist mopeedirehvidena;
- roolisüsteem – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada käesoleva eeskirja ja ÜRO eeskirja nr 171 kohaldamisalade omavahelist suhet seoses automaatroolimisfunktsiooniga, eelkõige parkimisvõimekuse ja kaugjuhitava parkimise puhul;

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

- elektriajamiga sõidukid – kavandatud muudatuste eesmärk on kehtestada haagistele hoiatuste ja automaatpidurduse aktiveerumise nõuded laetava energiasalvestussüsteemi rikke korral;
- põllutöomasinate rehvid – kavandatud muudatustega tahetakse selgitada kiiruskategooriate D ja E rehvide märgistust;
- protekteeritud rehvid sõiduautodele ja nende haagistele – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada materjalitarnija rolli ja lihtsustada rasketes lumeoludes kasutatavaks liigitatud rehvide loetelu;
- protekteeritud rehvid tarbesõidukitele ja nende haagistele – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada materjalitarnija rolli ja lihtsustada rasketes lumeoludes kasutatavaks liigitatud rehvide loetelu;
- rehvid, veeretakistus, veeremismüra ja märghaardumine – kavandatud muudatustega tahetakse jätta eeskirjast välja kõik rehvide kulumisega seotud sätted ja viia need üle uude ÜRO eeskirja, mis käsitleb rehvide kulumist;
- jalakäijate ohutus – kavandatud muudatustega tahetakse selgitada selliste andmete ulatust, mis saadakse tuuleklaasi katsetamisel ja mis tuleb esitada tüübikinnituse saamiseks, ning võtta üle üldise tehnilise normi nr 9 muudatus nr 3, mis käsitleb aktiivseid jalakäijakaitse süsteeme;
- tõhustatud lapseturvasüsteemid – kavandatud muudatustega tahetakse selgeks teha, et vahetüki eemaldamine võib tuua kaasa lisakatsed alternatiivsete mannekeenisuurustega, kõrvaldada ebakõla enneaegsete vastsündinute eeldatava õlakõrguse ja kogutud antropomeetristest andmekogumitest saadud tegelike õlakõrguste vahel ning jätta nõuete hulgast välja kordumatute identifikaatorite kirjeldused;
- M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteemid – kavandatud muudatustega tahetakse selgitada sätteid, millega lahendatakse M₂-, M₃- ja N₂-kategooria sõidukite tüübikinnitusega seotud probleemid ning muudetakse seega käesoleva eeskirja ja ÜRO eeskirja nr 152 nõuete vastastiktoime töökindlamaks;
- vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid – kavandatud muudatuste eesmärk on teha mitu redaktsioonilist muudatust;
- valgussignaalseadmed – kavandatud muudatuste eesmärk on kehtestada nõuded suunatulede poolt teepinnale projitseeritava mustri kohta;
- M₁- ja N₁-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteemid – kavandatud muudatustega tahetakse selgitada sätteid, millega lahendatakse M₂-, M₃- ja N₂-kategooria sõidukite tüübikinnitusega seotud probleemid ning muudetakse seega käesoleva eeskirja ja ÜRO eeskirja nr 131 nõuete vastastiktoime töökindlamaks;
- lapseturvasüsteemid laste ohutumaks veoks bussides – kavandatud muudatustega tahetakse võtta kasutusele lahendus lapseturvasüsteemide paigaldamiseks kahepunktivöödega, et hoida ümbermineku või laupkokkupõrke korral lapsi istmel;
- juhiabisüsteemid – kavandatud muudatustega tahetakse kehtestada uued nõuded „süsteemi algatatud manöövrile“ kiirteedel olukorras, kus „käed-roolile-nõuet“ ei esitata, ja nõuded „süsteemi algatatud manöövrile“ kiirteevälistes oludes koos „käed-roolile-nõudega“;

- protekteeritud rehvide lumetõhusus ja veorattarehvide klassifikatsioon – kavandatud muudatuste eesmärk on võtta kasutusele mõiste „protekteerimisprotsessis kasutatava turvise tarnija“ muudetud määratlus seoses toodangu vastavusega, parandada protekteeritud rehvide ja uute rehvide omavahelist vastavust, viies need vastavusse ÜRO eeskirja nr 117 nõuetega, kehtestada uued üleminekusätted ja käsitleda mitmeid redaktsioonilisi küsimusi; ning
- rida ettepanekuid – kavandatud muudatustega tahetakse teha muudatusi, et neid ÜRO eeskirju oleks võimalik kohaldada automatiseeritud sõidukite suhtes, sealhulgas selliste sõidukite suhtes, millel puuduvad käsijuhtimisseadmed;

ettepanekud uute ÜRO eeskirjade kohta:

- eeskiri, mis käsitleb veeldatud vesinikku, et töötada välja nõuded M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukitele ning veeldatud vesinikul töötavatele süsteemidele;
- eeskiri, mis käsitleb automaatsõidusüsteeme ja millega kehtestatakse ühtne meetodika automaatsõidusüsteemide ohutuse valideerimiseks; ning
- eeskiri, mis käsitleb rehvide kulumist ja millega rakendatakse Euro 7 nõuded uutele C1-klassi õhkrehvidele seoses nende kulumisnäitajatega;

ettepanekud ÜRO üldiste tehniliste normide nr 9 ja 13 muutmise kohta, et hõlbustada jalamudeli reieosa löökkeha suunatud kvaasistaatilist sertifitseerimist jalamudeli reieosa ja kaitseraua kokkupõrke katses ning selgitada põhjust, miks täiendavate soojuskäivitusega rõhulangetusseadmete toiteliinide mehaanilise terviklikkuse ja vastupidavuse katsete nõuded peaksid olema samasugused nagu vesinikupaakidel; ning

ettepanek uue automaatsõidusüsteeme käsitleva ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mille eesmärk on pakkuda ühtlustatud meetodikat, mis näeks ette kõrgetasemelised nõuded, mis arvestaksid automaatsõidusüsteemide tehnoloogia ainulaadsust ja nendega seotud ohutusprobleeme, ning luua mitmekihiline lähenemisviis, et tagada automaatsõidusüsteemide ohutuse terviklik, tulemuslik ja tõhus valideerimine.

WP.29 kavatseb need ettepanekud läbi hääletada koosolekul, mis toimub 23.– 26. juunil 2026.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

ettepanek tarkvarauuendusi ja tarkvarauuenduste haldussüsteemi käsitleva tõlgendusdokumendi muudatuste kohta.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on ohutuse, automatiseerituse ja heite valdkonnas kooskõlas liidu autotööstuse valdkonna ühtse turu poliitikaga, aga ka liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga.

Kõigil nendel aktidel on ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele väga positiivne mõju. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et autotööstuste standardeid kohaldatakse kogu ELis ühetaoliselt.

Välisekspertide arvamusi ei ole selle ettepaneku puhul vaja kasutada. Mootorsõidukite tehniline komitee on ettepaneku siiski läbi vaadanud.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku“.

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ alla kuuluvad aktid, millel on asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel õiguslik toime. Samuti kuuluvad mõiste „õigusliku toimega aktid“ alla sellised õiguslikud vahendid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, kuid mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“³.

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatavas õigusaktis nimetatud ÜRO eeskirjad on vastavalt muudetud 1958. aasta kokkuleppe artiklitele 1 ja 12 ELi jaoks rahvusvahelise õiguse alusel siduvad. Koos ÜRO üldiste tehniliste normidega avaldavad eeskirjad liidu õiguse sisule sõidukite tüübikinnituse valdkonnas otsustavat mõju.

Kavandatavad aktid ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida ELi nimel võetav seisukoht puudutab.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on pelgalt kõrvalise tähtsusega. Sellisel juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaalõiguslik alus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

4.3. Järeldus

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

Kavandatava akti avaldamine

³ Kohtuotsus, Euroopa Kohus, 7. oktoober 2014, Saksamaa vs. nõukogu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Kuna WP.29 aktiga muudetakse mitut ÜRO eeskirja ja üldist tehnilist normi ning võetakse vastu uued ÜRO eeskirjad ja üldised tehnilised normid, on asjakohane, et vastuvõtmise järel avaldataks akt *Euroopa Liidu Teatajas*.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmsel sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumil seoses 2026. aasta juunis esitatavate ÜRO eeskirjade ettepanekutega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või liidu õigusnormide alternatiivina.
- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum (WP.29) võtta vastu

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

sõidukite tüübikinnitust käsitlevate ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid. Lisaks sellele võib WP.29 nende sätete alusel võtta vastu ettepanekuid anda luba ÜRO üldiste tehniliste normide muudatuste või uute ÜRO üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks ning võib samuti võtta vastu ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamise ettepanekuid.

- (5) Oma 199. istungjärgul, mis toimub 23.–26. juunil 2026, võib ülemaailmne sõidukieeskirjade ühtlustamise foorum (WP.29) võtta vastu järgmised aktid: ÜRO eeskirjade nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180 muudatusettepanekud; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb veeldatud vesinikku; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb automaatsõidusüsteeme; ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb rehvide kulumist; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 9 ja 13 muudatusettepanekud ning ettepanek uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb automaatsõidusüsteeme.
- (6) ÜRO eeskirju nr 35 ja 68 ei kohaldata ELi tüübikinnituse suhtes.
- (7) Et võtta arvesse tüübikinnitusmenetluse käigus saadud praktilisi kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid, mis kehtivad teatavate aspektide või elementide suhtes, mida käsitletakse ÜRO eeskirjades nr 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 ja 180 ning ÜRO üldistes tehnilistes normides nr 9 ja 13.
- (8) Et võimaldada tehnoloogia arengut ning edendada automatiseerimist ja süsinikuheite vähendamist, tuleb vastu võtta uued ÜRO eeskirjad veeldatud vesiniku, automaatsõidusüsteemide ja rehvide kulumise kohta ning uus ÜRO üldine tehniline norm automaatsõidusüsteemide kohta.
- (9) ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad. Koos ÜRO üldiste tehniliste normidega avaldavad nad mõju liidu sõidukite tüübikinnituse valdkonna õigusaktide sisule. Seepärast on asjakohane määrata kindlaks seisukoht, mis võetakse liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel UNECE ülemaailmse sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumi (WP.29) 199. istungjärgul, mis toimub 23.–26. juunil 2026, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ÜRO töödokumentide poolt.

Artikkel 2

Otsuse eelnõusse tehtavate vähemtähtsate tehnilist laadi muudatustega võivad liidu esindajad

WP.29s nõustuda ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*