

Βρυξέλλες, 1 Ιουνίου 2026
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2026/0119 (NLE)

9951/26
ADD 1

MI 564
ENT 129
UNECE 7

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	1 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 243 annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 243 annex.

συνημμ.: COM(2026) 243 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 1.6.2026
COM(2026) 243 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης απόφασης του Συμβουλίου

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ¹
10	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/16, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRE-94-56-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/158
11	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά 04 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 11 του ΟΗΕ (Μάνδαλα και γιγλυμοί θυρών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα IX	ECE/TRANS/WP.29/2026/59
12	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 12 του ΟΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράγραφος 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα X	ECE/TRANS/WP.29/2026/60
13	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων)	ECE/TRANS/WP.29/2026/73

¹ Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα διατίθενται στον ακόλουθο ιστότοπο:
https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ECE-TRANS-WP.29-1191e_advanced%20copy.pdf,
<https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/412348>

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 77, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-24-08	
13	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 77, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-24-08	ECE/TRANS/WP.29/2026/74
13	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 14 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 77, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-24-08	ECE/TRANS/WP.29/2026/75
13	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 15 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 77, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/2026/7 και GRVA-24-08	ECE/TRANS/WP.29/2026/7/Rev.1
13-H	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 13-H του ΟΗΕ (Σύστημα πέδησης οχημάτων κατηγορίας M1 και N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 γ), βάσει του: ECE/TRANS/WP.29/2026/8 and GRVA-24-23	ECE/TRANS/WP.29/2026/8/Rev.1
14	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 14	ECE/TRANS/WP.29/2026/61

	του ΟΗΕ (Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XI	
16	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XII	ECE/TRANS/WP.29/2026/62
17	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 10 και προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 17 του ΟΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων, των αγκυρώσεων και των προσκεφάλων τους) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα IV.A	ECE/TRANS/WP.29/2026/47
17	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 17 του ΟΗΕ (Αντοχή των καθισμάτων, των αγκυρώσεων και των προσκεφάλων τους) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα IV.B	ECE/TRANS/WP.29/2026/48
18	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 18 του ΟΗΕ (Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34,	ECE/TRANS/WP.29/2026/101

	βάσει του GRSG-130-46-Rev.1.	
21	<p>Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 21 του ΟΗΕ (Εσωτερικός εξοπλισμός)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XIII</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/63, WP.29-199-06
24	<p>Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 24 του ΟΗΕ [Ορατοί ρύποι, μέτρηση ισχύος κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (αιθάλη πετρελαιοκινητήρων)]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/18</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/144
26	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 26 του ΟΗΕ (Εξωτερικές προεξοχές των επιβατικών αυτοκινήτων)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-43-Rev.1.)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/102
28	<p>Πρόταση προσθήκης 7 στον κανονισμό αριθ. 28 του ΟΗΕ (Διατάξεις ηχητικής προειδοποίησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/23, όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-82-13</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/88
29	<p>Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 29 του ΟΗΕ (Θάλαμοι οδήγησης των οχημάτων)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/64

	επαγγελματικής χρήσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XIV	
34	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 34 του ΟΗΕ (Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-44-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2026/103
39	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 39 του ΟΗΕ (Ταχύμετρο και οδόμετρο) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-66-Rev.2.	ECE/TRANS/WP.29/2026/105
43	Πρόταση προσθήκης 13 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 43 του ΟΗΕ (Υαλοπίνακες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/2	ECE/TRANS/WP.29/2026/106
45	Πρόταση προσθήκης 14 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 45 του ΟΗΕ (Καθαριστήρες προβολέων) ECE/TRANS/WP.29/GRE/93, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/22, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-93-31-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/159
46	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης)	ECE/TRANS/WP.29/2026/107

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-65	
48	<p>Πρόταση προσθήκης 24 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/93, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/21/Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/160
48	<p>Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/93, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/21/Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/161
48	<p>Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/93, σημεία 24 και 37, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/21/Rev.1 και ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/24 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-93-32</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/162
48	<p>Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/93, σημεία 24 και 37, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/21/Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/163

	και ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/23 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-93-30- Rev.1	
49	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης — υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/16, όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-94-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/145
51	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 του ΟΗΕ (Θόρυβος οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80, σημείο 22 και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/20, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/25, ECE/TRANS/WP.29/GRBPE/2026/4, GRBP-82- 07, GRBP-82-15-Rev.1, GRBP- 82-22, GRBP-83-09-Rev.1 όπως ενοποιήθηκε με το GRBP-83-41	ECE/TRANS/WP.29/2026/89
55	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 55 του ΟΗΕ (Μηχανικές ζεύξεις) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/21, δεν έχει τροποποιηθεί	ECE/TRANS/WP.29/2026/108

58	<p>Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 58 του ΟΗΕ (Διατάξεις οπίσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/22 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 34</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/109
61	<p>Πρόταση προσθήκης 5 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 61 του ΟΗΕ (Εξωτερικές προεξοχές επαγγελματικών οχημάτων)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-64</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/110
64	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 64 του ΟΗΕ (Εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά τύπου run-flat)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/2 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-10</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/90
66	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 66 του ΟΗΕ (Αντοχή της υπερκατασκευής)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-63</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/111
67	<p>Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 67 του ΟΗΕ [Οχήματα με κινητήρα υγραερίου</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/112

	(LPG)] ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRS2G-130-62	
73	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 73 του ΟΗΕ (Πλευρικές προστατευτικές διατάξεις) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/26, δεν έχει τροποποιηθεί	ECE/TRANS/WP.29/2026/113
73	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 73 του ΟΗΕ (Πλευρικές προστατευτικές διατάξεις) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του GRSG-131-26	ECE/TRANS/WP.29/2026/165
75	Πρόταση προσθήκης 22 στον κανονισμό αριθ. 75 του ΟΗΕ (Ελαστικά για μοτοσικλέτες και μοτοποδήλατα) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/7 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-23	ECE/TRANS/WP.29/2026/91
79	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 60, βάσει του GRVA-24-25	ECE/TRANS/WP.29/2026/76

79	<p>Πρόταση προσθήκης 16 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημεία 60 και 63, βάσει των GRVA-24-40 και GRVA-24-25</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/77
79	<p>Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημεία 60 και 63, βάσει των GRVA-24-40 και GRVA-24-25</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/78
79	<p>Πρόταση για τη νέα σειρά 05 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημεία 35 β), 60 και 63, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/10, όπως τροποποιήθηκε με τα GRVA-24-22, GRVA-24-25 και GRVA-24-40</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/9/Rev.1
79	<p>Πρόταση διορθωτικού του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, βάσει του GRVA-24-25</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/135
83	<p>Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/93, σημείο 16, βάσει των</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/147

	ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/23, GRPE-93-12, GRPE-93-14 και κατά τη διάρκεια της συνόδου όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV, και ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο XX, βάσει του GRPE-94-18-Rev.1	
83	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M1 και N1)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/7, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/12, GRPE-94- 24-Rev.1, GRPE-94-30, GRPE-94-51 και GRPE-94-65</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/148
85	<p>Πρόταση προσθήκης 14 στον κανονισμό αριθ. 85 του ΟΗΕ (Μέτρηση της καθαρής ισχύος)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/19</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/149
89	<p>Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 89 του ΟΗΕ (Διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-24-37</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/79
90	<p>Πρόταση προσθήκης 13 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/80

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6	
93	Πρόταση προσθήκης 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 93 του ΟΗΕ (Πρόσθετες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/114
94	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 94 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XV	ECE/TRANS/WP.29/2026/65, WP.29-199-06
95	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XVI	ECE/TRANS/WP.29/2026/66
97	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 97 του ΟΗΕ (Συστήματα συναγεμμού οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του GRSG-130-61	ECE/TRANS/WP.29/2026/115
100	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά	ECE/TRANS/WP.29/2026/49

	<p>τροποποιήσεων 04 και προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Οχήματα με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα V.A</p>	
100	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα V.B</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/50
102	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 102 του ΟΗΕ (Συσκευές κλειστής ζεύξης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/3</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/116
106	<p>Πρόταση προσθήκης 22 στον κανονισμό αριθ. 106 του ΟΗΕ (Ελαστικά για γεωργικά οχήματα)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-19-Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/92
107	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 107 του ΟΗΕ (Γενική κατασκευή λεωφορείων)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34,</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/118

	βάσει του GRSG-130-60	
108	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 108 του ΟΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/9 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-13-Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/93
109	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά 01 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 109 του ΟΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/12 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-21-Rev.2</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/94
110	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 110 του ΟΗΕ (Οχήματα CNG/LNG),</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/4</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/117
115	<p>Πρόταση προσθήκης 11 στον κανονισμό αριθ. 115 του ΟΗΕ [Συστήματα μετασκευής υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/20, όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-94-34 και κατά</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/150

	τη διάρκεια της συνόδου	
116	<p>Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/5</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/119
117	<p>Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά — αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80, σημείο 22, και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/28, GRBP82-27, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/6 και GRBP-83-20-Rev.2 όπως ενοποιήθηκε με το GRBP82-48-Rev.1)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/143
117	<p>Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά — αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του GRBP-83-43</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/167
121	<p>Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 121 του ΟΗΕ (Προσδιορισμός χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/120

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/6	
122	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 122 του ΟΗΕ (Συστήματα θέρμανσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/7	ECE/TRANS/WP.29/2026/121
125	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 125 του ΟΗΕ (Πρόσω οπτικό πεδίο των οδηγών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/8	ECE/TRANS/WP.29/2026/122
127	Πρόταση προσθήκης 2 στην αρχική έκδοση, προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 και προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/40	ECE/TRANS/WP.29/2026/51
127	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημεία 28 και 30, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/28 και ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/40	ECE/TRANS/WP.29/2026/52
127	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ.	ECE/TRANS/WP.29/2026/53

	127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημεία 28, 30 και 43, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/29, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/40 και ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XVII	
129	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 31, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/31	ECE/TRANS/WP.29/2026/54
129	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα VI	ECE/TRANS/WP.29/2026/55
130	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 130 του ΟΗΕ (LDWS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6	ECE/TRANS/WP.29/2026/81
131	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 131 του ΟΗΕ (AEBS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημεία 35	ECE/TRANS/WP.29/2026/82

	α) και 72, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6 και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/9	
133	Πρόταση προσθήκης 2 στον κανονισμό αριθ. 133 του ΟΗΕ (Ανακυκλωσιμότητα μηχανοκίνητων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/21	ECE/TRANS/WP.29/2026/151
134	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 36, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα VII.A	ECE/TRANS/WP.29/2026/56
134	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 36, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα VII.B	ECE/TRANS/WP.29/2026/57
135	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 135 του ΟΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XVIII	ECE/TRANS/WP.29/2026/67
137	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά	ECE/TRANS/WP.29/2026/68

	τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 137 του ΟΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XIX	
138	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 138 του ΟΗΕ [Αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών (QRTV)] ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/24 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-82-14	ECE/TRANS/WP.29/2026/95
139	Πρόταση προσθήκης 3 στον κανονισμό αριθ. 139 του ΟΗΕ [Συστήματα υποβοήθησης πέδησης (BAS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6	ECE/TRANS/WP.29/2026/83
140	Πρόταση προσθήκης 8 στον κανονισμό αριθ. 140 του ΟΗΕ [Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 γ), βάσει του: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6 και ανεπίσημο έγγραφο GRVA-24-37	ECE/TRANS/WP.29/2026/168
141	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 141 του ΟΗΕ [Συστήματα ελέγχου πίεσης των ελαστικών (TPMS)]	ECE/TRANS/WP.29/2026/96

	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/21 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-82-11-Rev.1	
142	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 142 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση ελαστικών) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/3 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-11-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/97
143	Πρόταση προσθήκης 2 στον κανονισμό αριθ. 143 του ΟΗΕ (Συστήματα μετασκευής των κινητήρων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων σε κινητήρες διπλού καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/152
144	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 144 του ΟΗΕ (Συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/9	ECE/TRANS/WP.29/2026/123
145	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 145 του ΟΗΕ (Συστήματα αγκύρωσης ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και θέσεις καθημένων i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XX	ECE/TRANS/WP.29/2026/69

148	<p>Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/93, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/21/Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/164
151	<p>Πρόταση προσθήκης 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 151 του ΟΗΕ [Συστήματα ενημέρωσης «τυφλού σημείου»]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/10</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/124
152	<p>Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ [Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημεία 35 α), 72 και 73, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/9 και GRVA-24-04</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/84
153	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 153 του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XXI</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/70

154	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/9, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/13, GRPE-94- 33-Rev.1, GRPE-94-66</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/153
157	<p>Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/85
158	<p>Πρόταση προσθήκης 6 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 158 του ΟΗΕ (Διατάξεις για μέσα οπίσθιας ορατότητας ή ανίχνευσης)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/11</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/125
159	<p>Πρόταση προσθήκης 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 159 του ΟΗΕ (Συστήματα παροχής πληροφοριών κατά την εκκίνηση του οχήματος)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/12</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/126
160	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 160 του ΟΗΕ (Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/127

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/48, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II της έκθεσης	
161	Πρόταση προσθήκης 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 161 του ΟΗΕ (Διατάξεις κατά της μη εξουσιοδοτημένης χρήσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/13	ECE/TRANS/WP.29/2026/128
162	Πρόταση προσθήκης 7 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 162 του ΟΗΕ (Συστήματα ακινητοποίησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/14	ECE/TRANS/WP.29/2026/129
163	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 163 του ΟΗΕ (Συστήματα συναγερμού οχήματος) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/15	ECE/TRANS/WP.29/2026/130
165	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 165 του ΟΗΕ (Συναγερμοί οπισθοκίνησης) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/80, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-82-12	ECE/TRANS/WP.29/2026/98
166	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 166 του ΟΗΕ (Ευάλωτοι χρήστες του οδικού	ECE/TRANS/WP.29/2026/131

	δικτύου που βρίσκονται εγγύς μπροστά και πλαγίως) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/16	
167	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 167 του ΟΗΕ (Άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/17	ECE/TRANS/WP.29/2026/132
167	Πρόταση προσθήκης 3 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 167 του ΟΗΕ (Άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του GRSG-131-42	ECE/TRANS/WP.29/2026/166
168	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 168 του ΟΗΕ [Παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/15 και GRPE-94-16	ECE/TRANS/WP.29/2026/154
169	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 169 του ΟΗΕ [Συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) για βαρέα οχήματα] ECE/TRANS/WP.29/GRSG/109, σημείο 25, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/49, δεν	ECE/TRANS/WP.29/2026/133

	έχει τροποποιηθεί	
170	<p>Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 170 του ΟΗΕ (Συστήματα συγκράτησης παιδιών για την ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία και πούλμαν)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 38, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα VIII</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/58
171	<p>Πρόταση για τη νέα σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ [Συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS)]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημεία 35 α) και 57, βάσει του: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/4 (όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-24-17/Rev.2), και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/86
172	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στον κανονισμό αριθ. 172 του ΟΗΕ (Επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/11 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-17</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/99
172	<p>Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 172 του ΟΗΕ (Επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά)</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/100

	ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, σημείο XX, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2026/10 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-83-15-Rev.1	
173	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 173 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης επιβαινόντων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XXII	ECE/TRANS/WP.29/2026/71, WP.29-199-06
174	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 174 του ΟΗΕ (Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα XXIII	ECE/TRANS/WP.29/2026/72
176	Πρόταση προσθήκης 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 176 του ΟΗΕ (Συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/18	ECE/TRANS/WP.29/2026/134
177	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ [Προσδιορισμός της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVP)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/23, GRPE-93- 31 και GRPE-94-54	ECE/TRANS/WP.29/2026/155

178	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 178 του ΟΗΕ (Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/24, σημείο 35 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/6</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/87
179	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 179 του ΟΗΕ (Εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/25 και GRPE-94-35</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/156
180	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 180 του ΟΗΕ [Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM)]</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/10, GRPE-93- 37-Rev.2 και GRPE-94-61-Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/157
Νέος κανονισμός	<p>Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το υγρό υδρογόνο</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 41, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/41, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRSP-78-15-Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/136
Νέος κανονισμός	<p>Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησής τους</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/137, WP.29-199-07

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 22, και ECE/TRANS/WP.29/1190, σημείο 13, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/3, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο WP.29-198-09)	
Νέος κανονισμός	<p>Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών όσον αφορά τις επιδόσεις αντοχής στη φθορά</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/83, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/27 όπως τροποποιήθηκε με τα GRBP-83-32-Rev.1, GRBP-83-49, GRBP-83-53 και GRBP-83-55-Rev.1</p>	ECE/TRANS/WP.29/2026/138

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Καθοδήγηση	Πρόταση τροποποιήσεων στο ερμηνευτικό έγγραφο για τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ (Επικαιροποιήσεις λογισμικού και σύστημα επικαιροποιήσεων λογισμικού)	ECE/TRANS/WP.29/2026/46
ΠΤΚ 9	Πρόταση διορθωτικού του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 9 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/39	ECE/TRANS/WP.29/2026/140
ΠΤΚ 13	Πρόταση τροποποίησης 2 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, σημείο 8, βάσει του	ECE/TRANS/WP.29/2026/141

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/78, παράρτημα III)	
Νέος ΠΤΚ	Πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS)	ECE/TRANS/WP.29/2026/139, WP.29-199-08
Έκθεση	Πρόταση για την τελική έκθεση σχετικά με την ανάπτυξη του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης	ECE/TRANS/WP.29/2026/142, WP.29-199-08
Χορήγηση άδειας	Έγκριση για τη φάση 3 της άτυπης ομάδας εργασίας για την ασφάλεια των ηλεκτρικών οχημάτων	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/65