



Брюксел, 1 юни 2026 г.
(OR. en)

9951/26

Междуинституционално досие:
2026/0119 (NLE)

MI 564
ENT 129
UNECE 7

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	1 юни 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2026) 243 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от юни 2026 г.

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 243 final.

Приложение: COM(2026) 243 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 1.6.2026 г.
COM(2026) 243 final

2026/0119 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от юни 2026 г.

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение е за решение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН).

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираната спогодба от 1958 г. и Паралелното споразумение

Съществуват две действащи споразумения за разработването на хармонизирани изисквания за премахване на техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и за гарантиране, че моторните превозни средства предлагат високо равнище на безопасност и опазване на околната среда. Те са:

- Спогодбата на ИКЕ на ООН за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“); както и
- Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Надзорът на работата, свързана с тези споразумения, се извършва от WP.29.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

WP.29 осигурява единствена по рода си рамка за хармонизирани в световен мащаб правила за превозните средства. WP.29 е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Тя функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно изпълнението на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на WP.29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които са под надзора на WP.29. ЕС е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за

WP.29 заседава три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, на всяко заседание WP.29 може да приема:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН);

промени на правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; както и

промени на ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 специалните спомагателни органи на WP.29 обсъждат тези промени на техническо ниво.

Впоследствие WP.29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; както и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на WP.29

По време на 199-ото си заседание, насрочено за 23—26 юни 2026 г., WP.29 може да приеме:

предложения за промени в правила № 10, 11, 12, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 и 180 на ООН;

предложения за нови правила на ООН относно:

течен водород,

за единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на техните автоматизирани системи за управление (ADS), и

колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

за единни разпоредби относно одобряването на гуми по отношение на показателите за абразивно износване;

предложения за промени в глобални технически правила (ГТП) № 9 и 13 на ООН; както и

предложение за ново глобално техническо правило на ООН относно автоматизираните системи за управление.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕС

Тъй като това е област, в която Европейският съюз е приел широкообхватно законодателство, тя попада в изключителната компетентност на Съюза в съответствие с член 3, параграф 2 отДФЕС.

Системата на WP.29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираната спогодба от 1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат да използват комплект от общи правила за одобряване на типа, като знаят, че договарящите се страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Това даде възможност с Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства, впоследствие отменен и заменен с Регламент (ЕС) 2019/2144, да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.

С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета² се следва подобен подход. С него се установяват административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С този регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правила, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г., като това става или под формата на изисквания за одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на ЕС.

След като WP.29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на съществуващо правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не бъде получено възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на ЕС трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

предложения за промени в правила № 10, 11, 12, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159,

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 и 180, за да се актуализират разпоредбите за:

- спиране на тежки превозни средства — целта на предложените изменения е да се осигури съгласувано и последователно тълкуване на условията за задействане на аварийен стопсигнал, генериран от прилагането на работната спираща уредба;
- здравина на седалките, тяхното закрепване и облегалките за глава — целта на предложените изменения е да се изяснят процедурите за изпитване за проверка на разсейването на енергията върху облегалките за глава;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация — целта на предложените изменения е да се въведе възможността за светлинна сигнализация под формата на прожектиране на структурирано светлинно петно върху пътя за други участници в пътното движение чрез нова функция за светлинна сигнализация „прожекционно осветяване от пътепоказател“;
- шум от превозни средства от категории М и N — целта на предложените изменения е да се замени позоваването на ГТП № 21 на ООН с позоваване на същата точка в Правило № 177 на ООН, за да се избегнат възможни бъдещи различия между тези два текста, и да се въведе „режим по подразбиране“ и изисквания, които да се прилагат за излъчването на усилен външен звук;
- гуми за мотоциклети/мотопеди — предложените изменения имат за цел да се избегне сертифицирането на гуми за велосипеди като гуми за мотопеди;
- кормилна уредба — с предложените изменения се цели да се изяснят различията в обхвата между настоящото правило и Правило № 171 на ООН по отношение на функцията за автоматично управление на кормилната уредба, по-специално по отношение на възможностите за паркиране и дистанционно управляваното паркиране;
- превозни средства с електрическо силово задвижване — предложените изменения имат за цел да въведат изисквания за задействане на предупреждение и автоматично прекъсване в случай на неизправност в презаредимите системи за акумулиране на електрическа енергия, приложими за ремаркетата;
- гуми за селскостопански превозни средства — целта на предложените изменения е да се изясни маркировката на гумите от категории за скорост D и E;
- регенерирани гуми за леки пътнически автомобили и техните ремаркета — предложените изменения имат за цел да изяснят ролята на доставчика на материали и да опростят списъка на гумите, класифицирани като гуми за използване при наличие на обилен сняг;
- регенерирани гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета — предложените изменения имат за цел да изяснят ролята на доставчика на материали и да опростят списъка на гумите, класифицирани като гуми за използване при наличие на обилен сняг;
- гуми, съпротивление при търкаляне, шум при търкаляне и сцепление с влажна пътна настилка — предложените изменения имат за цел да премахнат от правилото всички разпоредби, свързани с износването на гумите, и да ги преместят в ново правило на ООН относно износването на гумите;

- безопасност на пешеходците — целта на предложените изменения е да се изясни обхватът на данните от изпитванията на предното стъкло, които трябва да бъдат предоставени за целите на одобряването на типа, и да се транспонират ГТП № 9, изменение 3, технически изисквания за активни системи за защита на пешеходците;
- усъвършенствани системи за обезопасяване на деца — целта на предложените изменения е да се поясни, че отстраняването на вложка може също така да наложи допълнителни изпитвания с алтернативни положения на манекена, да се преодолее несъответствието между предполагаемите размери на височината при раменете на недоносени новородени и действителните стойности на височина при раменете, получени от събраните масиви от данни от антропометрия, и да се премахнат описанията на уникалните идентификатори от изискванията;
- усъвършенствани системи за аварийно спиране (AEBS) за превозни средства от категории M2, M3, N2 и N3 — предложените изменения имат за цел да изяснят разпоредбите, които ще решат проблемите с одобряванията на превозни средства от категории M2, M3 и N2 и по този начин ще заздравят взаимовръзката между настоящото правило и Правило № 152 на ООН;
- превозни средства, задвижвани с водород и с горивни елементи — целта на предложените изменения е да се въведат редица редакционни промени;
- устройства за светлинна сигнализация — целта на предложените изменения е да се въведат изисквания за прожектирането на структурирани светлинни петна от пътепоказателите върху пътя;
- AEBS за превозни средства от категории M1 и N1 — предложените изменения имат за цел да изяснят разпоредбите, които ще решат проблемите с одобренията на превозни средства от категории M2, M3 и N2 и по този начин ще заздравят взаимовръзката между настоящото правило и Правило № 131 на ООН;
- системи за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в градски и междуградски автобуси — целта на предложените изменения е да се въведе решение за монтиране на системи за обезопасяване на деца с 2-точкови колани с оглед задържане на децата в седалката по време на преобръщане или челен удар;
- системи за подпомагане на управлението от водача — целта на предложените изменения е да се въведат нови изисквания за „маневрите, предприемани от системата“ при движение по магистрала, като се запазва „искането за управление с ръце“, както и за „маневрите, предприемани от системата“ при движение извън магистрала с „ръце на волана“;
- за регенерирани гуми – показателите върху сняг и класифицирането като гуми за подобряване на задвижващото усилие — целта на предложените изменения е да се въведе преразгледано определение за „доставчик на протектора, използван за процеса на регенериране“ по отношение на съответствието на производството, да се подобри съгласуваността между регенерираните гуми и новите гуми чрез привеждане в съответствие с изискванията на Правило № 117 на ООН, да се въведат нови преходни разпоредби и да се разгледат редица редакционни въпроси; както и

- поредица от предложения — целта на предложените изменения е да се въведат промени, за да се даде възможност за прилагане на тези правила на ООН по отношение на автоматизираните превозни средства, включително тези без ръчни органи за управление;

предложения за нови правила на ООН относно:

- течния водород, за да се разработят изисквания за превозните средства от категории M2, M3, N2 и N3 и системите, използващи като гориво втечен водород;
- ADS за установяване на единни разпоредби за безопасност и хармонизирана методика за валидиране на безопасността на ADS; както и
- относно износването на гумите, с което се прилагат изискванията на Евро 7 по отношение на новите пневматични гуми от клас C1 по отношение на техните показатели за абразивно износване;

Предложения за изменения на ГТП № 9 и № 13 на ООН, за да се улесни ориентирано към целта квазистатично сертифициране на използван като ударен елемент макет на горната част на крак за изпитване на удар на горната част на макета в бронята и да се изяснят основанията за пренасяне на изискванията за изпитването за механична цялост и дълготрайност на охранващите линии за допълнителни топлинно защитени предпазни устройства; както и

предложение за ново ГТП на ООН относно ADS, което има за цел да осигури хармонизирана методика, включваща високи изисквания, насочени към уникалния характер и предизвикателствата пред безопасността, свързани с технологията на ADS, както и многостълбов подход за гарантиране на всеобхватно, ефективно и ефикасно валидиране на безопасността на ADS.

WP.29 планира да гласува по тези предложения на заседанието си, насрочено за 23—26 юни 2026 г.

Освен това трябва да се установи позицията на ЕС относно:

предложение за изменения на тълкувателния документ относно актуализирането на програмното осигуряване и системата за управление на актуализирането на програмното осигуряване.

ЕС следва да подкрепи горните актове, защото те са в съответствие с политиката му в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост, що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките му в областта на геополитиката, транспорта, климата и енергетиката.

Всички тези актове имат голямо положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на вътрешния пазар и ще гарантира, че стандартите за автомобилния сектор се прилагат еднообразно навсякъде в ЕС.

За настоящото предложение не са приложими външни експертни становища. Независимо от това, техническият комитет по моторните превозни средства разгледа настоящото предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е посочено, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, породено от нормите на международното право, които уреждат съответния орган. Понятието „актове с правно действие“ включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но „са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“³.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

WP.29 е орган, в рамките на който договарящите се страни в ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

Актовете, които WP.29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, включени в предвидения акт, ще бъдат задължителни за ЕС по силата на международното право в съответствие с членове 1 и 12 от Ревизираната спогодба от 1958 г. Заедно с ГТП на ООН те ще бъдат в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на ЕС.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

³ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., *Германия/Съвет*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, точки 61—64.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

Публикуване на предвидения акт

Тъй като с акта на WP.29 ще бъдат изменени няколко правила и ГТП на ООН и ще бъдат приети нови такива, целесъобразно е след приемането му той да бъде публикуван в Официален вестник на Европейския съюз.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от юни 2026 г.

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 година“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.
- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се предвиждат административните разпоредби и техническите изисквания за

¹ Решение на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства,

одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент в системата на ЕС за одобряване на типа правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. (наричани по-долу „правилата на ООН“), се включват като изисквания за одобряване на типа или като алтернатива на законодателството на Съюза.

- (4) Съгласно член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 199-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 23—26 юни 2026 г., WP.29 може да приеме: предложения за промени в правила № 10, 11, 12, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 35, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 68, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 и 180 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно течния водород; предложение за ново правило на ООН относно автоматизираните системи за управление (ADS); предложение за ново правило на ООН относно абразивното износване на гумите; предложения за промени в глобални технически правила (ГТП) № 9 и 13 на ООН; предложение за ново глобално техническо правило на ООН относно автоматизираните системи за управление (ADS).
- (6) Правила № 35 и 68 на ООН не са приложими за целите на ЕС одобряването на типа.
- (7) За да се вземат предвид практическият опит и техническото развитие по време на процеса на одобряване на типа, изискванията за някои аспекти или характеристики, обхванати от правила № 10, 11, 12, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 18, 21, 24, 26, 28, 29, 34, 39, 43, 45, 46, 48, 49, 51, 55, 58, 61, 64, 66, 67, 73, 75, 79, 83, 85, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 100, 102, 106, 107, 108, 109, 110, 115, 116, 117, 121, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 151, 152, 153, 154, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 176, 177, 178, 179 и 180 на ООН, както и ГТП № 9 и № 13 на ООН трябва да бъдат изменени или допълнени.
- (8) За да се даде възможност за технологичен напредък и да се насърчи автоматизацията и декарбонизацията, трябва да бъдат приети нови правила на ООН относно течния водород, ADS и абразивното износване на гумите, както и ново ГТП на ООН относно ADS.

за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (9) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с ГТП на ООН те ще окажат въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 по отношение на приемането на посочените предложения.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 199-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29), насрочено за 23—26 юни 2026 г., е да се гласува в подкрепа на работните документи на ООН, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Представителите на Съюза в WP.29 могат да приемат незначителни технически промени в проекторешението, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател