

Bruxelles, den 22. juni 2021
(OR. en)

9946/21

POLGEN 105
POLMIL 93
POLMAR 8
CSDP/PSDC 331
MARE 20
TRANS 410
ENV 441
HYBRID 35
COAFR 165
COASI 93
COMAR 18

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 9439/21

Vedr.: Rådets konklusioner om maritim sikkerhed

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om maritim sikkerhed, der blev vedtaget af Rådet (almindelige anliggender) på samlingen den 22. juni 2021.

Rådets konklusioner om maritim sikkerhed

Rådet for Den Europæiske Union,

SOM MINDER OM:

- Rådets konklusioner om den integrerede havpolitik fra december 2008 og af 16. november 2009, 14. juni 2010, 19. december 2011, 11. december 2012, 25. juni 2013 og 24. juni 2014¹
- EU-strategien for maritim sikkerhed af 24. juni 2014² og den første handlingsplan af 17. december 2014³
- Rådets konklusioner af 3. april 2017 om "International havforvaltning: en dagsorden for havenes fremtid"⁴
- Rådets konklusioner af 19. juni 2017 om global maritim sikkerhed⁵
- Rådets konklusioner af 20. juni 2017 om en bæredygtig europæisk fremtid: EU's indsats i forbindelse med 2030-dagsordenen for bæredygtig udvikling⁶
- Rådets konklusioner af 5. december 2017 om gennemførelsen af den fælles erklæring fra formanden for Det Europæiske Råd, formanden for Europa-Kommissionen og generalsekretæren for Den Nordatlantiske Traktats Organisation⁷

¹ 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 og 11204/14.

² 11205/14.

³ 17002/14.

⁴ 8029/17.

⁵ 10238/17.

⁶ 10370/17.

⁷ 14802/17.

- Rådets konklusioner af 26. juni 2018 om revision af handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS)⁸
- Rådets konklusioner af 21. januar 2019 om forbindelserne mellem EU og ASEAN⁹
- Rådets konklusioner af 19. november 2019 om havene¹⁰
- Rådets konklusioner af 9. december 2019 om EU's politik for Arktis¹¹
- Rådets konklusioner af 15. december 2020 om styrkelse af modstandsdygtigheden og imødegåelse af hybride trusler, herunder desinformation i forbindelse med covid-19-pandemien¹²
- Rådets konklusioner af 25. januar 2021 om indledning af pilotprojektet i Guineabugten om konceptet koordineret maritim tilstedeværelse¹³
- Rådets konklusioner af 25. januar 2021 om klima- og energidiplomati – gennemførelse af den eksterne dimension af den europæiske grønne pagt¹⁴
- Erklæring af 26. februar 2021 fra medlemmerne af Det Europæiske Råd¹⁵
- Rådets konklusioner af 22. marts 2021 om EU's strategi for cybersikkerhed for det digitale årti¹⁶

⁸ 10494/18.
⁹ 5257/19.
¹⁰ 14249/19.
¹¹ 14952/19.
¹² 14064/20 + COR 1.
¹³ 5387/21.
¹⁴ 5263/21.
¹⁵ 2/21.
¹⁶ 7290/21.

- Rådets konklusioner af 16. april 2021 om EU-strategi for samarbejdet i Indo-Stillehavs-regionen¹⁷
 - Rådets konklusioner af 16. april 2021 om et fornyet partnerskab med det sydlige naboskab – en ny dagsorden for Middelhavsområdet¹⁸
 - Rådets konklusioner af 10. maj 2021 om sikkerhed og forsvar¹⁹
 - Rådets konklusioner af 26. maj 2021 om en bæredygtig blå økonomi²⁰
1. MINDER OM, at maritim sikkerhed har til formål at sikre en fri og fredelig udnyttelse af havene og er en forudsætning for sikre og rene have for alle typer aktiviteter og en klar prioritet for Den Europæiske Union (EU) og dens medlemsstater med henblik på beskyttelse af deres strategiske interesser; MINDER OM, at maritim sikkerhed er en forudsætning for en blomstrende blå økonomi i EU; BEKRÆFTER, at EU er fast besluttet på at gennemføre den strategiske dagsorden for 2019-2024 ved at følge en mere strategisk fremgangsmåde og øge EU's evne til at handle på egen hånd; FREMHÆVER, at EU i lyset af nye og stigende trusler og sikkerhedsmæssige udfordringer, der påvirker den globale stabilitet og øger konkurrencen om ressourcer, er nødt til at styrke sin rolle som global garant for maritim sikkerhed; ANERKENDER, at covid-19-pandemien har påvirket alle livets områder, herunder maritim sikkerhed;
 2. BEKRÆFTER, at klimaændringer og miljøforringelse udgør en eksistentiel trussel mod menneskeheden og biodiversiteten samt mod sunde have, har stigende betydning for den globale fred og sikkerhed og den internationale stabilitet, herunder maritim sikkerhed, og kræver en hurtig fælles indsats;

¹⁷ 7914/21.

¹⁸ 7931/21.

¹⁹ 8396/21.

²⁰ 9153/21.

3. BEKRÆFTER PÅ NY, at De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS) fastlægger de retlige rammer for alle de aktiviteter, der udføres på havene, som udtrykt i FN's resolution A/75/239 af 31. december 2020; UNDERSTREGER EU's rolle med hensyn til globalt at fremme en effektiv maritim multilateralisme og en regelbaseret orden i overensstemmelse med UNCLOS; ER BESLUTTET PÅ at styrke partnerskaberne med internationale organisationer, navnlig FN-systemet, herunder Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), Den Nordatlantiske Traktats Organisation (NATO) og regionale partnere såsom Den Afrikanske Union og Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer, med henblik på at sikre fri og fredelig udnyttelse af det globale maritime område; GENTAGER navnlig, at det er parat til at fortsætte det tætte samarbejde med NATO om maritime spørgsmål i forbindelse med gennemførelsen af fælleserklæringerne fra Warszawa og Bruxelles og de fælles sæt af forslag under fuld overholdelse af principperne om gennemsigtighed, gensidighed og inklusivitet samt begge organisationers beslutningsautonomi og beslutningsprocedurer;
4. FREMHÆVER, at EU-strategien for maritim sikkerhed (EUMSS) og dens reviderede handlingsplan, der primært omhandler maritim sikkerhed, også bidrager direkte til at nå målene i FN's 2030-dagsorden for bæredygtig udvikling, navnlig SDG 14 (Livet i havet), til gennemførelsen af EU's globale strategi, EU's internationale havforvaltningsdagsorden, EU's strategiske dagsorden 2019-2024, der fører til digital og grøn omstilling, den europæiske grønne pagt, EU's integrerede havpolitik, EU's biodiversitetsstrategi for 2030 og arbejdet med regionalt havsamarbejde;
5. OPFORDRER Kommissionen og den højtstående repræsentant til fortsat aktivt at gennemføre politikken og til at indlede en vurdering af behovet for en ajourføring af EUMSS og dens handlingsplan og fremlægge resultaterne heraf snarest muligt og senest inden udgangen af 2021; UNDERSTREGER, at der er et presserende behov for europæisk adgang til globale fællesgoder, herunder til det åbne hav, fremme af EU's interesser og værdier og en regelbaseret verdensorden; UNDERSTREGER, at maritim sikkerhed er så vigtigt, at det bør behandles under det strategiske kompas; FINDER, at dette arbejde bidrager til at videreudvikle den fælles europæiske sikkerheds- og forsvarskultur;

6. GLÆDER SIG OVER den fælles rapport fra 2020 fra Kommissionen og Tjenesten for EU's Optræden Udadtil om gennemførelsen af EUMSS-handlingsplanen og OPFORDRER gennemførelsesaktørerne, navnlig medlemsstaterne, Kommissionen, den højtstående repræsentant og andre EU-institutioner, -organer og -agenturer, til at fortsætte gennemførelsen af handlingsplanen i tæt samarbejde, navnlig ved at styrke koordineringen og samarbejdet på alle niveauer og på tværs af sektorer (civil-civil, civil-militær, militær-militær), bl.a. for at forebygge, forhindre og få bugt med grænseoverskridende organiseret kriminalitet til søs, herunder pirateri;
7. GLÆDER SIG OVER de fremskridt, der er gjort med hensyn til at udvikle den fælles ramme for informationsudveksling (CISE) for det maritime område, og OPFORDRER Kommissionen til fortsat at udfolde bestræbelser på at oprette en fuldt operationel CISE i samarbejde med medlemsstaterne og de relevante EU-agenturer; OPFORDRER også til en bred gennemførelse af CISE-interoperabilitetsløsningerne samt til synergi og komplementaritet med eksisterende platforme og IT-systemer, så det på EU-plan bliver lettere at udveksle oplysninger på det maritime område under hensyntagen til de gældende retlige rammer; FREMHÆVER navnlig betydningen af den nuværende "overgang til den operationelle fase", der forvaltes af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA), og resultaterne, herunder samarbejdsaftalen mellem de deltagende myndigheder om udveksling af oplysninger og oprettelse af CISE-tillægstjenester; OPFORDRER medlemsstaterne til at deltage aktivt i overgangsfasen, herunder med aktive forbindelser gennem eksisterende og nye knudepunkter, og til at anvende alle nødvendige midler til fuld gennemførelse af CISE på nationalt plan, idet det samtidig anerkendes, at deltagelse er frivillig for medlemsstaterne;
8. TILSKYNDER TIL yderligere myndighedssamarbejde mellem Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning (Frontex), Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA) og EMSA om kystvagtfunktioner inden for den nye samarbejdsordning, mere integrerede operationer samt gennemførelsen af en koordineret civil-militær dagsorden for forskning i maritim sikkerhed og IMØDESER vedtagelsen af Kommissionens henstilling om en praktisk håndbog for kystvagtsamarbejde; TILSKYNDER TIL samarbejde mellem institutioner for kystvagtfunktioner inden for det europæiske forum for kystvagtfunktioner og regionale kystvagtfunktioner, såsom Det Nordatlantiske Kystvagtforum og Forummet for Middelhavslandenes kystvagtfunktioner;

9. FREMHÆVER behovet for at sikre et øget cybersikkerhedsniveau på tværs af alle maritime sektorer, navnlig i forbindelse med nye og disruptive teknologier, og for at gøre mere for at styrke modstandsdygtigheden over for cyberangreb på EU- og medlemsstatsplan samt medtage maritim cybersikkerhed i cyberdialoger, cyberinitiativer og cyberkapacitetsopbyggende aktiviteter med EU-partnere;
10. UNDERSTREGER behovet for yderligere at styrke modstandsdygtigheden, herunder beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur, samt evnen til at imødegå hybride trusler og sikre en koordineret og integreret anvendelse af eksisterende og mulige nye redskaber til imødegåelse af hybride trusler; UNDERSTREGER endvidere behovet for at forbedre EU's beredskab, situationsbevidsthed og selvstændige analysekapacitet og bidrage til at øge partnernes modstandsdygtighed;
11. MINDER OM betydningen af, at der hele tiden sikres og håndhæves passende og tilstrækkelig maritim sikkerhed i EU, med den gældende EU-lovgivning om sikkerheden for søtransport og dens inspektionssystem, som øger sikkerheden for skibe, der anvendes i international handel og indenlandsk skibsfart, og de tilknyttede EU-havne og havnefaciliteter i lyset af trusler om forsætlige ulovlige handlinger;
12. OPFORDRER medlemsstaterne til at gøre brug af alle forhåndenværende finansieringsmuligheder, herunder gennem Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF), med henblik på at finansiere maritime sikkerheds- og overvågningsforanstaltninger, navnlig de foranstaltninger, der er nævnt i EUMSS-handlingsplanen;

13. UNDERSTREGER, at kemisk og konventionel ammunition og ueksploderet ammunition, der er dumpet til søs, udgør en høj risiko for miljøet, menneskers sundhed og økonomiske aktiviteter til søs, og OPFORDRER Kommissionen og medlemsstaterne til at styrke deres indsats og samarbejde, herunder gennem partnerskaber med Organisationen for Forbud mod Kemiske Våben (OPCW) og NATO, under fuld overholdelse af principperne om gennemsigtighed, gensidighed og inklusivitet ved at øge bevidstheden om disse risici, kortlægge de berørte områder, overvåge situationen med hensyn til ammunitionens korrosionstilstand og udvikle beredskabsforanstaltninger; OPFORDRER dem også til at udveksle bedste praksis, herunder inden for regionale havkonventioner, undersøge mulige EU-finansieringskilder til at håndtere dette problem, overveje at behandle ammunitionsrelaterede spørgsmål inden for EU's eksisterende forskningsramme og udarbejde en håndbog med procedurer for genvinding eller eliminering af ammunition på en måde, der er sikker for mennesker og miljøet, og en fælles tilgang til håndtering heraf i overensstemmelse med bestemmelserne i konventionen om forbud mod udvikling, fremstilling, oplagring og anvendelse af kemiske våben og sådanne våbens tilintetgørelse, hvor dette er relevant;
14. OPFORDRER medlemsstaterne til at tage yderligere hensyn til initiativet for frivillige, som har påtaget sig en ledende rolle på det maritime område, der er fastsat i EUMSS-handlingsplanen, og til at stå i spidsen for specifikke foranstaltninger i overensstemmelse med deres nationale prioriteter og interesser;
15. FREMHÆVER det betydelige og langvarige bidrag til maritim sikkerhed, som maritime EU-operationer under den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik, herunder EUNAVFOR Atalanta, har ydet for at imødegå og i sidste ende udrydde pirateri i Det Indiske Ocean; BIFALDER EUNAVFOR Atalantas nye udvidede mandat; ANERKENDER betydningen af en meningsfuld europæisk flådetilstedeværelse i Indo-Stillehavs-regionen.

16. GLÆDER SIG OVER forlængelsen af operation EUNAVFOR MED IRINI's mandat med to år indtil den 31. marts 2023; OPFORDRER alle flagstater til at handle i god tro og samarbejde med operationens aktiver om inspektioner og opfordrer alle stater til at intensivere deres indsats for effektivt at forhindre overtrædelse af embargoen; GENTAGER, at der er behov for et effektivt operationelt samarbejde mellem NATO's allierede søværnskommando (MARCOM) og EUNAVFOR MED IRINI, og OPFORDRER TIL, at der indgås en administrativ ordning, der bygger på de rammer, der er opnået for EUNAVFOR MED operation SOPHIA;
17. STØTTER den hurtige og fuldstændige gennemførelse af pilotprojektet i Guineabugten om konceptet koordineret maritim tilstedeværelse; TILSKYNDER i den forbindelse til fornyet engagement i maritim sikkerhed gennem en regional tilgang; GENTAGER, at det på grundlag af de indhøstede erfaringer vil undersøge muligheden for at anvende dette begreb i andre potentielle fremtidige maritime interesseområder, også i overensstemmelse med Rådets konklusioner af 10. maj 2021 om sikkerhed og forsvar;
18. GLÆDER SIG OVER anvendelsen af netværket for havovervågning (MARSUR) til støtte for pilotprojektet i Guineabugten om konceptet koordineret maritim tilstedeværelse, som kan være udgangspunkt for at udvikle yderligere bidrag til et netværk for farvandsovervågning, herunder om kapaciteter og midler i forbindelse med maritim situationsbevidsthed, hvilket vil gavne fremtidige initiativer og missioner og operationer under den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik; OPFORDRER medlemsstaterne og Det Europæiske Forsvarsagentur til at styrke deres bestræbelser på at oprette et fuldt operationelt MARSUR og fortsætte udviklingen af en forsvarlig forvaltning heraf i samarbejde med deltagerlande og EU-Satellitcentret, så MARSUR's fulde potentiale kan udnyttes, herunder gennem udveksling af oplysninger med CISE;
19. OPFORDRER medlemsstaterne til yderligere at øge deres indsats for kapacitetsudvikling på det maritime område ved at fremme de aftalte EU-kapacitetsudviklingsprioriteter, herunder de samarbejdsmuligheder, der er identificeret i den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar (CARD) inden for rammerne af det permanente strukturerede samarbejde (PESCO), Den Europæiske Forsvarsfond eller nationalt, samt planen for udvikling af civil kapacitet;

20. OPFORDRER medlemsstaterne og Kommissionen til at fortsætte forskning og innovation og fremme havkundskab med henblik på at forbedre udviklingen af maritim kapacitet og støtte yderligere forskning i klimaændringernes indvirkning på maritim sikkerhed;
- UNDERSTREGER i denne forbindelse den centrale rolle, som Horisont Europa-programmet for forskning og innovation spiller i synergi med Den Europæiske Forsvarsfond;
- OPFORDRER medlemsstaterne til at undersøge de nye muligheder, som findes i handlingsplanen for synergier mellem civil-, forsvars- og rumindustrierne, der øger komplementariteten mellem relevante EU-programmer og -instrumenter, og samtidig respektere de respektive EU-programmers og -initiativers retsgrundlag og forskellige karakter, herunder EU's rumprogramms civile karakter.
-