

Bruselj, 6. junij 2025
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 5. junij 2025

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Št. dok. Kom.: C(2025) 3502 final

Zadeva: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...
z dne 5.6.2025
o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta,
da se upošteva regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov ZN
št. 25, 34, 79, 100, 117, 127 in 152 ter novimi pravilniki ZN št. 167, 169
in 171, ki jih je sprejel Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih
narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2025) 3502 final.

Priloga: C(2025) 3502 final



Bruselj, 5.6.2025
C(2025) 3502 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 5.6.2025

o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upošteva regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov ZN št. 25, 34, 79, 100, 117, 127 in 152 ter novimi pravilniki ZN št. 167, 169 in 171, ki jih je sprejel Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Namen te uredbe je upoštevati najnovejši tehnični in regulativni razvoj na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29). V zvezi s tem bi bilo treba seznam pravilnikov ZN iz člena 4(2) Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, ki se nahaja v Prilogi I k navedeni uredbi, posodobiti z vključitvijo sklicev na nove pravilnike ZN in zadevne nove spremembe obstoječih pravilnikov ZN, ki se obvezno uporabljajo za namene podelitve EU-homologacije.

Poleg tega bi bilo treba Prilogo II k Uredbi (EU) 2019/2144, ki vsebuje seznam zahtev iz člena 4(5) in člena 5(3) navedene uredbe, dopolniti s sklici na regulativne akte, sprejete na podlagi navedene uredbe po njenem sprejetju in začetku veljavnosti. Zlasti so potrebni sklici na regulativne akte v zvezi z naprednim sistemom za opozarjanje na nepozornost voznika, sistemom za neposredno vidno polje za tovornjake in avtobuse ter asistenčnimi sistemi za nadzor vožnje.

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se zato spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Pri pripravi tega akta se je Komisija 2. julija in 4. decembra 2024 ustrezno posvetovala s strokovnjaki iz držav članic, ki so osnutek na splošno podprli. Predstavniki držav članic so osnutek akta potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic 6. maja 2025.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil osnutek delegiranega akta objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 10. decembra 2024 do 7. januarja 2025. Povratne informacije je predložilo pet deležnikov. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga tega delegiranega akta je člen 4(3) in (6) Uredbe (EU) 2019/2144.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 5.6.2025

o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upošteva regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov ZN št. 25, 34, 79, 100, 117, 127 in 152 ter novimi pravilniki ZN št. 167, 169 in 171, ki jih je sprejel Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166¹ ter zlasti člena 4(3) in (6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V Prilogi I k Uredbi (EU) 2019/2144 so med drugim navedeni Pravilnik ZN št. 34², Pravilnik ZN št. 79³, Pravilnik ZN št. 100⁴, Pravilnik ZN št. 117⁵, Pravilnik ZN št. 127⁶ in Pravilnik ZN št. 152⁷. Vsi navedeni pravilniki so bili spremenjeni na

¹ UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Pravilnik št. 34 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil v zvezi s preprečevanjem nevarnosti požara [2025/...] (UL L, 2025/..., ELI: ...) [*Urad za publikacije: vstaviti sklic na UL*].

³ Pravilnik št. 79 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na krmilni sistem [2025/3] (UL L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Pravilnik št. 100 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na posebne zahteve za električni pogonski sistem [2024/1955] (UL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Pravilnik št. 117 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji pnevmatik v zvezi z emisijami kotalnega hrupa in/ali oprijemljivostjo na mokrih površinah in/ali kotalnim uporom [2024/...] (UL L, 2024/..., ELI: ...) [*Urad za publikacije: vstaviti sklic na UL*].

⁶ Pravilnik št. 127 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji vozil glede njihove varnosti za pešce [2025/460] (UL L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (v nadaljnjem besedilu: WP.29 UN/ECE). Zato je primerno, da se seznam iz Priloge I k Uredbi (EU) 2019/2144 posodobi, da bo odražal navedene spremembe.

- (2) Spremembe 02 Pravilnika ZN št. 152 vsebujejo določbe za napredni sistem za zaviranje v sili za preprečevanje ali zmanjševanje resnosti trka v pešca oziroma kolo. Priloga I k Uredbi (EU) 2019/2144 se nanaša na prvotno različico navedenega pravilnika ZN, ki vsebuje samo zahteve za napredni sistem za zaviranje v sili za preprečevanje ali ublažitev trka v osebno vozilo. Da bi se poleg trkov med osebnimi vozili zajeli tudi trki med osebnim vozilom in pešcem ter osebnim vozilom in kolesom, se je primerno v Prilogi I k Uredbi (EU) 2019/2144 sklicevati na spremembe 02 Pravilnika ZN št. 152.
- (3) Spremembe 04 Pravilnika ZN št. 127 vsebujejo določbe za razširjeno cono za zaščito pred udarci z glavo za izboljšanje varnosti motornih vozil za pešce v primeru trka. Ker se Priloga I k Uredbi (EU) 2019/2144 sklicuje na spremembe 02 navedenega pravilnika ZN, je treba posodobiti Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/2144 s sklicem na spremembe 04 Pravilnika ZN št. 127.
- (4) WP.29 UN/ECE je sprejel tudi: (1) Pravilnik ZN št. 167 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na neposredno vidno polje [2024/1065]⁸, (2) Pravilnik ZN št. 169 – Enotne določbe o homologaciji zapisovalnikov podatkov o dogodku (EDR) za težka vozila [2024/1218]⁹ in (3) Pravilnik ZN št. 171 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na asistenčne sisteme za nadzor vožnje [2024/2689]¹⁰. Zato je primerno, da se v Prilogo I k Uredbi (EU) 2019/2144 vključijo sklici na navedene pravilnike.
- (5) Spremembe 04 Pravilnika ZN št. 117 vsebujejo določbe za homologacijo pnevmatik glede na oprijem na mokri podlagi v obrabljenem stanju. Primerno je zagotoviti dodaten čas, ki bi še naprej omogočal namestitev novih pnevmatik, homologiranih kot skladnih s spremembami 02 oziroma 03 Pravilnika ZN št. 117, na vozilo v uporabi do 6. januarja 2029.
- (6) Na 192. zasedanju WP.29 UN/ECE marca 2024 so Unija in njene države članice glasovale za novi pravilnik ZN o enotnih določbah o homologaciji vozil glede na asistenčne sisteme za nadzor vožnje. Da bi bila motorna vozila, opremljena z navedenimi sistemi, skladna z določbami iz navedenega pravilnika ZN, je treba v Prilogo II k Uredbi (EU) 2019/2144 vključiti sklic na Pravilnik ZN št. 171, ki bi se moral uporabljati v primeru nameščenih sistemov.
- (7) Uredbo (EU) 2019/2144 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

⁷ Pravilnik št. 152 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na napredni sistem za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M1 in N1 [2024/2497] (UL L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ Pravilnik ZN št. 167 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na neposredno vidno polje [2024/1065] (UL L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ Pravilnik ZN št. 169 – Enotne določbe o homologaciji zapisovalnikov podatkov o dogodku (EDR) za težka vozila [2024/1218] (UL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ Pravilnik ZN št. 171 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na asistenčne sisteme za nadzor vožnje [2024/2689] (UL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Uredbe (EU) 2019/2144

Prilogi I in II k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 5.6.2025

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN