



Briselē, 2025. gada 6. jūnijā
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 5. jūnijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2025) 3502 final

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..
(5.6.2025),
ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 groza,
lai ņemtu vērā regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem ANO
Noteikumos Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 un 152 un jauniem ANO
Noteikumiem Nr. 167, 169 un 171, kurus pieņēmis Apvienoto Nāciju
Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu
noteikumu harmonizācijas pasaules forums

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 3502 final.

Pielikumā: C(2025) 3502 final



Briselē, 5.6.2025.
C(2025) 3502 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(5.6.2025),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 groza, lai ņemtu vērā regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem ANO Noteikumos Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 un 152 un jauniem ANO Noteikumiem Nr. 167, 169 un 171, kurus pieņēmis Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Šīs regulas nolūks ir ņemt vērā jaunākās tehnikas attīstības tendences un regulatīvās norises Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29). Tāpēc būtu jāatjaunina to ANO noteikumu saraksts, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 2. punktā un ietverti minētās regulas I pielikumā, pievienojot atsauces uz jauniem ANO noteikumiem un attiecīgi esošo ANO noteikumu jaunu sēriju grozījumiem, ko obligāti piemēro, lai piešķirtu ES tipa apstiprinājumu.

Papildus tam Regulas (ES) 2019/2144 II pielikums, kurā ietverts šīs regulas 4. panta 5. punktā un 5. panta 3. punktā minēto prasību uzskaitījums, būtu jāpapildina ar atsaucēm uz reglamentējošajiem aktiem, kas pieņemti saskaņā ar minēto regulu pēc tās pieņemšanas un stāšanās spēkā. Konkrēti, vajadzīgas atsauces uz reglamentējošajiem aktiem saistībā ar uzlaboto brīdinājuma sistēmu par novērstu vadītāja uzmanību, redzamību no kravas automobiļiem un autobusiem un vadītāja palīgsistēmu.

Tāpēc Regulas (ES) 2019/2144 I un II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumiem.

2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Akta sagatavošanā Komisija 2024. gada 2. jūlijā un 4. decembrī pienācīgi apspriedās ar dalībvalstu ekspertiem, un akta projekts no tiem saņēma plašu atbalstu. Dalībvalstu pārstāvji atbalstīja akta projektu dalībvalstu ekspertu grupas (*MSEG*) sanāksmē, kas notika 2025. gada 6. maijā.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētā akta projekts četras nedēļas no 2024. gada 10. decembra līdz 2025. gada 7. janvārim bija publicēts portālā "Izsakiet viedokli" atsauksmju sniegšanai. Atsauksmes sniedza piecas ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 3. un 6. punkts.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(5.6.2025),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 groza, lai ņemtu vērā regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem ANO Noteikumos Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 un 152 un jauniem ANO Noteikumiem Nr. 167, 169 un 171, kurus pieņēmis Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166¹, un jo īpaši tās 4. panta 3. un 6. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā citstarp ir uzskaitīti ANO Noteikumi Nr. 34², ANO Noteikumi Nr. 79³, ANO Noteikumi Nr. 100⁴, ANO Noteikumi Nr. 117⁵, ANO Noteikumi Nr. 127⁶ un ANO Noteikumi Nr. 152⁷. Visi minētie noteikumi tika grozīti

¹ OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 34 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz ugunsbīstamības risku novēršanu [2025/...] (OV L, 2025/..., ELI: ...) [atsauci uz OV iekļaus Publikāciju birojs].

³ Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 79 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz stūres iekārtu [2025/3] (OV L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 100 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz konkrētām prasībām elektriskajam spēka pārvadam [2024/1955] (OV L, 2024/1955, 26.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 117 – Vienoti noteikumi par riepu apstiprināšanu attiecībā uz rites skaņas emisijām un/vai saķeri ar slapjām virsmām, un/vai rites pretestību [2024/...] (OV L, 2024/..., ELI: ...) [atsauci uz OV iekļaus Publikāciju birojs].

⁶ Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 127 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz gājēju drošības veiktspēju [2025/460] (OV L, 2025/460, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (“ANO/EEK WP.29”). Tādēļ, lai atspoguļotu šos grozījumus, ir nepieciešams atjaunināt Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā iekļauto sarakstu.

- (2) ANO Noteikumu Nr. 152 02. sērijas grozījumi satur nosacījumus attiecībā uz uzlaboto avārijas bremzēšanas sistēmu nolūkā izvairīties no sadursmes attiecīgi ar gājēju vai velosipēdu vai mazināt trieciena smagumu. Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā ir atsauce uz minēto ANO noteikumu sākotnējo redakciju, kas satur prasības uzlabotai avārijas bremzēšanas sistēmai nolūkā izvairīties no sadursmes tikai ar vieglo pasažieru automobili vai mazināt tādas sadursmes smagumu. Tāpēc, lai papildus vieglo automobiļu savstarpējai sadursmei iekļautu vieglā automobiļa un gājēja un vieglā automobiļa un velosipēda sadursmi, Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā ir lietderīgi atsaukties uz ANO Noteikumu Nr. 152 02. sērijas grozījumiem.
- (3) ANO Noteikumu Nr. 127 04. sērijas grozījumos ir nosacījumi par palielinātu galvas trieciena zonu nolūkā uzlabot mehānisko transportlīdzekļu gājēju drošības veiktspēju sadursmes gadījumā. Tā kā Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā ir atsauce uz minēto ANO Noteikumu 02. sērijas grozījumiem, ir nepieciešams atjaunināt Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumu, lai atsauce būtu uz ANO Noteikumu Nr. 127 04. sērijas grozījumiem.
- (4) ANO EEK WP.29 pieņēma arī: (1) ANO Noteikumus Nr. 167 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz tiešu redzamību no tiem [2024/1065]⁸, (2) ANO Noteikumus Nr. 169 – Vienoti noteikumi par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoru (*EDR*) apstiprināšanu [2024/1218]⁹ un (3) ANO Noteikumus Nr. 171 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja palīgsistēmām [2024/2689]¹⁰. Tāpēc Regulas (ES) 2019/2144 I pielikumā lietderīgi iekļaut atsauces uz minētajiem noteikumiem.
- (5) ANO Noteikumu Nr. 117 04. sērijas grozījumi satur nosacījumus riepu apstiprināšanai attiecībā uz saķeri ar slapju ceļu, kad tās ir padīlušas. Ir lietderīgi noteikt papildu laiku, lai līdz 2029. gada 6. janvārim turpinātu ļaut aprīkot ekspluatācijā esošu transportlīdzekli ar jaunām riepām, kuras apstiprinātas kā atbilstošas ANO Noteikumu Nr. 117 attiecīgi 02. un 03. sērijas grozījumiem.
- (6) Savienība un tās dalībvalstis ANO EEK WP.29 192. sesijā 2024. gada martā nobalsoja par jauniem ANO noteikumiem par vienotiem nosacījumiem transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz vadītāja palīgsistēmām. Lai ar minētajām sistēmām aprīkoti mehāniskie transportlīdzekļi atbilstu minēto ANO Noteikumu nosacījumiem, Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā nepieciešams iekļaut atsauci uz ANO Noteikumiem Nr. 171, “*ja tās uzstādītas*”.

⁷ ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 152 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu (*AEBS*) M1 un N1 transportlīdzekļiem [2024/2497] (OV L, 2024/2497, 27.9.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ ANO Noteikumi Nr. 167 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz tiešu redzamību no tiem [2024/1065] (OV L, 2024/1065, 17.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ ANO Noteikumi Nr. 169 – Vienoti noteikumi par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoru (*EDR*) apstiprināšanu [2024/1218] (OV L, 2024/1218, 23.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ ANO Noteikumi Nr. 171 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz vadītāja palīgsistēmām (*DCAS*) [2024/2689] (OV L, 2024/2689, 4.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

(7) Tāpēc Regula (ES) 2019/2144 attiecīgi jāgroza,
IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/2144

Regulas (ES) 2019/2144 I un II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 5.6.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*