

Bruksela, 6 czerwca 2025 r.
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 5 czerwca 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2025) 3502 final

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...
z dnia 5.6.2025 r.
zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych dotyczących poprawek do regulaminów ONZ nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 oraz nowych regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 przyjętych przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 3502 final.

Zał.: C(2025) 3502 final



Bruksela, dnia 5.6.2025 r.
C(2025) 3502 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 5.6.2025 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych dotyczących poprawek do regulaminów ONZ nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 oraz nowych regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 przyjętych przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Celem niniejszego rozporządzenia jest uwzględnienie najnowszych zmian technicznych i regulacyjnych na Światowym Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (WP.29) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). W związku z tym należy zaktualizować wykaz regulaminów ONZ, o którym mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 i który został zawarty w załączniku I do tego rozporządzenia, poprzez włączenie odniesień do nowych regulaminów ONZ i odpowiednich nowych serii poprawek do obowiązujących regulaminów ONZ, które mają zastosowanie obowiązkowo na potrzeby udzielania homologacji typu UE.

Ponadto załącznik II do rozporządzenia (UE) 2019/2144, zawierający wykaz wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 3 tego rozporządzenia, należy uzupełnić odniesieniami do aktów prawnych przyjętych na podstawie tego rozporządzenia po jego przyjęciu i wejściu w życie. W szczególności konieczne jest odniesienie do aktów prawnych w zakresie zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu kierowcy, bezpośredniego pola widzenia dla kierowców samochodów ciężarowych i autobusów oraz systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu.

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się zatem zmiany określone w załącznikach do niniejszego rozporządzenia.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Przygotowując niniejszy akt, Komisja przeprowadziła w dniach 2 lipca i 4 grudnia 2024 r. stosowne konsultacje z ekspertami z państw członkowskich, a przedmiotowy projekt uzyskał ich szerokie poparcie. Przedstawiciele państw członkowskich zatwierdzili projekt aktu na posiedzeniu grupy ekspertów państw członkowskich (MSEG) w dniu 6 maja 2025 r.

Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa projekt aktu delegowanego opublikowano na portalu „Wyraź swoją opinię”, wyznaczając czterotygodniowy okres na zgłaszanie uwag od dnia 10 grudnia 2024 r. do 7 stycznia 2025 r. Ogółem wpłynęło pięć odpowiedzi od zainteresowanych stron. Komisja uważnie przeanalizowała i przyjęła do wiadomości wszystkie otrzymane uwagi.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Podstawą prawną niniejszego aktu delegowanego jest art. 4 ust. 3 i 6 rozporządzenia (UE) 2019/2144.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 5.6.2025 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych dotyczących poprawek do regulaminów ONZ nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 oraz nowych regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 przyjętych przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166¹, w szczególności jego art. 4 ust. 3 i 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wymieniono, między innymi, regulamin ONZ nr 34², regulamin ONZ nr 79³, regulamin ONZ nr 100⁴, regulamin ONZ nr 117⁵, regulamin ONZ nr 127⁶ oraz regulamin ONZ nr 152⁷. Wszystkie

¹ Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Regulamin nr 34 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego [2025/....] (Dz.U. L, 2025/...., ELI: ...) [odniesienie do Dz.U. wstawia Urząd Publikacji].

³ Regulamin nr 79 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do ich układów kierowniczych [2025/3] (Dz.U. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2024/1955] (Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Regulamin ONZ nr 117 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon w odniesieniu do emisji hałasu toczenia lub przyczepności na mokrych nawierzchniach lub oporu toczenia [2024/...] (Dz.U. L, 2024/..., ELI: ...) [odniesienie do Dz.U. wstawia Urząd Publikacji].

wymienione regulaminy zostały zmienione przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów („WP.29 EKG ONZ”). Należy zatem zaktualizować wykaz w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 w celu odzwierciedlenia tych zmian.

- (2) Seria poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 152 zawiera przepisy dotyczące zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego w celu uniknięcia lub złagodzenia dotkliwości uderzenia odpowiednio w pieszego lub rower. Załącznik I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odnosi się do pierwotnej wersji tego regulaminu ONZ, która zawiera wymogi dotyczące zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego w celu uniknięcia lub złagodzenia kolizji wyłącznie z samochodem osobowym. W związku z tym, aby oprócz kolizji samochodu z samochodem objąć także kolizje samochodu z pieszym i samochodu z rowerem, w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 należy odnieść się do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 152.
- (3) Seria poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127 zawiera przepisy dotyczące rozszerzonej strefy uderzenia głową w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zapewnianego przez pojazdy silnikowe w przypadku zderzenia. Ponieważ załącznik I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odnosi się do serii poprawek 02 do tego regulaminu ONZ, należy zaktualizować załącznik I do rozporządzenia (UE) 2019/2144, aby odnosił się do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127.
- (4) WP.29 EKG ONZ przyjęło również: 1) regulamin ONZ nr 167 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie bezpośredniej widoczności [2024/1065]⁸, 2) regulamin ONZ nr 169 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji rejestratorów danych na temat zdarzeń (EDR) dla pojazdów ciężkich [2024/1218]⁹ oraz 3) regulamin ONZ nr 171 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdów [2024/2689]¹⁰. Należy zatem wprowadzić do załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odniesienia do wspomnianych regulaminów.
- (5) Seria poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 117 zawiera przepisy dotyczące homologacji opon w odniesieniu do ich przyczepności na mokrej nawierzchni w stanie zużytych. Należy zapewnić dodatkowy czas na dalsze zezwalenie na montaż w

⁶ Regulamin nr 127 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do bezpieczeństwa pieszych [2025/460] (Dz.U. L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Regulamin nr 152 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) dla pojazdów kategorii M1 i N1 [2024/2497] (Dz.U. L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ Regulamin nr 167 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie bezpośredniej widoczności [2024/1065] (Dz.U. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ Regulamin ONZ nr 169 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji rejestratorów danych na temat zdarzeń (EDR) dla pojazdów ciężkich [2024/1218] (Dz.U. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ Regulamin nr 171 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu [2024/2689] (Dz.U. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

używanych pojeździe nowych opon homologowanych jako zgodne odpowiednio z serią poprawek 02 i 03 do regulaminu ONZ nr 117 do dnia 6 stycznia 2029 r.

(6) Na 192. sesji WP.29 EKG ONZ w marcu 2024 r. Unia i jej państwa członkowskie głosowały za nowym regulaminem ONZ w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w odniesieniu do systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu. Aby pojazdy silnikowe wyposażone w te systemy były zgodne z przepisami określonymi w tym regulaminie ONZ, konieczne jest włączenie odniesienia do regulaminu ONZ nr 171 do załącznika II do rozporządzenia (UE) 2019/2144, który powinien mieć zastosowanie na zasadzie „jeżeli są zamontowane”.

(7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/2144,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu (UE) 2019/2144

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 5.6.2025 r.

*W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN*