



Brüssel, 22. juuni 2021
(OR. en)

9946/21

POLGEN 105
POLMIL 93
POLMAR 8
CSDP/PSDC 331
MARE 20
TRANS 410
ENV 441
HYBRID 35
COAFR 165
COASI 93
COMAR 18

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 9439/21

Teema: Nõukogu järeldused meresõidu turvalisuse kohta

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused meresõidu turvalisuse kohta, mille üldasjade nõukogu kiitis heaks oma 22. juuni 2021. aasta istungil.

Nõukogu järelused meresõidu turvalisuse kohta

Euroopa Liidu Nõukogu,

TULETADES MEELDE

- nõukogu 2008. aasta detsembri, 16. novembri 2009. aasta, 14. juuni 2010. aasta, 19. detsembri 2011. aasta, 11. detsembri 2012. aasta, 25. juuni 2013. aasta ning 24. juuni 2014. aasta järeltusi integreeritud merenduspoliitika kohta¹;
- 24. juuni 2014. aasta Euroopa Liidu merendusjulgeoleku strateegiat² ja 17. detsembri 2014. aasta esimest tegevuskava³;
- nõukogu 3. aprilli 2017. aasta järeltusi, mis käsitlevad ühisteatist „Rahvusvaheline ookeanide majandamine: meie ookeanide tulevikku hõlmav kava“⁴;
- nõukogu 19. juuni 2017. aasta järeltusi ülemaailmse merendusjulgeoleku kohta⁵;
- nõukogu 20. juuni 2017. aasta järeltusi „Euroopa jätkusuutlik tulevik: ELi vastus kestliku arengu tegevuskavale aastani 2030“⁶;
- nõukogu 5. detsembri 2017. aasta järeltusi Euroopa Ülemkogu eesistuja, Euroopa Komisjoni presidendi ja Põhja-Atlandi Lepingu Organisatsiooni peasekretäri ühisdeklaratsiooni rakendamise kohta⁷;

¹ 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 ja 11204/14

² 11205/14.

³ 17002/14.

⁴ 8029/17.

⁵ 10238/17.

⁶ 10370/17.

⁷ 14802/17.

- nõukogu 26. juuni 2018. aasta järeldusi Euroopa Liidu merendusjulgeoleku strateegia tegevuskava muutmise kohta⁸;
- nõukogu 21. jaanuari 2019. aasta järeldusi ELi ja ASEANi suhete kohta⁹;
- nõukogu 19. novembri 2019. aasta järeldusi ookeanide ja merede kohta¹⁰;
- nõukogu 9. detsembri 2019. aasta järeldusi ELi Arktika-poliitika kohta¹¹;
- nõukogu 15. detsembri 2020. aasta järeldusi, mis käsitlevad vastupanuvõime suurendamist ja hübriidohtude, sealhulgas desinformatsiooni vastu võitlemist COVID-19 pandeemia kontekstis¹²;
- nõukogu järeldusi merel koordineeritud kohaloleku kontseptsiooni katseprojekti käivitamise kohta Guinea lahes¹³;
- nõukogu 25. jaanuari 2021. aasta järeldusi kliima- ja energiadiplomaatia kohta – Euroopa rohelise kokkuleppe välismõõdme rakendamine¹⁴;
- Euroopa Ülemkogu liikmete 26. veebruari 2021. aasta avaldust¹⁵;
- nõukogu 22. märtsi 2021. aasta järeldusi, milles käsitletakse ELi küberturvalisuse strateegiat digikümnendi jaoks¹⁶;

⁸ 10494/18.
⁹ 5257/19.
¹⁰ 14249/19.
¹¹ 14952/19.
¹² 14064/20 + COR1.
¹³ 5387/21.
¹⁴ 5263/21.
¹⁵ 2/21.
¹⁶ 7290/21.

- nõukogu 16. aprilli 2021. aasta järeldusi India ja Vaikse ookeani piirkonnas tehtavat koostööd käsitleva ELi strateegia kohta¹⁷;
 - nõukogu 16. aprilli 2021. aasta järeldusi uuendatud partnerluse kohta lõunanaabrusega – Vahemere piirkonna uus tegevuskava¹⁸;
 - nõukogu 10. mai 2021. aasta järeldusi julgeoleku ja kaitse kohta¹⁹;
 - nõukogu 26. mai 2021. aasta järeldusi säästva sinise majanduse kohta²⁰;
1. TULETAB MEELDE, et meresõidu turvalisuse eesmärk on tagada merede vaba ja rahumeelne kasutamine ning on ohutute, puhaste ja turvaliste ookeanide ja merede eeltingimus igat liiki tegevuseks ning et see on Euroopa Liidu (EL) ja selle liikmesriikide selge prioriteet nende strateegiliste huvide kaitsmiseks; TULETAB MEELDE, et meresõidu turvalisus on ELi jõuka sinise majanduse eeltingimus; KINNITAB, et EL on endiselt pühendunud strateegilise tegevuskava 2019–2024 rakendamisele, järgides strateegilisemat tegevuskurssi ja suurendades oma võimet tegutseda autonoomselt; RÕHUTAB, et arvestades uute ning kasvavate ohtude ja julgeolekuprobleemidega, mis mõjutavad ülemaailmset stabiilsust ja suurendavad konkurentsi ressurside pärast, peab EL tugevdama oma rolli ülemaailmse meresõidu turvalisuse tagajana; TUNNISTAB, et COVID-19 pandeemia on mõjutanud kõiki eluvaldkondi, sealhulgas meresõidu turvalisust;
 2. KINNITAB TAAS, et kliimamuutused ja keskkonnaseisundi halvenemine kujutavad endast eksistentsiaalset ohtu inimkonnale ja elurikkusele, samuti ookeanide ja merede heale seisundile, avaldavad üha suuremat mõju ülemaailmsele rahule ja julgeolekule ning rahvusvahelisele stabiilsusele, sealhulgas meresõidu turvalisusele, ning nõuavad kiiret ühist reageerimist;

¹⁷ 7914/21.

¹⁸ 7931/21.

¹⁹ 8396/21.

²⁰ 9153/21.

3. KINNITAB TAAS, nagu on väljendatud ÜRO 31. detsembri 2020. aasta resolutsioonis A/75/239, et Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsiooniga (UNCLOS) on kehtestatud õigusraamistik, millele peab vastama kogu ookeanidel ja meredel toimuv tegevus; TOONITAB ELi rolli tõhusa merendusala mitmepoolsuse ning reeglitel põhineva korra ülemaailmsel edendamisel kooskõlas ÜRO mereõiguse konventsiooniga (UNCLOS); ON ülemaailmse merendusvaldkonna vaba ja rahumeelse kasutamine tagamiseks OTSUSTANUD tugevdada partnerlusi rahvusvaheliste organisatsioonidega, eelkõige ÜRO süsteemiga, sealhulgas Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO), Põhja-Atlandi Lepingu Organisatsiooni (NATO) ja piirkondlike partneritega, nagu Aafrika Liit ja Kagu-Aasia Maade Assotsiatsioon; KORDAB eelkõige oma valmisolekut jätkata NATOga merendusala tihedat koostööd Varssavi ja Brüsseli ühisdeklaratsioonide ja ühiste ettepanekute rakendamise raames, austades täielikult läbipaistvuse, vastastikkuse ja kaasavuse põhimõtteid ning mõlema organisatsiooni sõltumatust otsuste tegemisel ja nende menetlusi;
4. RÕHUTAB, et ELi merendusjulgeoleku strateegia ja selle läbivaadatud tegevuskava, mis eelkõige käsitlevad meresõidu turvalisust, aitavad samuti otseselt kaasa ÜRO kestliku arengu tegevuskava 2030 eesmärkide, eelkõige kestliku arengu eesmärgi 14 (ookeanid ja mereressursid) saavutamisele, ELi üldise strateegia, ELi rahvusvahelise ookeanide majandamise tegevuskava ja ELi strateegilisele tegevuskava 2019–2024, mis viib rohe- ja digipöördeni, ning Euroopa rohelisele kokkuleppele, ELi integreeritud merenduspoliitika, ELi elurikkuse strateegia aastani 2030 rakendamisele ja piirkondliku merekoostööga seotud tööle;
5. PALUB komisjonil ja kõrgel esindajal jätkata poliitika aktiivset rakendamist ja alutada ELi merendusjulgeoleku strateegia ja selle tegevuskava ajakohastamise vajaduse hindamine ning esitada selle tulemused võimalikult kiiresti, hiljemalt 2021. aasta lõpuks; RÕHUTAB, et kiiresti on vaja Euroopa juurdepääsu üleilmsele ühisvarale, sealhulgas avamerele, ELi huvide ja väärtuste edendamist ning reeglitel põhinevat rahvusvahelist korda; TOONITAB, et meresõidu turvalisust tuleks selle tähtsusest lähtudes käsitleda strateegilise kompassi raames; ON SEISUKOHAL, et see töö aitab kaasa Euroopa ühise julgeoleku- ja kaitsekultuuri edasiarendamisele;

6. PEAB TERVITATAVAKS komisjoni ja Euroopa välisteenistuse 2020. aasta ühisaruannet ELi merendusjulgeoleku strateegia tegevuskava rakendamise kohta ning KUTSUB rakendajaid, eelkõige liikmesriike, komisjoni, kõrget esindajat ja teisi ELi institutsioone, organeid ja asutusi ÜLES tegema tihedat koostööd tegevuskava edasiseks rakendamiseks, eelkõige tugevdades koordineerimist ja koostööd kõigil tasanditel ja sektorite vahel (tsiviil-tsiivil, tsiivil-sõjandus ja sõjandus-sõjandus), muu hulgas selleks, et ennetada, tõkestada ja likvideerida rahvusvahelist organiseeritud kuritegevust merel, sealhulgas piraatlust;
7. PEAB TERVITATAVAKS merendusvaldkonna ühise teabejagamiskeskonna (CISE) arendamisel tehtud edusamme ning KUTSUB komisjoni ÜLES jätkama jõupingutusi täielikult toimiva CISE kasutuselevõtmiseks koostöös liikmesriikide ja asjaomaste ELi asutustega; KUTSUB ühtlasi nõukogu ÜLES laialdaselt rakendama CISE koostalitlusvõimealaseid lahendusi, samuti koostoimet ja vastastikust täiendavust olemasolevate platvormide ja IT-süsteemidega, mis hõlbustavad merendusala teabevahetust ELi tasandil, võttes arvesse kehtivat õigusraamistikku; RÕHUTAB eelkõige, kui oluline on praegune Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) hallatav „operatiivtegevusele ülemineku etapp“ ja selle tulemused, sealhulgas osalevate asutuste vaheline koostööleping teabevahetuseks ja CISE lisaväärtusega teenuste loomiseks; KUTSUB liikmesriike ÜLES üleminekuetapis aktiivselt osalema, muu hulgas aktiivsete ühendustega olemasolevate ja uute sõlmede kaudu, ning võtta kasutusele kõik vajalikud vahendid CISE täielikuks rakendamiseks riiklikul tasandil, tunnistades samas, et osalemine on liikmesriikide jaoks vabatahtlik;
8. ERGUTAB edasist asutustevahelist koostööd Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti (Frontex), Euroopa Kalanduskontrolli Ameti (EFCA) ja EMSA vahel seoses rannikuvalve ülesannetega uue töökorralduse raames, integreeritumaid operatsioone ning merendusjulgeoleku alaste tsiviil-sõjaliste teadusuuringute kooskõlastatud tegevuskava rakendamist ning JÄÄB OOTAMA rannikuvalvealase koostöö praktilist käsiraamatut käsitleva komisjoni soovitusel vastuvõtmist; ERGUTAB koostööd rannikuvalveülesannetega tegelevate institutsioonide vahel Euroopa rannikuvalveteenistuse foorumi ja piirkondlike rannavalveteenistuse foorumite, näiteks Põhja-Atlandi rannikuvalve ülesannete foorumi ja Vahemere riikide rannikuvalveteenistuse foorumi raames;

9. RÕHUTAB vajadust tagada suurem küberturvalisus kõigis merendussektorites, eelkõige seoses kujunemisjärgus ja murranguliste tehnoloogiatega, ning vajadust teha rohkem jõupingutusi, et suurendada ELi ja liikmesriikide tasandil küberrünnete vastupanu võimet, samuti tuleks merendusala küberturvalisus lisada ELi partneritega peetavatesse küberdialoogidesse, algatustesse ja suutlikkuse suurendamise meetmetesse;
10. RÕHUTAB vajadust veelgi tugevdada vastupanuvõimet, sealhulgas elutähtsa meretaristu kaitset, ning suutlikkust võidelda hübriidohtude vastu, tagades hübriidohtudega võitlemiseks olemasolevate ja võimalike uute vahendite kooskõlastatud ja integreeritud kasutamise; samuti RÕHUTAB nõukogu vajadust parandada ELi valmisolekut, olukorrateadlikkust ja sõltumatut analüüsisuutlikkust ning vajadust aidata kaasa partnerite vastupanuvõime suurendamisele;
11. TULETAB MEELDE, kui oluline on igal ajal tagada asjakohane ja piisav meresõidu turvalisus ELis ja selle jõustamine, kehtestades ELi meretranspordi turvalisuse alased õigusaktid ja nende kontrollisüsteemi, suurendades rahvusvahelises kaubanduses ja riigisiseses laevanduses kasutatavate laevade ning nendega seotud ELi sadamate ja sadamarajatiste turvalisust tahtlike ebaseaduslike tegevuste ohu korral;
12. ERGUTAB liikmesriike kasutama kõiki olemasolevaid rahastamisvõimalusi, sealhulgas Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi (EMKVF) kaudu, et rahastada meresõidu turvalisuse ja seirega seotud meetmeid, eelkõige neid, mis on loetletud ELi merendusjulgeoleku strateegia tegevuskavas;

13. RÕHUTAB, et merre uputatud keemia- ja tavalaskemoon ning lõhkemata lahingumoon kujutavad endast suurt ohtu keskkonnale, inimeste tervisele ja majandustegevusele merel, ning INNUSTAB komisjoni ja liikmesriike tugevdama oma jõupingutusi ja koostööd, sealhulgas partnerluste kaudu Keemiarelvade Keelustamise Organisatsiooni (OPCW) ja NATOga, järgides täielikult läbipaistvuse, vastastikkuse ja kaasavuse põhimõtteid, suurendades teadlikkust kõnealustest ohtudest, kaardistades mõjutatud piirkonnad ja seirates lahingumooni korrodeerumise astet ning töötades välja hädaolukorras reageerimise meetmed; INNUSTAB neid samuti jagama parimaid tavasid, sealhulgas piirkondlike merekonventsioonide raames, uurima võimalikke ELi rahastamisallikaid selle küsimusega tegelemiseks, kaaluma laskemoonaga seotud küsimuste käsitlemist praeguses ELi teadusuuringute raamistikus ning töötama välja käsiraamatu laskemoona kokkukogumise või kõrvaldamise menetluste kohta viisil, mis oleks inimestele ja keskkonnale ohutu ning ühise lähenemisviisi nende käsitlemiseks kooskõlas keemiarelvade väljatöötamise, tootmise, ladustamise ja kasutamise keelustamise ning nende hävitamise konventsiooni sätetega, kui see on kohaldatav;
14. ERGUTAB liikmesriike täiendavalt kaaluma ELi merendusjulgeoleku strateegia tegevuskavas sätestatud vabatahtlike merenduse eestvedajate algatust ning hakkama konkreetsete meetmete eestvedajateks kooskõlas nende riiklike prioriteetide ja huvidega;
15. RÕHUTAB ELi ühise julgeoleku- ja kaitsepoliitika mereoperatsioonide, sealhulgas EUNAVFOR ATALANTA märkimisväärset ja pikaajalist panust meresõidu turvalisusele, et võidelda piraatluse vastu India ookeanis ja see lõpuks kaotada; PEAB TERVITATAVAKS EUNAVFOR ATALANTA uusi laiendatud volitusi; TUNNISTAB, kui tähtis on merevägede märkimisväärne kohalolek India ja Vaikse ookeani piirkonnas;

16. PEAB TERVITATAVAKS operatsiooni EUNAVFOR MED IRINI volituste pikendamist kaheks aastaks kuni 31. märtsini 2023, kutsub kõiki lipuriike üles tegutsema heas usus ja tegema koostööd operatsiooni raames läbiviidavate inspekteerimistega ning kutsub kõiki riike üles suurendama oma jõupingutusi, et tõhusalt hoida ära Liibüa suhtes kehtestatud ÜRO relvaembargo rikkumisi; KORDAB vajadust tõhusa operatiivkoostöö järele NATO mereväe juhatuse (MARCOM) ja EUNAVFOR MED IRINI vahel ning KUTSUB ÜLES sõlmima halduskokkulepet, tuginedes operatsioon EUNAVFOR MED Sophia jaoks saavutatud raamistikule.
17. TOETAB merel koordineeritud kohaloleku kontseptsiooni katseprojekti täielikku rakendamist Guinea lahes; INNUSTAB sellega seoses pühenduma meresõidu turvalisusele piirkondliku lähenemise kaudu; KORDAB, et nõukogu uurib saadud kogemuste põhjal võimalust kohaldada seda kontseptsiooni ka muudes võimalikes tulevastes huvipakkuvates merepiirkondades, ühtlasi kooskõlas nõukogu 10. mai 2021. aasta järeldustega julgeoleku ja kaitse kohta;
18. PEAB TERVITATAVAKS mereseire (MARSUR) võrgustiku kasutamist, et toetada merel koordineeritud kohaloleku kontseptsiooni katseprojekti Guinea lahes, mille põhjal võiks töötada välja täiendavaid panuseid mereseire võrgustiku loomiseks, sealhulgas seoses mere olukorratundlikkuse suutlikkuse ja vahenditega, millest saaksid kasu tulevased algatused ning ühise julgeoleku- ja kaitsepoliitika missioonid ja operatsioonid; PALUB liikmesriikidel ja Euroopa Kaitseagentuuril suurendada oma jõupingutusi täielikult toimiva MARSURi kasutuselevõtmiseks, ning jätkata selle usaldusväärse juhtimise arendamist koostöös osalevate riikide ja ELi Satelliidikeskusega, et realiseerida MARSURi täielik potentsiaal, sealhulgas teabevahetuse kaudu CISEga;
19. KUTSUB liikmesriike ÜLES suurendama veelgi oma võimete arendamise jõupingutusi merenduse valdkonnas, edendades kokkulepitud ELi võimete arendamise prioriteete, sealhulgas koostöövõimalusi, mis on kindlaks määratud kaitseküsimuste iga-aastase kooskõlastatud läbivaatamise (CARD) käigus alalise struktureeritud koostöö (PESCO) raames, Euroopa Kaitsefondis (EDF) või riiklikul tasandil, samuti tsiviilvõimete arendamise kava raames;

20. PALUB liikmesriikidel ja komisjonil jätkata teadusuuringuid ja innovatsiooni ning edendada maailmamerealaseid teadmisi, et parandada merenduslaste võimete arendamist ja toetada edasisi teadusuuringuid kliimamuutuste mõju kohta meresõidu turvalisusele; RÕHUTAB sellega seoses teadusuuringute ja innovatsiooni raamprogrammi „Euroopa horisont“ keskset rolli koostöös Euroopa Kaitsefondiga; ERGUTAB liikmesriike uurima uusi võimalusi, mis tulenevad komisjoni esitatud tegevuskavast sünergia kohta tsiviil-, kaitse- ja kosmose tööstuse vahel, mis suurendavad asjaomaste ELi programmide ja vahendite vastastikust täiendavust, austades vastavate ELi programmide ja algatuste õiguslikke aluseid ja erinevaid liike, sealhulgas ELi kosmoseprogrammi tsiviilotstarbelist olemust.
-