

Brussel, 6 juni 2025
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 5 juni 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: C(2025) 3502 final

Betreft: GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 5.6.2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met ontwikkelingen in de regelgeving met betrekking tot wijzigingen van de VN-Reglementen nrs. 25, 34, 79, 100, 117, 127 en 152 en de nieuwe VN-Reglementen nrs. 167, 169 en 171 die zijn aangenomen door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 3502 final.

Bijlage: C(2025) 3502 final



Brussel, 5.6.2025
C(2025) 3502 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 5.6.2025

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met ontwikkelingen in de regelgeving met betrekking tot wijzigingen van de VN-Reglementen nrs. 25, 34, 79, 100, 117, 127 en 152 en de nieuwe VN-Reglementen nrs. 167, 169 en 171 die zijn aangenomen door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Deze verordening dient om rekening te houden met de meest recente technische en regelgevingsontwikkelingen op het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE). In dit verband moet de in artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde en in bijlage I bij die verordening opgenomen lijst van VN-reglementen worden geactualiseerd door daarin verwijzingen naar nieuwe VN-reglementen en nieuwe wijzigingenreeksen van bestaande VN-reglementen, die verplicht van toepassing zijn met het oog op de verlening van EU-typegoedkeuring, op te nemen.

Bovendien moet bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144, die de in artikel 4, lid 5, en artikel 5, lid 3, van die verordening bedoelde lijst van voorschriften bevat, worden aangevuld met verwijzingen naar de regelgevingshandelingen die krachtens die verordening zijn vastgesteld nadat die is goedgekeurd en in werking is getreden. Er moet met name worden verwezen naar de regelgevingshandelingen met betrekking tot het geavanceerde waarschuwingssysteem voor bestuurders, direct zicht voor vrachtwagens en bussen en rijassistentiesystemen.

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden derhalve gewijzigd overeenkomstig de bijlagen bij de onderhavige verordening.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Bij de voorbereiding van deze handeling heeft de Commissie op 2 juli en 4 december 2024 met de deskundigen van de lidstaten passend overleg gepleegd. Het ontwerp van de handeling kreeg brede steun. De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben tijdens de vergadering van de deskundigengroep van de lidstaten op 6 mei 2025 hun goedkeuring gehecht aan de ontwerphandeling.

In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving is het ontwerp van de gedelegeerde handeling gedurende een periode van vier weken, van 10 december 2024 tot en met 7 januari 2025, op het portaal “Geef uw mening” gepubliceerd geweest voor feedback. In totaal hebben vijf belanghebbenden feedback gegeven. De Commissie heeft kennisgenomen van alle ontvangen opmerkingen en deze zorgvuldig bestudeerd.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 4, leden 3 en 6, van Verordening (EU) 2019/2144.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 5.6.2025

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad om rekening te houden met ontwikkelingen in de regelgeving met betrekking tot wijzigingen van de VN-Reglementen nrs. 25, 34, 79, 100, 117, 127 en 152 en de nieuwe VN-Reglementen nrs. 167, 169 en 171 die zijn aangenomen door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie¹, en met name artikel 4, leden 3 en 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 zijn onder meer VN-Reglement nr. 34², VN-Reglement nr. 79³, VN-Reglement nr. 100⁴, VN-Reglement nr. 117⁵,

¹ PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Reglement nr. 34 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de stuurinrichting betreft [2025/....] (PB L, 2025/...., ELI: ...) [OJ reference to be inserted by the Publications Office].

³ Reglement nr. 79 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de stuurinrichting betreft [2025/3] (PB L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft [2024/1955] (PB L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Reglement nr. 117 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van banden wat rolgeluidemissies en/of grip op nat wegdek en/of rolweerstand betreft [2024/....] (PB L, 2024/...., ELI: ...) [OJ reference to be inserted by the Publications Office].

VN-Reglement nr. 127⁶ en VN-Reglement nr. 152⁷ opgenomen. Al deze reglementen zijn gewijzigd door het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (“WP.29 van de VN/ECE”). Het is daarom passend de lijst in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 te actualiseren om met die wijzigingen rekening te houden.

- (2) Wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 152 bevat bepalingen voor het geavanceerde noodremsysteem betreffende het voorkomen van een botsing met respectievelijk een voetganger en een fiets of het beperken van de ernst van een dergelijke botsing. In bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 wordt verwezen naar de oorspronkelijke versie van dat VN-reglement, die alleen voorschriften bevat voor het geavanceerde noodremsysteem betreffende het voorkomen van botsingen met een personenauto of het beperken van de ernst van een dergelijke botsing. Daarom moet in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 worden verwezen naar wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement nr. 152 om niet alleen botsingen tussen personenauto's te bestrijken, maar ook botsingen van personenauto's met voetgangers en met fietsen.
- (3) Wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 127 bevat bepalingen voor de vergrote trefzone van het hoofd om de veiligheidsprestaties van motorvoertuigen bij een botsing ten opzichte van voetgangers te verbeteren. Aangezien bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 verwijst naar wijzigingenreeks 02 van dat VN-reglement, moet bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144 worden bijgewerkt om te verwijzen naar wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 127.
- (4) WP.29 van de VN/ECE heeft ook de volgende reglementen aangenomen: 1) VN-Reglement nr. 167 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het directe zicht betreft [2024/1065]⁸, 2) VN-Reglement nr. 169 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van gegevensrecorders voor incidenten (EDR's) voor zware bedrijfsvoertuigen [2024/1218]⁹ en 3) VN-Reglement nr. 171 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de rijassistentiesystemen betreft [2024/2689]¹⁰. Het is daarom passend verwijzingen naar die reglementen op te nemen in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/2144.
- (5) Wijzigingenreeks 04 van VN-Reglement nr. 117 bevat bepalingen voor de goedkeuring van banden wat betreft de grip op nat wegdek in versleten toestand. Het is passend meer tijd te bieden en de montage op een voertuig dat in gebruik is van

⁶ Reglement nr. 127 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de prestaties op het gebied van voetgangersveiligheid betreft [2025/460] (PB L 2025/460, 17.3.2025, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Reglement nr. 152 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat de geavanceerde noodremsystemen (AEBS) voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ betreft [2024/2497] (PB L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ VN-Reglement nr. 167 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat het directe zicht betreft [2024/1065] (PB L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ VN-Reglement nr. 169 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van gegevensrecorders voor incidenten (EDR's) voor zware bedrijfsvoertuigen [2024/1218], (PB L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ VN-Reglement nr. 171 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de rijassistentiesystemen betreft [2024/2689] (PB L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

nieuwe banden die zijn goedgekeurd krachtens wijzigingenreeks 02 of 03 van VN-Reglement nr. 117, tot en met 6 januari 2029 toe te staan.

- (6) Tijdens de 192e zitting van WP.29 van de VN/ECE in maart 2024 hebben de Unie en haar lidstaten gestemd voor het nieuwe VN-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot rijassistentiesystemen. Om ervoor te zorgen dat motorvoertuigen die met die systemen zijn uitgerust, aan de bepalingen van dat VN-reglement voldoen, moet in bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144 een verwijzing worden opgenomen naar VN-Reglement nr. 171, die alleen van toepassing moet zijn op voertuigen waarin de desbetreffende systemen zijn gemonteerd.
- (7) Verordening (EU) 2019/2144 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,
HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2019/2144

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2019/2144 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 5.6.2025

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN