

Bruxelles, den 1. juni 2026
(OR. en)

9951/26

**Interinstitutionel sag:
2026/0119 (NLE)**

**MI 564
ENT 129
UNECE 7**

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	1. juni 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.:	COM(2026) 243 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer i juni 2026

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 243 final.

Bilag: COM(2026) 243 final



Bruxelles, den 1.6.2026
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede
Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer i juni
2026**

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav med henblik på at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

- FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), samt
- aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med disse aftaler overvåges af (WP.29).

2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af de Forenede Nationers medlemslande og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af De Forenede Nationers medlemslande, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive kontraherende part i aftalerne om køretøjer, som WP.29 beskæftiger sig med. EU er part i overenskomsten/aftalen¹.

Der afholdes møder i WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye FN-resolutioner

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret samt

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og -resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner, samt ændringer, supplementer og korrigerende hertil.

2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29

Mellem den 23. og 26. juni 2026 kan WP.29 på sin 199. samling vedtage:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 og 180

forslag til nye FN-regulativer:

om flydende brint

om ensartede bestemmelser vedrørende godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres automatiserede køresystemer og

om ensartede bestemmelser vedrørende godkendelse af dæk for så vidt angår deres slidstyrke

forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 9 og 13 og

et forslag til en ny global teknisk FN-forskrift om automatiserede køresystemer.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Eftersom dette er et område, hvor Den Europæiske Union har lovgivet i vid udstrækning, er det omfattet af Unionens enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikkerne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, der efterfølgende er blevet ophævet og erstattet af forordning (EU) 2019/2144, og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858² følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I Unionen er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 og 180 med henblik på ajourføring af bestemmelserne om:

- bremsesystemer på tunge køretøjer – formålet med de foreslåede ændringer er at sikre en ensartet og konsekvent fortolkning af aktiveringsbetingelserne for et nødbremsesignal, der genereres ved anvendelse af driftsbremsesystemet
- sædernes styrke, sædeforankringer og nakkestøtter – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere prøvningsprocedurerne for kontrol af nakkestøtters energioptagelse
- montering af lygter og lyssignaler – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre muligheden for lyssignaler i form af projektion af mønstre på vejen for andre trafikanter gennem den nye lyssignalfunktion "retningsviserblinklygteprojektion"
- støj fra køretøjer i klasse M og N – formålet med de foreslåede ændringer er at erstatte henvisningen til global teknisk FN-forskrift nr. 21 med en henvisning til samme afsnit i FN-regulativ nr. 177 for at undgå fremtidige uoverensstemmelser mellem disse to tekster og indføre en "standardtilstand" og krav, der skal anvendes på emissioner af forstærket ekstern støj
- dæk til motorcykler/knallerter – formålet med de foreslåede ændringer er at undgå certificering af cykeldæk som knallertdæk
- styreapparater – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere anvendelsesområdet mellem dette regulativ og FN-regulativ nr. 171 med hensyn til

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

styrefunktionen med automatiske kommandoer, navnlig i forbindelse med parkeringskapacitet og fjernstyret parkering

- køretøjer med elektrisk fremdriftssystem – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre krav om advarsel og automatisk bremseaktivering i tilfælde af svigt i genopladelige elektriske energilagringssystemer, der gælder for påhængskøretøjer
- dæk til landbrugskøretøjer – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere mærkningen af dæk i hastighedskategori D og E
- regummierede dæk til personbiler og påhængskøretøjer dertil — formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere materialeleverandørens rolle og forenkle listen over dæk, der er klassificeret som dæk til krævende sneforhold
- regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere materialeleverandørens rolle og forenkle listen over dæk, der er klassificeret som dæk til krævende sneforhold
- dæk, rullemodstand, rullestøj og vejgreb på vådt underlag – formålet med de foreslåede ændringer er at fjerne alle bestemmelser vedrørende dækslid fra regulativet og overføre dem til et nyt FN-regulativ om dækslid
- sikkerhed for fodgængere – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere omfanget af data fra prøvninger af forruden, der skal leveres med henblik på typegodkendelse, og gennemføre global teknisk forskrift nr. 9, ændring 3, tekniske krav til fodgængerbeskyttelsessystemer
- forbedrede barnefastholdelsesanordninger – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere, at fjernelse af et indlæg også kan nødvendiggøre yderligere prøvninger med testdukker i alternative kropsstørrelser, at afhjælpe misforholdet mellem de formodede skulderhøjdemål for for tidligt fødte spædbørn og faktiske skulderhøjder udledt af indsamlede antropometriske datasæt samt at fjerne beskrivelserne af den entydige identifikator fra kravene
- avancerede nødbremsesystemer (AEBS) for køretøjer i klasse M2, M3, N2 og N3 – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere de bestemmelser, der omhandler problemer i forbindelse med godkendelse af køretøjer i klasse M2, M3 og N2 og dermed gøre den gensidige samordning mellem dette regulativ og FN-regulativ nr. 152 mere robust
- brint- og brændselscellekøretøjer – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre en række redaktionelle ændringer
- lyssignalanordninger – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre krav til retningsviserblinklygtens projektioner af mønstre på vejen
- AEBS for køretøjer i klasse M1 og N1 – formålet med de foreslåede ændringer er at præcisere de bestemmelser, der omhandler problemer i forbindelse med godkendelse af køretøjer i klasse M2, M3 og N2 og dermed gøre den gensidige samordning mellem dette regulativ og FN-regulativ nr. 131 mere robust
- barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre en løsning, hvor barnefastholdelsesanordninger monteres med topunktsseler med henblik på at fastholde børn i sædet i tilfælde af væltning eller frontalkollision
- systemer til førerstyringsstøtte – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre nye krav vedrørende "manøvrer igangsæt af systemet" på motorveje, samtidig med at

"anmodningen om hænder på rattet" tilbageholdes, og vedrørende "manøvrer igangsat af systemet" i scenarier uden for motorveje med "anmodning om hænder på rattet"

- om regummierede dæk for så vidt angår deres ydeevne i sne og klassificering som trækdæk – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre en revideret definition af begrebet "leverandør af den slidbane, der anvendes til regummieringsprocessen" med hensyn til produktionens overensstemmelse, forbedre sammenhængen mellem regummierede dæk og nye dæk ved at tilpasse dem til kravene i FN-regulativ nr. 117, indføre nye overgangsbestemmelser og løse en række redaktionelle problemer og
- en række forslag – formålet med de foreslåede ændringer er at indføre ændringer for at gøre det muligt at anvende disse FN-regulativer på automatiserede køretøjer, herunder køretøjer uden manuel kontrol

forslag til nye FN-regulativer:

- om flydende brint med henblik på at udarbejde krav til køretøjer i klasse M2, M3, N2 og N3 og systemer, der kører på flydende brint
- om automatiserede køresystemer, der fastsætter ensartede sikkerhedsbestemmelser og en harmoniseret metode til validering af automatiserede køresystemers sikkerhed og
- om dæks slidstyrke med henblik på gennemførelse af Euro 7-kravene til nye dæk i kategori C1 for så vidt angår deres slidstyrke

forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 9 og 13 for at lette en målorienteret kvasistatisk certificering af låratrapslagemet for prøvning med låratrap mod kofanger og for at præcisere begrundelsen for at afspejle prøvningskravene til prøvning af mekanisk integritet og holdbarhed for fødeledninger til yderligere termisk beskyttede aflastningsanordninger og

et forslag til en ny global teknisk FN-forskrift om automatiserede køresystemer, der sigter mod at tilvejebringe en harmoniseret metode, der omfatter krav på højt niveau, som tager højde for den unikke karakter af og de unikke sikkerhedsudfordringer forbundet med automatiserede køresystemers teknologi, og en flersøjletilgang for at sikre en omfattende og effektiv validering af automatiserede køresystemers sikkerhed.

WP.29 planlægger at stemme om disse forslag på samlingen den 23.-26. juni 2026.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

et forslag til ændringer af fortolkningsdokumentet vedrørende softwareopdateringer og systemer til forvaltning heraf.

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustriens sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens geopolitik og politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på europæisk bilindustri konkurrenceevne og på international handel. Det vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplittning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen, hvis der stemmes for disse retsakter.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1 Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"³.

4.1.2 Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

De FN-regulativer, der fremgår af den påtænkte retsakt, får bindende virkning for EU i henhold til folkeretten i overensstemmelse med artikel 1 og 12 i overenskomsten af 1958 som revideret. Sammen med globale tekniske FN-forskrifter vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1 Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2 Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Offentliggørelse af den påtænkte retsakt

³ Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, *Tyskland mod Rådet*, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 til 64.

Da retsakten fra WP.29 vil ændre flere FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter og vedtage nye FN-regulativer og globale tekniske FN-forskrifter, bør den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* efter vedtagelsen.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslagene til FN-regulativer i juni 2026

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særligt artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 199. samling, den 23.-26. juni 2026, kan WP.29 i Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 og 180, et forslag til et nyt FN-regulativ om flydende brint, et forslag til et nyt FN-regulativ om automatiserede køresystemer, et forslag til et nyt FN-regulativ om dækslid, forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 9 og 13 samt et forslag til en ny global teknisk FN-forskrift om automatiserede køresystemer.
- (6) FN-regulativ nr. 35 og 68 finder ikke anvendelse i forbindelse med EU-typegodkendelse.
- (7) For at tage hensyn til den praktiske erfaring og den tekniske udvikling under typegodkendelsesprocessen er det nødvendigt at ændre eller supplere kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 og 180, og global teknisk FN-forskrift nr. 9 og 13 skal ændres eller suppleres.
- (8) For at give mulighed for teknologiske fremskridt og fremme automatisering og dekarbonisering er det nødvendigt at vedtage nye FN-regulativer om flydende brint, om automatiserede køresystemer og om dækslid samt en ny global teknisk FN-forskrift om automatiserede køresystemer.
- (9) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med globale tekniske FN-forskrifter vil de få indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af disse forslag

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 199. samling i FN/ECE's Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29), som finder sted den 23.-26.

juni 2026, skal være at stemme for FN's arbejdsdokumenter, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Unionens repræsentanter i WP.29 kan vedtage mindre tekniske ændringer i udkastet til afgørelse, uden at Rådet skal træffe yderligere afgørelse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*