

Βρυξέλλες, 1 Ιουνίου 2026
(OR. en)

9951/26

**Διοργανικός φάκελος:
2026/0119 (NLE)**

**MI 564
ENT 129
UNECE 7**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	1 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 243 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 243 final.

σνημμ.: COM(2026) 243 final



Βρυξέλλες, 1.6.2026
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων προκειμένου να αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) και να εξασφαλιστεί ότι τα μηχανοκίνητα οχήματα παρέχουν υψηλού επιπέδου ασφάλεια και περιβαλλοντική προστασία. Πρόκειται για τις εξής συμφωνίες:

- η συμφωνία της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα, και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958) και
- η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα.

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει η WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Από τις 23 έως τις 26 Ιουνίου 2026, κατά την 199η σύνοδό της, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει:

προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 και 180 του ΟΗΕ·

προτάσεις νέων κανονισμών του ΟΗΕ:

για το υγρό υδρογόνο·

για ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησής τους (ADS) και

για ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών όσον αφορά τις επιδόσεις αντοχής στη φθορά·

προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 9 και 13 του ΟΗΕ· και

πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης.

Απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Δεδομένου ότι πρόκειται για τομέα στον οποίο η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει νομοθετήσει εκτενώς, ο τομέας εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων, ο οποίος στη συνέχεια καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ ή τροποποιήσεων σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ για τις ακόλουθες πράξεις:

προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 10, 11, 12, 13, 13-Η, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 και 180 του ΟΗΕ, για την επικαιροποίηση των διατάξεων σχετικά με τα εξής:

- πέδηση βαρέων οχημάτων — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να εξασφαλίσουν μια εναρμονισμένη και συνεπή ερμηνεία των συνθηκών ενεργοποίησης του σήματος στάσης έκτακτης ανάγκης, το οποίο προκαλείται από τη χρήση του συστήματος πέδησης πορείας·

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- αντοχή των καθισμάτων, των αγκυρώσεων και των προσκεφάλων τους — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τις διαδικασίες δοκιμής για τον έλεγχο της διάδοσης της ενέργειας στα προσκέφαλα·
- εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να προσθέσουν τη δυνατότητα φωτεινής σηματοδότησης, με τη μορφή προβολής μοτίβων στον δρόμο για άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, μέσω της νέας λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης «προβολή από τους δείκτες κατεύθυνσης»·
- θόρυβος των οχημάτων των κατηγοριών M και N — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αντικαταστήσουν την αναφορά στον ΠTK αριθ. 21 του ΟΗΕ με την αναφορά στην ίδια παράγραφο στον κανονισμό αριθ. 177 του ΟΗΕ, ώστε να αποφευχθεί πιθανή μελλοντική απόκλιση μεταξύ των δύο αυτών κειμένων, καθώς και να καθιερώσουν μια «προκαθορισμένη ρύθμιση» και απαιτήσεις που πρέπει να εφαρμόζονται στην εκπομπή ενισχυμένου εξωτερικού ήχου·
- ελαστικά για μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποφευχθεί η πιστοποίηση των ελαστικών των ποδηλάτων ως ελαστικών μοτοποδηλάτων·
- σύστημα διεύθυνσης — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διευκρινίσουν το πεδίο εφαρμογής μεταξύ του σχετικού κανονισμού και του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ όσον αφορά τη λειτουργία αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης, ιδίως σε σχέση με τις δυνατότητες στάθμευσης και την τηλεχειριζόμενη στάθμευση·
- οχήματα με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καθιερώσουν απαιτήσεις προειδοποίησης και αυτόματης ενεργοποίησης της πέδησης σε περίπτωση βλάβης στα επαναφορτιζόμενα συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίες να εφαρμόζονται στα ρυμουλκούμενα·
- ελαστικά για γεωργικά οχήματα — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τη σήμανση των ελαστικών των κατηγοριών ταχύτητας D και E·
- αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενά τους — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τον ρόλο του προμηθευτή υλικών και να απλουστεύσουν τον κατάλογο των ελαστικών που ταξινομούνται ως ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης·
- αναγομωμένα ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τον ρόλο του προμηθευτή υλικών και να απλουστεύσουν τον κατάλογο των ελαστικών που ταξινομούνται ως ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης·
- ελαστικά, αντίσταση κύλισης, θόρυβος κίνησης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αφαιρέσουν όλες τις διατάξεις που σχετίζονται με τη φθορά των ελαστικών από τον κανονισμό και να τις μεταφέρουν σε νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τη φθορά των ελαστικών·
- ασφάλεια των πεζών — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι, αφενός, να αποσαφηνίσουν την εμβέλεια των δεδομένων που συλλέγονται από τις δοκιμές του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) τα οποία πρέπει να παρέχονται για την έγκριση τύπου και, αφετέρου, να μεταφέρουν τις τεχνικές απαιτήσεις του ΠTK αριθ. 9 του ΟΗΕ, τροποποίηση 3, σχετικά με τα αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών·

- ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν το γεγονός ότι η αφαίρεση ενός ενθέματος μπορεί επίσης να επιφέρει πρόσθετες δοκιμές με ανδρείκελα διαφορετικών μεγεθών, να ρυθμίσουν την αναντιστοιχία μεταξύ των υποτιθέμενων διαστάσεων του ύψους των ώμων για πρόωρα νεογνά και του πραγματικού ύψους των ώμων που προκύπτουν από τα συλλεγόμενα ανθρωπομετρικά σύνολα δεδομένων, και να αφαιρέσουν τις περιγραφές των μοναδικών αναγνωριστικών κωδικών από τις απαιτήσεις·
- προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τις διατάξεις που θα επιλύσουν ζητήματα με τις εγκρίσεις οχημάτων των κατηγοριών M2, M3 και N2, ενισχύοντας έτσι τη συνοχή μεταξύ του σχετικού κανονισμού και του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ·
- οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιφέρουν ορισμένες συντακτικές αλλαγές·
- διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καθιερώσουν τις απαιτήσεις για την προβολή μοτίβων στον δρόμο από τους δείκτες κατεύθυνσης·
- AEBS για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνίσουν τις διατάξεις που θα επιλύσουν ζητήματα με τις εγκρίσεις οχημάτων των κατηγοριών M2, M3 και N2, ενισχύοντας έτσι τη συνοχή μεταξύ του σχετικού κανονισμού και του κανονισμού αριθ. 131 του ΟΗΕ·
- συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών σε λεωφορεία και πούλμαν — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιτρέψουν τη δυνατότητα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών να εγκαθίστανται με ζώνες 2 σημείων, ώστε τα παιδιά να συγκρατούνται στη θέση τους σε περίπτωση ανατροπής ή μετωπικής πρόσκρουσης·
- συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καθιερώσουν νέες απαιτήσεις όσον αφορά τους «ελιγμούς που ξεκινούν από το σύστημα» σε αυτοκινητόδρομους με παράλληλη απενεργοποίηση του αιτήματος «χέρια στο τιμόνι», καθώς και όσον αφορά τους «ελιγμούς που ξεκινούν από το σύστημα» εκτός αυτοκινητοδρόμου με το αίτημα «χέρια στο τιμόνι»·
- επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να προσθέσουν έναν αναθεωρημένο ορισμό του «προμηθευτή του πέλματος που χρησιμοποιείται για τη διαδικασία αναγόμωσης» όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής, να βελτιώσουν τη συνεκτικότητα μεταξύ των αναγομωμένων ελαστικών και των καινούργιων ελαστικών μέσω της ευθυγράμμισης με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ, να θεσπίσουν νέες μεταβατικές διατάξεις και να διευθετήσουν ορισμένα συντακτικά ζητήματα· και
- σειρά προτάσεων — στόχος των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιφέρουν αλλαγές ώστε να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των εν λόγω κανονισμών του ΟΗΕ στα αυτοματοποιημένα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων χωρίς χειροκίνητους ελέγχους·

προτάσεις νέων κανονισμών του ΟΗΕ:

- σχετικά με το υγρό υδρογόνο, με σκοπό να καθοριστούν απαιτήσεις για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 και για συστήματα που τροφοδοτούνται με υδροποιημένο υδρογόνο·
- σχετικά με τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS), για τη θέσπιση ενιαίων διατάξεων ασφάλειας και εναρμονισμένης μεθοδολογίας για την επικύρωση της ασφάλειας των ADS· και
- σχετικά με τη φθορά των ελαστικών κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων Euro 7 για τα νέα ελαστικά με αέρα, κατηγορίας C1 όσον αφορά τις επιδόσεις τους αντοχής στη φθορά·

προτάσεις για τροποποιήσεις των ΠΤΚ αριθ. 9 και 13 του ΟΗΕ, με σκοπό, αφενός, να διευκολυνθεί η στοχευμένη, οιονεί στατική, πιστοποίηση του κρουστικού εκκρεμούς ομοιώματος του άνω μέρους του ποδιού που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή πρόσκρουσης ομοιώματος άνω μέρους του ποδιού, και, αφετέρου, να αποσαφηνιστεί το σκεπτικό ώστε να αντικατοπτρίζει τις απαιτήσεις δοκιμών για τις δοκιμές μηχανικής ακεραιότητας και ανθεκτικότητας των γραμμών τροφοδότησης για τις πρόσθετες θερμικά προστατευμένες διατάξεις εκτόνωσης· και

πρόταση για νέο ΠΤΚ του ΟΗΕ για τα ADS, η οποία αποσκοπεί στη διαμόρφωση, αφενός, μιας εναρμονισμένης μεθοδολογίας, η οποία να ενσωματώνει απαιτήσεις υψηλού επιπέδου για την αντιμετώπιση της ιδιαιτερότητας της τεχνολογίας ADS και των προκλήσεων που θέτει όσον αφορά την ασφάλεια, και, αφετέρου, μιας προσέγγισης πολλαπλών πυλώνων για να εξασφαλιστεί η ολοκληρωμένη, αποτελεσματική και αποδοτική επικύρωση της ασφάλειας των ADS.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 23 έως τις 26 Ιουνίου 2026.

Επιπλέον, πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ ως προς το εξής:

πρόταση τροποποιήσεων του ερμηνευτικού εγγράφου σχετικά με τις επικαιροποιήσεις λογισμικού και το σύστημα διαχείρισης επικαιροποιήσεων.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψηφίση των εν λόγω πράξεων αναμένεται ότι θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει οικονομίες κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η πρόταση εξετάστηκε από την Τεχνική Επιτροπή για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει

πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»³.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που παρατίθενται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ βάσει του διεθνούς δικαίου, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 12 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της ΕΕ.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Δημοσίευση της προς έκδοση πράξης

³ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Δεδομένου ότι η πράξη της WP.29 θα τροποποιήσει διάφορους κανονισμούς του ΟΗΕ και ΠΤΚ του ΟΗΕ, και θα εγκρίνει νέους κανονισμούς του ΟΗΕ και νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ, είναι σκόπιμο να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα, και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 23 έως τις 26 Ιουνίου 2026, κατά την 199η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 10, 11, 12, 13, 13-Η, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 και 180 του ΟΗΕ· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το υγρό υδρογόνο· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS)· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τη φθορά των ελαστικών· προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 9 και 13 του ΟΗΕ· πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης.
- (6) Οι κανονισμοί αριθ. 35 και 68 του ΟΗΕ δεν εφαρμόζονται για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ.
- (7) Για να ληφθούν υπόψη οι πρακτικές εμπειρίες και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις για ορισμένες πτυχές ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 10, 11, 12, 13, 13-Η, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 και 180 του ΟΗΕ, καθώς και οι ΠΤΚ αριθ. 9 και 13 του ΟΗΕ.
- (8) Για να διευκολυνθεί η τεχνολογική πρόοδος και να προαχθούν η αυτοματοποίηση και η απανθρακοποίηση, πρέπει να εγκριθούν, αφενός, νέοι κανονισμοί του ΟΗΕ για το υγρό υδρογόνο, τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης και τη φθορά των ελαστικών, και, αφετέρου, νέος ΠΤΚ του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης.

595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (9) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 199η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29), που θα διεξαχθεί από τις 23 έως τις 26 Ιουνίου 2026, είναι να υπερψηφιστούν τα έγγραφα εργασίας του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης μπορούν να συμφωνούν σε τεχνικές αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης κατά την WP.29, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*