

Bruxelles, 6 iunie 2025
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	5 iunie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 3502 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 5.6.2025 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare referitoare la amendamentele la Regulamentele ONU nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 și 152 și la noile Regulamente ONU nr. 167, 169 și 171 adoptate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 3502 final.

Anexă: C(2025) 3502 final



Bruxelles, 5.6.2025
C(2025) 3502 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 5.6.2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare referitoare la amendamentele la Regulamentele ONU nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 și 152 și la noile Regulamente ONU nr. 167, 169 și 171 adoptate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Prezentul regulament își propune să țină seama de cele mai recente evoluții tehnice și reglementare din cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele (WP.29) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU). În această privință, lista regulamentelor ONU menționate la articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului și cuprinse în anexa I la regulamentul respectiv trebuie actualizată prin includerea unor trimiteri la noile regulamente ONU și, respectiv, la noile serii relevante de amendamente la regulamentele ONU existente, care se aplică în mod obligatoriu în scopul acordării unei omologări UE de tip.

În plus, anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144, care conține lista cerințelor menționate la articolul 4 alineatul (5) și la articolul 5 alineatul (3) din regulamentul respectiv, trebuie completată cu trimiteri la actele de reglementare adoptate în temeiul regulamentului respectiv după adoptarea și intrarea în vigoare a acestuia. În special, este necesar să se facă trimitere la actele de reglementare în ceea ce privește sistemul avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto, vizibilitatea directă pentru camioane și autobuze și sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto.

Prin urmare, anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică în conformitate cu anexele la prezentul regulament.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În faza de pregătire a acestui act, Comisia a organizat consultări adecvate cu experții din statele membre, care au susținut larg proiectul, în 2 iulie și în 4 decembrie 2024, ocazie cu care proiectul a primit sprijin masiv. Reprezentanții statelor membre au aprobat proiectul de act în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre (MSEG), care a avut loc la 6 mai 2025.

În conformitate cu normele privind o mai bună legiferare, proiectul de act delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 10 decembrie 2024 și 7 ianuarie 2025. În total, au transmis feedback cinci părți interesate. Comisia a analizat cu atenție feedback-ul și a luat act de toate observațiile primite.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Temeiul juridic al prezentului act delegat este articolul 4 alineatele (3) și (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 5.6.2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare referitoare la amendamentele la Regulamentele ONU nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 și 152 și la noile Regulamente ONU nr. 167, 169 și 171 adoptate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei¹, în special articolul 4 alineatele (3) și (6),

întrucât:

- (1) Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 enumeră, printre altele, Regulamentul ONU nr. 34², Regulamentul ONU nr. 79³, Regulamentul ONU nr. 100⁴, Regulamentul ONU nr. 117⁵, Regulamentul ONU nr. 127⁶ și Regulamentul ONU nr. 152⁷. Toate aceste

¹ JO L 325, 16.12.2019, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Regulamentul nr. 34 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește prevenirea riscului de incendiu [2025/....] (JO L, 2025/...., ELI: ...) [*a se introduce referința JO de către Oficiul pentru Publicații*].

³ Regulamentul nr. 79 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește echipamentele de direcție ale acestora [2025/3] (JO L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Regulamentul nr. 100 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește cerințele specifice pentru grupul motopropulsor electric [2024/1955] (JO L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Regulamentul ONU nr. 117 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea pneurilor în ceea ce privește emisiile sonore

regulamente au fost modificate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumit în continuare „WP.29 al CEE-ONU”). Prin urmare, este oportun ca lista din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 să fie actualizată pentru a reflecta modificările respective.

- (2) Seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 152 conține dispoziții privind sistemul avansat de frânare de urgență pentru a evita sau a atenua gravitatea unui impact cu un pieton și, respectiv, cu o bicicletă. Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 se referă la versiunea originală a regulamentului ONU respectiv, care conține cerințe privind sistemul avansat de frânare de urgență pentru a evita sau a atenua coliziunea numai cu un autoturism. Prin urmare, pentru a include coliziunile autoturism-pieton și autoturism-bicicletă, pe lângă coliziunile autoturism-autoturism, este oportun să se facă trimitere în anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 152.
- (3) Seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127 conține dispoziții privind zona extinsă de impact a capului pentru a îmbunătăți performanța autovehiculelor în materie de siguranță a pietonilor în caz de coliziune. Întrucât anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 se referă la seria 02 de amendamente la regulamentul ONU respectiv, este necesar să se actualizeze anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 pentru a face trimitere la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127.
- (4) WP.29 al CEE-ONU a adoptat, de asemenea: (1) Regulamentul ONU nr. 167 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește vizibilitatea directă a acestora [2024/1065]⁸, (2) Regulamentul ONU nr. 169 – Dispoziții uniforme cu privire la omologarea dispozitivelor de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR) pentru vehiculele grele [2024/1218]⁹ și (3) Regulamentul ONU nr. 171 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto (Driver Control Assistance Systems [2024/2689]¹⁰. Este așadar oportun să se includă trimiteri la regulamentele respective în anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144.
- (5) Seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 117 conține dispoziții privind omologarea pneurilor în ceea ce privește aderența lor pe teren umed în stare uzată.

de rulare, aderența pe suprafețele umede și/sau rezistența la rulare [2024/...] (JO L, 2024/..., ELI: ...) [a se introduce referința JO de către Oficiul pentru Publicații].

⁶ Regulamentul nr. 127 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește siguranța pietonilor [2025/460] (JO L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Regulamentul nr. 152 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul avansat de frânare de urgență (AEBS) pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 [2024/2497] (JO L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ Regulamentul ONU nr. 167 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește vizibilitatea directă a acestora [2024/1065] (JO L 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ Regulamentul ONU nr. 169 – Dispoziții uniforme cu privire la omologarea dispozitivelor de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR) pentru vehiculele grele [2024/1218] (JO L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ Regulamentul ONU nr. 171 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto (Driver Control Assistance Systems – DCAS) [2024/2689] (JO L 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

Este oportun să se acorde timp suplimentar pentru a permite în continuare echiparea unui vehicul în uz cu pneuri noi omologate ca fiind conforme cu seriile 02 și, respectiv, 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 117 până la 6 ianuarie 2029.

(6) În cadrul celei de a 192-a sesiuni a WP.29 al CEE-ONU din martie 2024, Uniunea și statele sale membre au votat în favoarea noului Regulament ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto. Pentru ca autovehiculele echipate cu sistemele respective să respecte dispozițiile prevăzute în respectivul regulament ONU, este necesar să se includă trimiterea la Regulamentul ONU nr. 171 în anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144, care ar trebui să se aplice pe baza principiului „*dacă sunt echipate*”.

(7) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/2144 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2019/2144

Anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5.6.2025

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN