



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 11 юли 2016 г.
(OR. en)

9951/16
ADD 1 REV 1

PV/CONS 32
TRANS 223
TELECOM 115
ENER 244

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ

Относно: **3472-ро** заседание на Съвета на Европейския съюз (**ТРАНСПОРТ, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ И ЕНЕРГЕТИКА**), проведено в Люксембург на 6 и 7 юни 2016 г.

ТОЧКИ ЗА ОТКРИТО ОБСЪЖДАНЕ¹

Страница

ОБСЪЖДЕНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

ТОЧКИ А (док. 9830/16 PTS A 46)

1. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1365/2006 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища по отношение на предоставянето на Комисията на делегирани и изпълнителни правомощия за приемането на определени мерки [първо четене] 4

ТОЧКИ Б (9430/16 OJ CONS 31 TRANS 191 TELECOM 93 ENER 221)

ЕНЕРГЕТИКА

4. Предложение за решение на Европейския парламент и на Съвета за създаване на механизъм за обмен на информация във връзка с междуправителствени споразумения и необвързващи инструменти между държавите членки и трети държави в областта на енергетиката и за отмяна на Решение № 994/2012/ЕС [първо четене] 4
5. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно мерките за гарантиране на сигурността на доставките на газ и за отмяна на Регламент (ЕС) № 994/2010 [първо четене] 4

ТРАНСПОРТ

НЕЗАКОНОДАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ

8. Емисии на NO_x от дизелови автомобили 5

¹ Обсъждания на законодателни актове на Съюза (член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз), други обсъждания, открити за обществеността, и открити дебати (член 8 от Процедурния правилник на Съвета).

ОБСЪЖДАНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

9. Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно признаването на професионални квалификации за вътрешно корабоплаване и за отмяна на Директива 96/50/ЕО на Съвета и Директива 91/672/ЕИО на Съвета [първо четене] 5
11. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета [първо четене] 6

НЕЗАКОНОДАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ

13. Други въпроси..... 7
- а) Последствия от нередностите при емисиите — необходимостта от ново законодателство за пътните превозни средства, уреждащо процедурата за одобрение на типа
 - б) Европейски програми за глобалната навигационна спътникова система (ГНСС) (EGNOS/„Галилео“)
 - в) Законодателно предложение в процес на обсъждане
 - Пакет за сигурността на пътническите кораби
 - г) Безопасност на движението по пътищата
 - д) Доклад относно неформалното заседание на Съвета по транспорт и околна среда
 - е) Съобщение на Комисията „Стратегия за въздухоплаването в Европа“ – Заключение от европейската среща на върха за въздухоплаването (Амстердам, 20–21 януари 2016 г.)
 - ж) Работна група на Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) относно конфликтните зони
 - з) Последни събития в областта на безопасността на въздухоплаването
 - и) Работна програма на предстоящото председателство

*

* *

ОБСЪЖДАНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

ТОЧКИ А

1. **Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1365/2006 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища по отношение на предоставянето на Комисията на делегирани и изпълнителни правомощия за приемането на определени мерки [първо четене]**

= Политическо споразумение
9426/16 STATIS 30 TRANS 189 CODEC 735
одобрено от Корепер (I част) на 3.6.2016 г.

Съветът постигна политическо споразумение по текста на предложението за регламент, изложен в док. 9426/16.

ТОЧКИ Б

ЕНЕРГЕТИКА

4. **Предложение за решение на Европейския парламент и на Съвета за създаване на механизъм за обмен на информация във връзка с междуправителствени споразумения и необвързващи инструменти между държавите членки и трети държави в областта на енергетиката и за отмяна на Решение № 994/2012/ЕС [първо четене]**

Междуинституционално досие: 2016/0031 (COD)
= Общ подход
8945/16 ENER 149 CODEC 664 IA 22
6226/16 ENER 30 CODEC 175 IA 5

Съветът прие общ подход по посоченото по-горе предложение, поместен в приложението към док. 8945/16.

SI се въздържа.

5. **Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно мерките за гарантиране на сигурността на доставките на газ и за отмяна на Регламент (ЕС) № 994/2010 [първо четене]**

Междуинституционално досие: 2016/0030 (COD)
= Ориентационен дебат
9163/16 ENER 182 CODEC 693 IA 25
6225/16 ENER 29 CODEC 174 IA 6
+ ADD 3

Съветът проведе ориентационен дебат по посочената по-горе тема въз основа на въпросите, изложени в док. 9163/16.

ТРАНСПОРТ

НЕЗАКОНОДАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ

Хоризонтални

8. Емисии на NO_x от дизелови автомобили

= Ориентационен дебат

(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)

9075/1/16 TRANS 177 COMPET 245 ENV 289 CLIMA 49 REV 1

Съветът проведе ориентационен дебат въз основа на въпросите, изложени в док.

9075/1/16 REV 1.

ОБСЪЖДАНИЯ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

Корабоплаване

9. Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно признаването на професионални квалификации за вътрешно корабоплаване и за отмяна на Директива 96/50/ЕО на Съвета и Директива 91/672/ЕИО на Съвета [първо четене]

Междунституционално досие: 2016/0050 (COD)

= Общ подход

8970/1/16 TRANS 169 MAR 147 EDUC 142 SOC 258 ETS 31 MI 343

CODEC 668 REV 1

6285/16 TRANS 51 MAR 54 CODEC 179 EDUC 35 SOC 85 ETS 4 MI 94

+ ADD 1

Съветът прие общ подход по проекта за директива относно признаването на

професионални квалификации за вътрешно корабоплаване, поместен в док. 8970/1/16

REV 1. Съветът взе под внимание изявленията на LV и UK, поместени по-долу.

Изявление на Латвия

„По принцип Латвия подкрепя усилията за хармонизиране на регулирането на сектора на вътрешния воден транспорт на равнище ЕС, включително настоящото предложение относно признаването на професионални квалификации за вътрешно корабоплаване.

Независимо от това Латвия смята, че компромисният текст на общия подход на Съвета не гарантира напълно принципите на по-добро регулиране и правна сигурност по отношение на приложното поле на директивата и изключенията, особено във връзка с държавите, които нямат реално движение по вътрешни водни пътища. В обхвата има няколко изключения, а член 35 предвижда ситуации, в които държавите членки не са задължени да транспонират директивата или пък могат да я прилагат частично. Латвия обаче е на мнение, че правната сигурност би могла да се увеличи, ако определението за „вътрешен воден път“ се стесни или ако в списъка на изключенията от приложното поле ясно се посочи, че директивата не се прилага за персонала на кораби, плаващи по море, и за спомагателната флота в морските пристанища.

Като цяло Латвия не възразява срещу по-нататъшното придвижване на проекта за директива. Същевременно, като взема предвид реалната обстановка в Латвия и изложените по-горе доводи, Латвия възнамерява да използва дерогация по член 35 и да не транспонира директивата.

По време на следващите дискусии по проекта за директива за Латвия е особено важно клаузата за дерогация и изключенията в члена за приложното поле да се запазят, а приложимостта на директивата към плаващите по море кораби и спомагателната флота в морските пристанища да бъде изяснена в съображенията.“

Изявление на Обединеното кралство

„Обединеното кралство напълно подкрепя целите на предложението за директива относно признаването на професионални квалификации за вътрешно корабоплаване и смята, че предложението ще доведе до увеличаване на трудовата мобилност.

Същевременно Обединеното кралство счита, че предлаганото използване на делегиран акт, за да се направи позоваване на стандартите на CESNI, е непропорционално и че би било по-подходящо да бъде приет акт за изпълнение, като се има предвид, че става въпрос за прилагане на международни стандарти, а не за допълване или изменение на несъществени елементи на законодателството. Следователно Обединеното кралство гласува с „въздържал се“ по директивата относно признаването на професионални квалификации за вътрешно корабоплаване.“

Въздухоплаване

11. Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета [първо четене]

Междоинституционално досие: 2015/0277 (COD)

= Доклад за напредъка

8522/16 AVIATION 90 CODEC 568 RELEX 333

14991/15 AVIATION 152 CODEC 1667 RELEX 1014

+ ADD 1

Съветът взе под внимание доклада за напредъка относно предложението за преработване на основния регламент за EASA.

13. Други въпроси

а) Последствия от нередностите при емисиите — необходимостта от ново законодателство за пътните превозни средства, уреждащо процедурата за одобрение на типа

= Информация от делегацията на Германия
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)
9667/16 TRANS 204 ENV 371 CLIMA 58 COMPET 341

Съветът взе под внимание информацията от делегацията на Германия, изложена в док. 9667/16.

б) Европейски програми за глобалната навигационна спътникова система (ГНСС) (EGNOS/„Галилео“)

= Информация от Комисията
9244/16 TRANS 181 EU-GNSS 23 MAR 151 AVIATION 112 ESPACE 32

Съветът взе под внимание информацията от Комисията, изложена в док. 9244/16.

в) Законодателно предложение в процес на обсъждане

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

- Пакет за сигурността на пътническите кораби
= Устна информация от Комисията

Съветът взе под внимание устната информация от Комисията.

г) Безопасност на движението по пътищата

= Информация от Комисията и от делегацията на Чешката република
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)
9108/16 TRANS 178

Съветът взе под внимание информацията от Комисията и делегацията на Чешката република, изложена в док. 9108/16.

д) Доклад относно неформалното заседание на Съвета по транспорт и околна среда

(Амстердам, 14—15 април 2016 г.)

– Информация от председателството
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)
9575/16 TRANS 198 ENV 368 CLIMA 57 COMPET 335

Съветът взе под внимание информацията от председателството, изложена в док. 9575/16.

**е) Съобщение на Комисията „Стратегия за въздухоплаването в Европа“ –
Заклучения от европейската среща на върха за въздухоплаването
(Амстердам, 20–21 януари 2016 г.)**

= Информация от председателството
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на
Съвета)
9255/16 AVIATION 114

Съветът взе под внимание информацията от председателството, изложена в
док. 9255/16.

**ж) Работна група на Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA)
относно конфликтните зони**

= Информация от Комисията
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на
Съвета)
9254/16 AVIATION 113

Съветът взе под внимание информацията от Комисията, изложена в док. 9254/16.

з) Последни събития в областта на безопасността на въздухоплаването

= Информация от Комисията
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на
Съвета)
9671/16 AVIATION 120

Съветът взе под внимание информацията от Комисията, изложена в док. 9671/16.

и) Работна програма на предстоящото председателство

= Информация от делегацията на Словакия
(открит дебат съгласно член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на
Съвета)
9628/16 TRANS 201

Съветът взе под внимание информацията от делегацията на Словакия, изложена в
док. 9628/16.
