



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 22 juni 2021
(OR. en)

9946/21

POLGEN 105
POLMIL 93
POLMAR 8
CSDP/PSDC 331
MARE 20
TRANS 410
ENV 441
HYBRID 35
COAFR 165
COASI 93
COMAR 18

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Föreg. dok. nr: 9439/21

Ärende: Rådets slutsatser om sjöfartsskydd

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om sjöfartsskydd, som godkändes av rådet (allmänna frågor) vid mötet den 22 juni 2021.

Rådets slutsatser om sjöfartsskydd

Europeiska unionens råd,

SOM ERINRAR OM

- rådets slutsatser om den integrerade havspolitikerna från december 2008 samt av den 16 november 2009, 14 juni 2010, 19 december 2011, 11 december 2012, 25 juni 2013 och 24 juni 2014¹,
- Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd av den 24 juni 2014² och den första handlingsplanen av den 17 december 2014³,
- rådets slutsatser av den 3 april 2017 om internationell världshavsförvaltning: en agenda för havens framtid⁴,
- rådets slutsatser om det globala sjöfartsskyddet av den 19 juni 2017⁵,
- rådets slutsatser om en hållbar europeisk framtid: EU:s svar på Agenda 2030 för hållbar utveckling av den 20 juni 2017⁶,
- rådets slutsatser om genomförandet av den gemensamma förklaringen från Europeiska rådets ordförande, Europeiska kommissionens ordförande och Natos generalsekreterare av den 5 december 2017⁷,

¹ 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 och 11204/14.

² 11205/14.

³ 17002/14.

⁴ 8029/17.

⁵ 10238/17.

⁶ 10370/17.

⁷ 14802/17.

- rådets slutsatser om översynen av handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd av den 26 juni 2018⁸,
- rådets slutsatser om förbindelserna mellan EU och Asean av den 21 januari 2019⁹,
- rådets slutsatser om haven av den 19 november 2019¹⁰,
- rådets slutsatser om EU:s politik för Arktis av den 9 december 2019¹¹,
- rådets slutsatser om stärkande av motståndskraften och motverkande av hybridhot, inbegripet desinformation i samband med covid-19-pandemin av den 15 december 2020¹²,
- rådets slutsatser om inledande av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten av den 25 januari 2021¹³,
- rådets slutsatser om klimat- och energidiplomati – att uppnå resultat för den europeiska gröna given yttre dimension av den 25 januari 2021¹⁴,
- uttalandet från Europeiska rådets medlemmar av den 26 februari 2021¹⁵,
- rådets slutsatser om EU:s strategi för cybersäkerhet för ett digitalt decennium av den 22 mars 2021¹⁶,

⁸ 10494/18.
⁹ 5257/19.
¹⁰ 14249/19.
¹¹ 14952/19.
¹² 14064/20 + COR1
¹³ 5387/21.
¹⁴ 5263/21.
¹⁵ 2/21.
¹⁶ 7290/21.

- rådets slutsatser om EU:s strategi för samarbete i regionen Indiska oceanen/Stilla havet av den 16 april 2021¹⁷,
 - rådets slutsatser om ett förnyat partnerskap med det södra grannskapet – en ny agenda för Medelhavsområdet av den 16 april 2021¹⁸,
 - rådets slutsatser om säkerhet och försvar av den 10 maj 2021¹⁹,
 - Rådets slutsatser om en hållbar blå ekonomi av den 26 maj 2021²⁰,
1. ERINRAR om att sjöfartsskydd syftar till att säkerställa en fri och fredlig användning av haven och att det är en förutsättning för trygga, rena och säkra hav för alla slags verksamheter och en tydlig prioritering för Europeiska unionen (EU) och dess medlemsstater till skydd för deras strategiska intressen, ERINRAR om att sjöfartsskydd är en förutsättning för en välmående blå ekonomi i EU, BEKRÄFTAR att EU har åtagit sig att genomföra den strategiska agendan 2019–2024 genom att eftersträva ett mer strategiskt tillvägagångssätt och öka sin förmåga att agera autonomt, FRAMHÅLLER att EU, inför de nya och växande hot och säkerhetsutmaningar som påverkar den globala stabiliteten och ökar konkurrensen om resurser, måste stärka sin roll som global garant för sjöfartsskyddet, KONSTATERAR att covid-19-pandemin har påverkat alla områden i livet, inbegripet sjöfartsskyddet,
 2. BEKRÄFTAR att klimatförändringarna och miljöförstöringen utgör existentiella hot mot mänskligheten och den biologiska mångfalden, liksom mot friska hav, i allt större utsträckning påverkar fred och säkerhet globalt, också när det gäller sjöfartsskydd, och kräver omedelbara gemensamma insatser,

¹⁷ 7914/21.

¹⁸ 7931/21.

¹⁹ 8396/21.

²⁰ 9153/21.

3. BEKRÄFTAR att Förenta nationernas havsrättskonvention, i enlighet med FN:s resolution A/75/239 av den 31 december 2020, är den rättsliga ram enligt vilken alla verksamheter till havs måste bedrivas, UNDERSTRYKER EU:s roll när det gäller att globalt främja ett effektivt multilateralt sjöfartssamarbete och en regelbaserad ordning i enlighet med havsrättskonventionen, ÄR FAST BESLUTET att stärka partnerskapen med internationella organisationer, särskilt FN-systemet, inbegripet Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), försvarsalliansen Nato och regionala partner, såsom Afrikanska unionen och Sydostasiatiska nationers förbund, i syfte att säkerställa en fri och fredlig användning av det globala havsområdet, UPPREPAR särskilt sin beredvillighet att fortsätta det nära samarbetet med Nato om havsfrågor i samband med genomförandet av de gemensamma förklaringarna från Warszawa och Bryssel och den gemensamma uppsättningen förslag, med full respekt för principerna om öppenhet, ömsesidighet och delaktighet samt båda organisationernas beslutsautonomi och förfaranden,
4. FRAMHÅLLER att EU:s strategi för sjöfartsskydd och dess reviderade handlingsplan, som i första hand behandlar sjöfartsskydd, också bidrar direkt till uppnåendet av målen i FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling, särskilt det globala målet 14 (Hav och marina resurser), till genomförandet av EU:s globala strategi, EU:s agenda för internationell världshavsförvaltning, EU:s strategiska agenda 2019–2024, som leder till den digitala och gröna omställningen, den europeiska gröna given, EU:s integrerade havspolitik, EU:s strategi för biologisk mångfald 2030 och arbetet med regionalt havssamarbete,
5. UPPMANAR kommissionen och den höga representanten att fortsätta att aktivt genomföra politiken och att inleda en bedömning av behovet av att uppdatera EU:s strategi för sjöfartsskydd och dess handlingsplan och lägga fram resultaten så snart som möjligt, dock senast i slutet av 2021, BETONAR att det finns ett akut behov av europeisk tillgång till globala gemensamma resurser, däribland det fria havet, av att främja EU:s intressen och värden, liksom en regelbaserad världsordning, UNDERSTRYKER att sjöfartsskydd bör tas upp inom ramen för den strategiska kompassen, med tanke på dess betydelse, ANSER att detta arbete bidrar till vidareutvecklingen av den gemensamma europeiska säkerhets- och försvarskulturen,

6. VÄLKOMNAR kommissionens och utrikestjänstens gemensamma rapport om genomförandet av handlingsplanen för EU:s strategi för sjöfartsskydd och UPPMANAR de genomförande aktörerna, särskilt medlemsstaterna, kommissionen, den höga representanten och andra av EU:s institutioner, organ och byråer, att ha ett nära samarbete för att fortsätta genomföra handlingsplanen, framför allt genom förstärkt samordning och samarbete på alla nivåer och mellan olika sektorer (civilt–civilt, civilt–militärt, militärt–militärt), bland annat för att förebygga, motverka och eliminera gränsöverskridande organiserad brottslighet till havs, såsom piratdåd,
7. VÄLKOMNAR de framsteg som gjorts med att utveckla den gemensamma miljön för informationsutbyte (CISE) på det maritima området och UPPMANAR kommissionen att fortsätta sitt arbete med att inrätta ett fullt operativt CISE i samarbete med medlemsstaterna och de berörda EU-organen, EFTERLYSER också ett omfattande genomförande av de interoperabilitetslösningar som finns inom CISE, liksom synergi och komplementaritet med befintliga plattformar och it-system som underlättar informationsutbyte på EU-nivå på det maritima området, med beaktande av den befintliga rättsliga ramen, FRAMHÅLLER särskilt vikten av den pågående övergången till den operativa fasen, som sköts av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), och resultaten av den, däribland samarbetsavtalet mellan de deltagande myndigheterna för informationsutbyte och inrättandet av mervärdestjänster i samband med CISE, UPPMANAR medlemsstaterna att aktivt delta i övergångsfasen, även med aktiva förbindelser genom befintliga och nya knutpunkter, och att använda alla medel som behövs för att genomföra CISE fullt ut på nationell nivå, samtidigt som det konstaterar att medlemsstaternas deltagande är frivilligt,
8. UPPMUNTRAR TILL ytterligare samarbete mellan Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (Frontex), Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) och EMSA om kustbevakningsuppgifter inom ramen för det nya samarbetet, fler integrerade insatser samt genomförandet av en samordnad civil–militär agenda för forskning om sjöfartsskydd och SER FRAM EMOT antagandet av kommissionens rekommendation om en handbok för kustbevakningssamarbete, UPPMUNTRAR samarbetet mellan institutionerna för kustbevakningsuppgifter inom forumet för europeiska kustbevakningsuppgifter och regionala kustbevakningsforum, till exempel det nordatlantiska kustbevakningsforumet och forumet för kustbevakningsuppgifter i Medelhavet,

9. FRAMHÅLLER behovet av att säkerställa förstärkt cybersäkerhet inom alla sjöfartssektorer, särskilt i samband med ny och omstörtande teknik, och att intensifiera insatserna för ökad resiliens mot cyberangrepp på EU- och medlemsstatsnivå, inbegripet att inkludera cybersäkerhet på sjöfartsområdet i cyberdialoger samt initiativ och kapacitetsuppbyggnad på cyberområdet tillsammans med EU-partner,
10. FRAMHÄVER behovet av att ytterligare stärka resiliensen, även skyddet av kritisk sjöfartsinfrastruktur, och förmågan att motverka hybridhot, genom att säkerställa en samordnad och integrerad användning av befintliga och eventuella nya verktyg för att motverka hybridhot, UNDERSTRYKER dessutom behovet av att förbättra EU:s beredskap, lägesbild och autonoma analysförmåga och bidra till att öka partnernas resiliens,
11. ERINRAR om vikten av att hela tiden säkerställa och upprätthålla ett lämpligt och tillräckligt sjöfartsskydd inom EU, med hjälp av EU:s gällande lagstiftning om sjötransportskydd och dess inspektionssystem, att förbättra sjöfartsskyddet på fartyg som används för internationell handel och nationell sjöfart, samt i berörda hamnar och hamnanläggningar i EU, inför hot om avsiktliga olagliga handlingar,
12. UPPMANAR medlemsstaterna att utnyttja alla tillgängliga finansieringsmöjligheter, även genom Europeiska havs-, fiskeri-och vattenbruksfonden (EHFVF), i syfte att finansiera insatser i samband med sjöfartsskydd och sjöövervakning, särskilt åtgärderna i förteckningen i handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd,

13. UNDERSTRYKER att kemisk och konventionell krigsmateriel och oexploderad ammunition som dumpats till sjöss utgör en stor risk för miljön, människors hälsa och ekonomisk verksamhet till havs och UPPMUNTRAR kommissionen och medlemsstaterna att stärka sina insatser och sitt samarbete, inbegripet genom partnerskap med Organisationen för förbud mot kemiska vapen (OPCW) och Nato, med full respekt för principerna om öppenhet, ömsesidighet och delaktighet, när det gäller att öka medvetenheten om dessa risker, kartlägga de drabbade områdena, övervaka krigsmaterielens korrosionstillstånd och utarbeta nödåtgärder, UPPMUNTRAR dem också att utbyta bästa praxis, inbegripet inom ramen för regionala havskonventioner, utforska möjliga källor till EU-finansiering för att ta itu med denna fråga, överväga att ta upp frågor som rör krigsmateriel inom EU:s befintliga forskningsramar och utarbeta en handbok med förfaranden för återvinning eller bortskaffande av krigsmateriel på ett sätt som är säkert för människor och miljön och en gemensam strategi för att hantera den, i enlighet med bestämmelserna i konventionen om förbud mot utveckling, produktion, lagring och användning av kemiska vapen samt om deras förstöring, i tillämpliga fall,
14. UPPMUNTRAR medlemsstaterna att ytterligare överväga initiativet om dem som frivilligt tar på sig en ledande roll på sjöfartsområdet (se handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd), och att ta på sig en ledande roll för specifika åtgärder, i linje med sina nationella prioriteringar och intressen,
15. FRAMHÅLLER det betydande och långvariga bidrag till sjöfartsskyddet som EU:s maritima insatser lämnat inom ramen för den gemensamma säkerhets- och försvarspolitik, däribland Eunavfor Atalanta, för att bekämpa och i slutändan eliminera piratdåd i Indiska oceanen, VÄLKOMNAR det nya, utvidgade mandatet för Eunavfor Atalanta, och INSER vikten av en meningsfull europeisk närvaro till havs i regionen Indiska oceanen/Stilla havet,

16. VÄLKOMNAR förlängningen av mandatet för insatsen Eunavfor MED Irini med två år, till och med den 31 mars 2023, och uppmanar alla flaggstater att agera lojalt och samarbeta med de inspektioner som görs inom ramen för insatsen och uppmanar alla stater att öka sina ansträngningar för att på ett effektivt sätt förhindra överträdelser av FN:s vapenembargo mot Libyen, UPPREPAR behovet av ett effektivt operativt samarbete mellan Natos marinstab (Marcom) och Eunavfor MED Irini, och EFTERLYSER ingåendet av en administrativ överenskommelse som bygger på ramen för insatsen Eunavfor MED Sophia,
17. STÖDER ett snabbt och fullständigt genomförande av pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten, och UPPMUNTRAR i detta sammanhang åtagandet om sjöfartsskydd genom en regional strategi, UPPREPAR att det på grundval av de tillvaratagna erfarenheterna kommer att undersöka möjligheten att tillämpa detta koncept i andra potentiella framtida havsområden av intresse, även i överensstämmelse med rådets slutsatser om säkerhet och försvar av den 10 maj 2021,
18. VÄLKOMNAR användningen av nätverket för sjöövervakning (Marsur) för att stödja pilotfallet med konceptet samordnad närvaro till havs i Guineabukten; på grundval av detta skulle ytterligare bidrag till ett nätverk för sjöövervakning kunna utvecklas, inbegripet i fråga om kapacitet och medel för maritima lägesbilder, vilket skulle gynna framtida initiativ och uppdrag och insatser inom ramen för den gemensamma säkerhets- och försvarspolitik, UPPMANAR medlemsstaterna och Europeiska försvarsbyrån att stärka sina insatser för att inrätta ett fullt fungerande Marsur och fortsätta att utveckla en sund styrning av detta, i samarbete med de deltagande länderna och EU:s satellitcentrum i syfte att frigöra Marsurs fulla potential, bland annat genom informationsutbyte med CISE,
19. UPPMANAR medlemsstaterna att ytterligare öka sina insatser för förmågeutveckling på det marina området genom att gå vidare med EU:s överenskomna prioriteringar för förmågeutveckling, inbegripet de samarbetsmöjligheter som identifierats i den samordnade årliga försvarsöversikten inom ramen för det permanenta strukturerade samarbetet (Pesco), Europeiska försvarsfonden eller på nationell nivå, samt planen för utveckling av civil kapacitet,

20. UPPMANAR medlemsstaterna och kommissionen att gå vidare med forskning och innovation och främja kunskap om haven för att förbättra utvecklingen av maritim kapacitet och stödja ytterligare forskning om klimatförändringarnas inverkan på sjöfartsskyddet,
UNDERSTRYKER i detta avseende den avgörande roll som programmet Horisont Europa för forskning och innovation spelar i samverkan med Europeiska försvarsfonden,
UPPMUNTRAR medlemsstaterna att undersöka de nya möjligheter som följer av den handlingsplan för synergieffekter mellan civil industri, försvarsindustri och rymdindustri, som stärker den kompletterande effekten mellan relevanta EU-program och EU-instrument, samtidigt som de respektive EU-programmens och EU-initiativens rättsliga grunder och olika karaktär respekteras, inbegripet EU:s rymdprogramms civila karaktär.
-