

V Bruseli 6. júna 2025
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 5. júna 2025

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: C(2025) 3502 final

Predmet: DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 5. 6. 2025, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť regulačný vývoj v súvislosti so zmenami predpisov OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a novými predpismi OSN č. 167, 169 a 171 prijatými Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 3502 final.

Príloha: C(2025) 3502 final



V Bruseli 5. 6. 2025
C(2025) 3502 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 5. 6. 2025,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť regulačný vývoj v súvislosti so zmenami predpisov OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a novými predpismi OSN č. 167, 169 a 171 prijatými Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Cieľom tohto nariadenia je zohľadniť najnovší technický a regulačný vývoj na Svetovom fóre pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN). V tejto súvislosti by sa mal zoznam predpisov OSN uvedený v článku 4 ods. 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 uvedený v prílohe I k uvedenému nariadeniu aktualizovať tak, že sa doň zahrnú odkazy na nové predpisy OSN a príslušnú novú sériu zmien existujúcich predpisov OSN, ktoré sa povinne použijú na účely udelenia typového schválenia EÚ.

Okrem toho by sa príloha II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144, ktorá obsahuje zoznam požiadaviek uvedených v článku 4 ods. 5 a článku 5 ods. 3 uvedeného nariadenia, mala doplniť o odkazy na regulačné akty prijaté podľa uvedeného nariadenia po jeho prijatí a nadobudnutí účinnosti. Je potrebný najmä odkaz na regulačné akty, pokiaľ ide o pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením, priamy výhľad pre nákladné vozidlá a autobusy a asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla.

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa preto menia v súlade s prílohami k tomuto nariadeniu.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila 2. júla a 4. decembra 2024 príslušnú konzultáciu s odborníkmi z členských štátov a návrh získal širokú podporu. Zástupcovia členských štátov schválili návrh aktu na zasadnutí expertnej skupiny členských štátov, ktoré sa konalo 6. mája 2025.

Návrh delegovaného aktu bol v súlade s pravidlami k lepšej tvorbe práva uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia od 10. decembra 2024 do 7. januára 2025 na poskytnutie spätnej väzby. Spätňú väzbu poskytlo dovedna päť zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvažila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 4 ods. 3 a 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 5. 6. 2025,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť regulačný vývoj v súvislosti so zmenami predpisov OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a novými predpismi OSN č. 167, 169 a 171 prijatými Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166¹, a najmä na jeho článok 4 ods. 3 a 6,

keďže:

- (1) V prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa okrem iného uvádza predpis OSN č. 34², OSN č. 79³, predpis OSN č. 100⁴, predpis OSN č. 117⁵, predpis OSN č. 127⁶ a predpis

¹ Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 34 – Jednotné ustanovenia o schválení vozidiel vzhľadom na prevenciu rizika požiaru [2025/....] (Ú. v. EÚ L, 2025, ELI: ...) [odkaz na Ú. v. vloží Úrad pre publikácie].

³ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 79 – Jednotné ustanovenia o schválení vozidiel z hľadiska ochrany proti nebezpečenstvu požiaru [2025/3] (Ú. v. EÚ L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 100 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na špecifické požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu [2024/1955] (Ú. v. EÚ L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 117 – Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania pneumatík z hľadiska emisií hluku valenia a/alebo adhézie na mokrych povrchoch a/alebo valivého odporu [2024/...] (Ú. v. EÚ L, 2024, ELI: ...) [odkaz na Ú. v. vloží Úrad pre publikácie].

⁶ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 127 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na ich vlastnosti týkajúce sa

OSN č. 152⁷. Všetky tieto predpisy boli zmenené Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (ďalej len „WP.29 EHK OSN“). Preto je vhodné aktualizovať zoznam v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 tak, aby zohľadňoval uvedené zmeny.

- (2) Séria zmien 02 predpisu OSN č. 152 obsahuje ustanovenia týkajúce sa zdokonaleného systému núdzového brzdienia s cieľom predísť zrážke s chodcom, resp. bicyklom alebo zmierniť závažnosť nárazu. V prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa odkazuje na pôvodné znenie uvedeného predpisu OSN, ktoré obsahuje požiadavky na zdokonalený systém núdzového brzdienia s cieľom predísť zrážke len s osobným vozidlom alebo ju zmierniť. Preto je vhodné v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 uviesť odkaz na sériu zmien 02 predpisu OSN č. 152, aby sa okrem stretu dvoch vozidiel zahrnuli aj prípady stretu vozidla s chodcom a stretu vozidla s bicyklom.
- (3) Séria zmien 04 predpisu OSN č. 127 obsahuje ustanovenia o rozšírenej ploche nárazu hlavy s cieľom zlepšiť vlastnosti vozidiel týkajúce sa bezpečnosti chodcov v prípade zrážky. Keďže príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 odkazuje na sériu zmien 02 uvedeného predpisu OSN, je potrebné aktualizovať prílohu I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 tak, aby odkazovala na sériu zmien 04 predpisu OSN č. 127.
- (4) Pracovná skupina WP.29 EHK OSN takisto prijala: 1. predpis OSN č. 167 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na ich priamy výhľad [2024/1065]⁸; 2. predpis OSN č. 169 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá [2024/1218]⁹; 3. predpis OSN č. 171 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla [2024/2689]¹⁰. Preto je vhodné do prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 doplniť odkazy na uvedené predpisy.
- (5) Séria zmien 04 predpisu OSN č. 117 obsahuje ustanovenia o typovom schvaľovaní pneumatík vzhľadom na ich prilnavosť za mokra v opotrebovanom stave. Je vhodné poskytnúť dodatočný čas na to, aby bolo možné naďalej do 6. januára 2029 namontovať na vozidlo v prevádzke nové pneumatiky schválené ako pneumatiky spĺňajúce požiadavky série zmien 02 a 03 predpisu OSN č. 117.
- (6) Únia a jej členské štáty na 192. zasadnutí pracovnej skupiny WP.29 EHK OSN v marci 2024 hlasovali za nový predpis OSN o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla. Na to, aby motorové vozidlá vybavené týmito systémami spĺňali

bezpečnosti chodcov [2025/460] (Ú. v. EÚ L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 152 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania motorových vozidiel vzhľadom na zdokonalený systém núdzového brzdienia (AEBS) pre vozidlá kategórií M1 a N1 [2024/2497] (Ú. v. EÚ L 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ Predpis OSN č. 167 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na ich priamy výhľad [2024/1065] (Ú. v. EÚ L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ Predpis OSN č. 169 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá [2024/1218] (Ú. v. EÚ L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ Predpis OSN č. 171 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) [2024/2689] (Ú. v. EÚ L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

ustanovenia uvedeného predpisu OSN, je potrebné uviesť odkaz na predpis OSN č. 171 v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144, ktorý by sa mal uplatňovať v prípade, ak sú systémy namontované.

(7) Nariadenie (EÚ) 2019/2144 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,
PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2019/2144

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. 6. 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN