



Briuselis, 2025 m. birželio 6 d.
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPRez
gavimo data:	2025 m. birželio 5 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 3502 final
Dalykas:	KOMISIJS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2025 06 05 kuriuo, siekiant atsižvelgti į reglamentavimo pokyčius, susijusius su JT taisyklių Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 ir 152 pakeitimais ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti priimtomis naujomis JT taisyklėmis Nr. 167, 169 ir 171, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 3502 final.

Pridedama: C(2025) 3502 final



Briuselis, 2025 06 05
C(2025) 3502 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 06 05

kuriuo, siekiant atsižvelgti į reglamentavimo pokyčius, susijusius su JT taisyklių Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 ir 152 pakeitimais ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti priimtomis naujomis JT taisyklėmis Nr. 167, 169 ir 171, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Šiuo reglamentu siekiama atsižvelgti į naujausius techninius ir reglamentavimo pokyčius Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29). Šiuo atžvilgiu Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 2 dalyje nurodytų ir to reglamento I priede pateiktų JT taisyklių sąrašas turėtų būti atnaujintas įtraukiant naujų JT taisyklių ir susijusios naujos esamų JT taisyklių pakeitimų, privaloma tvarka taikomų suteikiant ES tipo patvirtinimą, serijos nuorodas.

Be to, Reglamento (ES) 2019/2144 II priedas, kuriame pateiktas to reglamento 4 straipsnio 5 dalyje ir 5 straipsnio 3 dalyje nurodytų reikalavimų sąrašas, turėtų būti papildytas pagal tą reglamentą, jį priėmus ir jam įsigaliojus, priimtų norminių aktų nuorodomis. Visų pirma reikia pateikti nuorodas į norminius aktus dėl pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemos, sunkvežimių bei autobusų vairuotojų tiesioginio matymo lauko ir pagalbinių vairuotojo kontrolės sistemų.

Todėl Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedus.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Rengdama šį aktą, 2024 m. liepos 2 d. ir gruodžio 4 d. Komisija tinkamai konsultavosi su valstybių narių ekspertais, ir projektui buvo išreikštas visuotinis pritarimas. 2025 m. gegužės 6 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės (MSEG) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisykles deleguotojo akto projektas keturių savaitių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2024 m. gruodžio 10 d. iki 2025 m. sausio 7 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso penki suinteresuotieji subjektai. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 3 ir 6 dalys.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 06 05

kuriuo, siekiant atsižvelgti į reglamentavimo pokyčius, susijusius su JT taisyklių Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 ir 152 pakeitimais ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti priimtomis naujomis JT taisyklėmis Nr. 167, 169 ir 171, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166¹, ypač į jo 4 straipsnio 3 ir 6 dalis,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2019/2144 I priede yra sąrašas, kuriame, *inter alia*, nurodoma JT taisyklė Nr. 34², JT taisyklė Nr. 79³, JT taisyklė Nr. 100⁴, JT taisyklė Nr. 117⁵, JT taisyklė Nr. 127⁶ ir JT taisyklė Nr. 152⁷. Visas šias taisykles iš dalies pakeitė Jungtinių

¹ OL L 325, 2019 12 16, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 34 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į gaisro pavojaus prevenciją“ [2025/...] (OL L, 2025/..., ELI: ...) [OL nuorodą įrašo Leidinių biuras].

³ Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 79 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų vairo mechanizmą“ [2025/3] (OJ L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 100 „Transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į specialius elektrinės galios pavaros reikalavimus, suvienodintos nuostatos“ [2024/1955] (OL L, 2024/1955, 2024 7 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) JT taisyklė Nr. 117 „Vienodos nuostatos dėl padangų patvirtinimo, atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą ir (arba) sukibtį su šlapia danga ir (arba) riedėjimo varžą“ [2024/...] (OL L, 2024/..., ELI: ...) [OL nuorodą įrašo Leidinių biuras].

⁶ Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 127 „Vienodos nuostatos dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo pagal pėsčiųjų saugą“ [2025/460] (OL L, 2025/460, 2025 3 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – JT EEK WP.29). Todėl tikslinga atnaujinti Reglamento (ES) 2019/2144 I priede pateiktą sąrašą, kad būtų atsižvelgta į tuos pakeitimus;

- (2) JT taisyklės Nr. 152 02 serijos pakeitimuose pateikiamos nuostatos dėl pažangiosios avarinio stabdymo sistemos, siekiant išvengti susidūrimo su pėsčiaisiais ir dviratininkais arba jį sušvelninti. Reglamento (ES) 2019/2144 I priede daroma nuoroda į pradinę tos JT taisyklės redakciją, kurioje nustatyti reikalavimai pažangiajai avarinio stabdymo sistemai, siekiant išvengti susidūrimo tik su keleiviniu automobiliu arba jį sušvelninti. Todėl, siekiant įtraukti ne tik automobilių susidūrimus su automobiliu, bet ir automobilių susidūrimus su pėsčiaisiais ir dviratininkais, tikslinga Reglamento (ES) 2019/2144 I priede pateikti nuorodą į JT taisyklės Nr. 152 02 serijos pakeitimus;
- (3) JT taisyklės Nr. 127 04 serijos pakeitimuose pateikiamos nuostatos dėl didesnės galvos apsaugos dalies, esančios smūgio zonoje, siekiant pagerinti motorinių transporto priemonių saugą pėsčiųjų atžvilgiu susidūrimo atveju. Kadangi Reglamento (ES) 2019/2144 I priede daroma nuoroda į tos JT taisyklės 02 serijos pakeitimus, būtina atnaujinti Reglamento (ES) 2019/2144 I priedą, kad būtų pateikiama nuoroda į JT taisyklės Nr. 127 04 serijos pakeitimus;
- (4) JT EEK WP.29 grupė taip pat priėmė: 1) JT taisyklę Nr. 167 „Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų tiesioginį matymą, nuostatos“ [2024/1065]⁸, 2) JT taisyklę Nr. 169 „Vienodos sunkiųjų transporto priemonių įvykių duomenų savirašių patvirtinimo nuostatos“ [2024/1218]⁹ ir 3) JT taisyklę Nr. 171 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pagalbines vairuotojo kontrolės sistemas“ [2024/2689]¹⁰. Todėl tikslinga į Reglamento (ES) 2019/2144 I priedą įtraukti tų taisyklių nuorodas;
- (5) JT taisyklės Nr. 117 04 serijos pakeitimuose pateikiamos nuostatos dėl padangų patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimą su šlapia danga, kai padangos nusidėvėjusios. Tikslinga suteikti papildomo laiko, kad naujas padangas, patvirtintas kaip atitinkančias atitinkamai JT taisyklės Nr. 117 02 ir 03 serijos pakeitimus, būtų galima toliau montuoti eksploatuojamose transporto priemonėse iki 2029 m. sausio 6 d.;
- (6) 2024 m. kovo mėn. vykusioje 192-ojoje JT EEK WP.29 sesijoje Sąjunga ir jos valstybės narės balsavo už naują JT taisyklę dėl vienodų nuostatų dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pagalbines vairuotojo kontrolės sistemas. Kad motorinės transporto priemonės, kuriose įrengtos tos sistemos, atitiktų tos JT taisyklės

⁷ Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 152 „Motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių pažangiąją avarinio stabdymo sistemą (AEBS), vienodos nuostatos“ [2024/2497] (OL L, 2024/2497, 2024 9 27, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ JT taisyklė Nr. 167 „Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų tiesioginį matymą, nuostatos“ [2024/1065] (OL L, 2024/1065, 2024 5 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ JT taisyklė Nr. 169 „Vienodos sunkiųjų transporto priemonių įvykių duomenų savirašių patvirtinimo nuostatos“ [2024/1218] (OL L, 2024/1218, 2024 5 23, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ JT taisyklė Nr. 171 „Vienodos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į pagalbines vairuotojo kontrolės sistemas“ [2024/2689] (OL L, 2024/2689, 2024 11 4, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

nuostatas, į Reglamento (ES) 2019/2144 II priedą būtina įtraukti nuorodą į JT taisyklę Nr. 171, kuri turėtų būti taikoma „*jei įrengta*“ atvejais;

(7) todėl Reglamentas (ES) 2019/2144 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/2144 pakeitimai

Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 06 05

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN