

Bryssel den 6 juni 2025  
(OR. en)

9943/25

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	5 juni 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 3502 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 5.6.2025 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till regelverkets utveckling vad gäller ändringar av FN-föreskrifter nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 och 152 och de nya FN-föreskrifterna nr 167, 169 och 171 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 3502 final.

---

Bilaga: C(2025) 3502 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...**

**av den 5.6.2025**

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till regelverkets utveckling vad gäller ändringar av FN-föreskrifter nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 och 152 och de nya FN-föreskrifterna nr 167, 169 och 171 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter**

(Text av betydelse för EES)

## **MOTIVERING**

### **1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN**

Syftet med denna förordning är att ta hänsyn till den senaste utvecklingen i teknik och regelverk vid världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece). I detta avseende bör den förteckning över FN-föreskrifter som avses i artikel 4.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 och som ingår i bilaga I till den förordningen uppdateras genom att hänvisningar införs till nya FN-föreskrifter och nya ändringsserier till befintliga FN-föreskrifter, vars tillämpning är obligatorisk för beviljande av ett EU-typgodkännande.

Dessutom bör bilaga II till förordning (EU) 2019/2144, som innehåller den förteckning över krav som avses i artiklarna 4.5 och 5.3 i den förordningen, kompletteras med hänvisningar till de regleringsakter som antagits i enlighet med den förordningen efter det att den antagits och trätt i kraft. Det behövs i synnerhet hänvisningar till regleringsakterna om system för avancerad distraktionsvarning för föraren, direkt sikt för lastbilar och bussar och förarstödsystem.

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska därför ändras i enlighet med bilagorna till den här förordningen.

### **2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN**

Under utarbetandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med medlemsstaternas experter den 2 juli och den 4 december 2024, och utkastet fick ett brett stöd. Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till akt vid mötet i medlemsstaternas expertgrupp den 6 maj 2025.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes utkastet till denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 10 december 2024 och den 7 januari 2025. Sammanlagt lämnade fem berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

### **3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER**

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artikel 4.3 och 4.6 i förordning (EU) 2019/2144.

# KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 5.6.2025

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till regelverkets utveckling vad gäller ändringar av FN-föreskrifter nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 och 152 och de nya FN-föreskrifterna nr 167, 169 och 171 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166<sup>1</sup>, särskilt artikel 4.3 och 4.6, och

av följande skäl:

- (1) I bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 förtecknas bland annat FN-föreskrift nr 34<sup>2</sup>, FN-föreskrift nr 79<sup>3</sup>, FN-föreskrift nr 100<sup>4</sup>, FN-föreskrift nr 117<sup>5</sup>, FN-föreskrift nr 127<sup>6</sup> och FN-föreskrift nr 152<sup>7</sup>. Alla dessa föreskrifter har ändrats vid världsforumet

---

<sup>1</sup> EUT L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>2</sup> Föreskrifter nr 34 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av fordon avseende förebyggande av brandrisk [2025/....] (EUT L, 2025/...., ELI: ...) [*EUT-hänvisning ska föras in av Publikationsbyrån*].

<sup>3</sup> Föreskrifter nr 79 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på styrutrustning [2025/3] (EUT L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

<sup>4</sup> Föreskrifter nr 100 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om typgodkännande av fordon med avseende på särskilda krav för elektrisk framdrivning [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

<sup>5</sup> Föreskrifter nr 117 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av däck med avseende på däck-/vägbanebuller och väggrepp på vått underlag [2024/...] (EUT L, 2024/...., ELI: ...) [*EUT-hänvisning ska föras in av Publikationsbyrån*].

<sup>6</sup> FN-föreskrift nr 127 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på fotgängarsäkerhet [2025/460] (EUT L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29) inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece). Förteckningen i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 bör därför uppdateras för att återspegla ändringarna.

- (2) Ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 152 innehåller bestämmelser om avancerade nödbromssystem utformade för att undvika eller mildra effekterna av en kollision med en fotgängare respektive en cykel. I bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 hänvisas till den ursprungliga versionen av den FN-föreskriften, som innehåller krav på avancerade nödbromssystem endast för att undvika eller mildra effekterna av en kollision med en personbil. För att utöver kollisioner mellan bilar även omfatta kollisioner mellan bilar och fotgängare och bilar och cyklar är det därför lämpligt att i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 hänvisa till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 152.
- (3) Ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127 innehåller bestämmelser om utvidgad skyddszon för islag med huvudet för att förbättra fotgängarsäkerheten hos motorfordon vid kollision. Eftersom bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 hänvisar till ändringsserie 02 till den FN-föreskriften behöver bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 uppdateras för att hänvisa till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127.
- (4) Vid WP.29 antogs också 1) FN-föreskrift nr 167 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på direkt sikt [2024/1065]<sup>8</sup>, 2) FN-föreskrift nr 169 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon [2024/1218]<sup>9</sup> och 3) FN-föreskrift nr 171 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på förarstödsystem [2024/2689]<sup>10</sup>. Därför bör det i bilaga I till förordning (EU) 2019/2144 införas hänvisningar till dessa föreskrifter.
- (5) Ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 117 innehåller bestämmelser om godkännande av däck med avseende på väggrepp på vått underlag i begagnat skick. Det är lämpligt att under en ytterligare tid tillåta montering på fordon i bruk av nya däck som godkänts som förenliga med ändringsserie 02 respektive 03 till FN-föreskrift nr 117 till och med den 6 januari 2029.
- (6) Vid det 192:a mötet i WP.29 i mars 2024 röstade unionen och dess medlemsstater för de nya FN-föreskrifterna om enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon med avseende på förarstödsystem. För att motorfordon som är utrustade med sådana system ska uppfylla bestämmelserna i den FN-föreskriften är det nödvändigt att införa en hänvisning till FN-föreskrift nr 171 i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144, som bör gälla om sådana finns monterade.
- (7) Förordning (EU) 2019/2144 bör därför ändras i enlighet med detta.

---

<sup>7</sup> FN-föreskrift nr 152 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M1 och N1 [2024/2497] (EUT L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

<sup>8</sup> FN-föreskrift nr 167 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på direkt sikt [2024/1065] (EUT L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

<sup>9</sup> FN-föreskrift nr 169 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon [2024/1218] (EUT L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

<sup>10</sup> FN-föreskrift nr 171 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på förarstödsystem [2024/2689] (EUT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

**Ändringar av förordning (EU) 2019/2144**

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

*Artikel 2*

**Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5.6.2025

*På kommissionens vägnar*  
*Ordförande*  
*Ursula VON DER LEYEN*