

Brusel 1. června 2026  
(OR. en)

9951/26

---

---

**Interinstitucionální spis:  
2026/0119 (NLE)**

---

---

**MI 564  
ENT 129  
UNECE 7**

## **NÁVRH**

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	1. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 243 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v červnu 2026

---

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 243 final.

---

Příloha: COM(2026) 243 final



V Bruselu dne 1.6.2026  
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Návrh

## **ROZHODNUTÍ RADY**

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v červnu 2026**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### **1. PŘEDMĚT NÁVRHU**

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN.

### **2. SOUVISLOSTI NÁVRHU**

#### **2.1 Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda**

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky za účelem odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

#### **2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel**

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci Organizace spojených národů, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země OSN a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená členskými zeměmi OSN se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod<sup>1</sup>.

Skupina WP.29 zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN,

---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

nová usnesení OSN,

nové celosvětové technické předpisy OSN,

změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958 a

změny celosvětových technických předpisů OSN a usnesení na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 přijmout návrhy:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „SFEU“) stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

novým předpisům OSN, celosvětovým technickým předpisům OSN a usnesením OSN a

změnám, doplňkům a opravám předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

### **2.3 Zamýšlený akt skupiny WP.29**

Skupina WP.29 může ve dnech 23. až 26. června 2026 během svého 199. zasedání přijmout:

návrhy změn předpisů OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180,

návrhy nových předpisů OSN:

o kapalném vodíku,

o jednotných ustanoveních pro schvalování motorových vozidel z hlediska jejich automatizovaných systémů řízení (ADS) a

o jednotných ustanoveních pro schvalování pneumatik z hlediska oděru,

návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9 a 13 a

návrh nového celosvětového technického předpisu OSN o systému ADS.

## **3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU**

Jelikož se jedná o oblast, kterou již právní předpisy EU do značné míry upravují, spadá podle čl. 3 odst. 2 SFEU do výlučné pravomoci Unie.

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel, které bylo později zrušeno a nahrazeno nařízením (EU) 2019/2144,

zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>2</sup>. Stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Pokud blokační menšina smluvních stran nevznese námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést ve svých platných vnitrostátních předpisech. V EU je postup provedení dokončen zveřejněním aktu v *Úředním věstníku EU*.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

návrhy změn předpisů OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180 za účelem aktualizace ustanovení týkajících se těchto oblastí:

- brzdění těžkých vozidel – cílem navrhovaných změn je zajistit jednotný a konzistentní výklad podmínek aktivace pro signál nouzového brzdění vyvolaný použitím systému provozního brzdění,
- pevnost sedadel, jejich ukotvení a opěrek hlavy – cílem navrhovaných změn je vyjasnit zkušební postupy pro kontrolu pohlcování energie opěrkami hlavy,
- montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci – cílem navrhovaných změn je zavést možnost světelné signalizace ve formě projekce obrazců na silnici pro ostatní účastníky silničního provozu prostřednictvím nové funkce světelné signalizace „projekce ukazatelů směru“,
- hluk vozidel kategorií M a N – cílem navrhovaných změn je nahradit odkaz na celosvětový technický předpis OSN č. 21 odkazem na tentýž bod v předpisu OSN č. 177, aby se zabránilo možným rozdílům mezi těmito dvěma texty v budoucnu, a zavést „standardní režim“ a požadavky, které se mají uplatňovat na emise zvýšeného vnějšího hluku,
- pneumatiky pro motocykly/mopedy – cílem navrhovaných změn je zabránit certifikaci pneumatik pro jízdní kola jakožto pneumatik pro mopedy,
- mechanismus řízení – cílem navrhovaných změn je vyjasnit oblast působnosti mezi tímto předpisem a předpisem OSN č. 171, pokud jde o automaticky ovládanou funkci řízení, zejména ve vztahu k parkovacím funkcím a dálkově ovládanému parkování,

---

<sup>2</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

- vozidla na elektrický pohon – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na výstrahu a aktivaci automatického brzdění v případě poruchy dobíjecích systémů pro uchovávání elektrické energie, které se vztahují na přípojná vozidla,
- pneumatiky pro zemědělská vozidla – cílem navrhovaných změn je vyjasnit označování pneumatik rychlostních kategorií D a E,
- protektorované pneumatiky pro osobní automobily a jejich přípojná vozidla – cílem navrhovaných změn je vyjasnit úlohu dodavatele materiálu a zjednodušit seznam pneumatik klasifikovaných jako pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek,
- protektorované pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla – cílem navrhovaných změn je vyjasnit úlohu dodavatele materiálu a zjednodušit seznam pneumatik klasifikovaných jako pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek,
- pneumatiky, valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra – cílem navrhovaných změn je odstranit z daného předpisu všechna ustanovení týkající se oděru pneumatik a přesunout je do nového předpisu OSN o oděru pneumatik,
- bezpečnost chodců – cílem navrhovaných změn je vyjasnit rozsah údajů ze zkoušek čelního skla, které musí být poskytnuty pro účely schválení typu, a provést celosvětový technický předpis č. 9, změnu 3 – technické požadavky na použitelné systémy ochrany chodců,
- zdokonalené dětské zádržné systémy – cílem navrhovaných změn je vyjasnit, že odstranění vložky může rovněž vést k dalším zkouškám s alternativními velikostmi figurín, řešit nesoulad mezi předpokládanou výškou ramen u předčasně narozených novorozenců a skutečnou výškou ramen, jak jsou odvozeny ze shromážděných antropometrických datových souborů, a odstranit z požadavků popisy jedinečných identifikátorů,
- vyspělé systémy nouzového brzdění (AEBS) pro vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 – cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení, která vyřeší problémy se schvalováním vozidel kategorií M2, M3 a N2, a tím posílit vzájemný soulad mezi tímto předpisem a předpisem OSN č. 152,
- vozidla s vodíkovými a palivovými články – cílem navrhovaných změn je zavést řadu redakčních změn,
- zařízení pro světelnou signalizaci – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na projekci ukazatelů směru na silnici,
- systém AEBS pro vozidla kategorií M1 a N1 – cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení, která vyřeší problémy se schvalováním vozidel kategorií M2, M3 a N2, a tím posílit vzájemný soulad mezi tímto předpisem a předpisem OSN č. 131,
- dětské zádržné systémy pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a autokarech – cílem navrhovaných změn je zavést řešení pro dětské zádržné systémy, které mají být instalovány s dvoubodovými pásy, s cílem zadržet děti na sedadle během převrácení nebo čelních nárazů,
- asistenční systémy řidiče – cílem navrhovaných změn je zavést nové požadavky týkající se „manévrů iniciovaných systémem“ na dálnicích při současném odepření „žádostí o manuální účast na řízení“ a „manévrů iniciovaných systémem“ ve scénářích mimo dálnice s „manuální účastí na řízení“,

- výkonnost na sněhu a klasifikace trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky – cílem navrhovaných změn je zavést revidovanou definici „dodavatele běhounu použitého pro protektorování“, pokud jde o shodnost výroby, zlepšit soulad mezi protektorovanými pneumatikami a novými pneumatikami sladěním s požadavky předpisu OSN č. 117, zavést nová přechodná ustanovení a vyřešit několik redakčních problémů a
- různé návrhy – cílem navrhovaných změn je zavést změny, které umožní uplatňování těchto předpisů OSN na automatizovaná vozidla, včetně vozidel bez manuálního ovládání,

návrhy nových předpisů OSN:

- o kapalném vodíku za účelem vypracování požadavků pro vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 a systémy poháněné zkapalněným vodíkem,
- o systému ADS, který stanoví jednotná bezpečnostní ustanovení a harmonizovanou metodiku pro ověřování bezpečnosti systému ADS, a
- o oděru pneumatik, kterým se provádějí požadavky Euro 7 ve vztahu k novým pneumatikám třídy C1, pokud jde o jejich oděr,

návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9 a 13 s cílem usnadnit cílenou kvazistatickou certifikaci nárazové makety horní části nohy pro zkoušku nárazníku a vyjasnit důvody pro zohlednění požadavků na zkoušky mechanické neporušenosti a trvanlivosti napájecích vedení pro přídatná tepelně chráněná pojistná zařízení a

návrh nového celosvětového technického předpisu OSN o systému ADS, jehož cílem je poskytnout harmonizovanou metodiku zahrnující přísné požadavky, které se zabývají jedinečnou povahou a bezpečnostními problémy spojenými s technologií systému ADS, jakož i vícepilířový přístup k zajištění komplexního, účinného a efektivního ověřování bezpečnosti systému ADS.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na svém zasedání ve dnech 23. až 26. června 2026.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

návrhu změn interpretačního dokumentu týkajícího se aktualizace softwaru a systému pro řízení aktualizací softwaru.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou vnitřního trhu v oblasti automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s její geopolitikou a politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržitosti vnitřního trhu a zajistilo, že budou automobilové normy uplatňovány jednotně v celé EU.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

## **4. PRÁVNÍ ZÁKLAD**

### **4.1 Procesněprávní základ**

#### *4.1.1 Zásady*

Podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU přijímá Rada rozhodnutí, jimiž se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotyčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“<sup>3</sup>.

#### *4.1.2 Uplatňování v tomto konkrétním případě*

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN uvedené v zamýšleném aktu budou pro EU závazné podle mezinárodního práva v souladu s články 1 a 12 revidované dohody z roku 1958. Společně s celosvětovými technickými předpisy OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

### **4.2 Hmotněprávní základ**

#### *4.2.1 Zásady*

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, k němuž se zaujímá postoj jménem Unie.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základě, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

#### *4.2.2 Uplatňování v tomto konkrétním případě*

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sblížení právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 Smlouvy o fungování EU.

### **4.3 Závěr**

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

Zveřejnění zamýšleného aktu

---

<sup>3</sup> Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014 ve věci Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Jelikož akt skupiny WP.29 pozmění několik předpisů OSN a celosvětových technických předpisů OSN a přijme nové předpisy OSN a celosvětové technické předpisy OSN, je vhodné jej po jeho přijetí zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.

## Návrh

**ROZHODNUTÍ RADY****o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN určené na zasedání v červnu 2026**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES<sup>1</sup> přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES<sup>2</sup> přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>3</sup> stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Uvedené nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

---

<sup>1</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 23. až 26. června 2026 během 199. zasedání Světového fóra pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180, návrh nového předpisu OSN o kapalném vodíku, návrh nového předpisu OSN o automatizovaných systémech řízení (ADS), návrh nového předpisu OSN o oděru pneumatik, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9 a 13 a návrh nového celosvětového technického předpisu OSN o systému ADS.
- (6) Předpisy OSN č. 35 a 68 se nepoužijí pro účely EU schválení typu.
- (7) S cílem zohlednit při postupu schválení typu praktické zkušenosti a technický rozvoj je třeba změnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 a 180 a celosvětové technické předpisy OSN č. 9 a 13.
- (8) S cílem umožnit technologický pokrok a podpořit automatizaci a dekarbonizaci je třeba přijmout nové předpisy OSN o kapalném vodíku, o systému ADS a o oděru pneumatik a nový celosvětový technický předpis OSN o systému ADS.
- (9) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně s celosvětovými technickými předpisy OSN ovlivní obsah právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 199. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29), jež se má konat ve dnech 23. až 26. června 2026, je hlasovat pro pracovní dokumenty OSN uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

#### *Článek 2*

Zástupci Unie ve skupině WP.29 mohou odsouhlasit drobné technické změny návrhu

rozhodnutí bez dalšího rozhodnutí Rady.

*Článek 3*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda/předsedkyně*