

Bruxelles, 6 giugno 2025  
(OR. en)

9943/25

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

#### NOTA DI TRASMISSIONE

---

|               |  |
|---------------|--|
| Origine:      | Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice |
| Data:         | 5 giugno 2025  |
| Destinatario: | Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea              |

---

|                |  |
|----------------|--|
| n. doc. Comm.: | C(2025) 3502 final   |
| Oggetto:       | REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE del 5.6.2025 che modifica il regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto degli sviluppi normativi riguardanti le modifiche dei regolamenti UNECE n. 25, 34, 79, 100, 117, 127 e 152 e dei nuovi regolamenti UNECE n. 167, 169 e 171 adottati dal Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite |

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2025) 3502 final.

All.: C(2025) 3502 final

Bruxelles, 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

**REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE**

**del 5.6.2025**

**che modifica il regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto degli sviluppi normativi riguardanti le modifiche dei regolamenti UNECE n. 25, 34, 79, 100, 117, 127 e 152 e dei nuovi regolamenti UNECE n. 167, 169 e 171 adottati dal Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

## RELAZIONE

### **1. CONTESTO DELL'ATTO DELEGATO**

Il presente regolamento si propone di tenere conto degli ultimi sviluppi tecnici e normativi intervenuti in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli (WP.29) della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE). A tal riguardo, è opportuno aggiornare l'elenco dei regolamenti UNECE di cui all'articolo 4, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio, contenuto nell'allegato I di detto regolamento, includendo i riferimenti ai nuovi regolamenti UNECE nonché alle pertinenti nuove serie di modifiche dei regolamenti UNECE esistenti, che si applicano in via obbligatoria ai fini del rilascio delle omologazioni UE.

È altresì opportuno integrare l'allegato II del regolamento (UE) 2019/2144, contenente l'elenco dei requisiti di cui all'articolo 4, paragrafo 5, e all'articolo 5, paragrafo 3, di tale regolamento, con i riferimenti agli atti normativi adottati ai sensi di detto regolamento a seguito della sua adozione ed entrata in vigore. In particolare, è necessario fare riferimento agli atti normativi per quanto riguarda il sistema di avviso avanzato di distrazione del conducente, la visione diretta per autocarri e autobus e i sistemi di assistenza al controllo del conducente.

Gli allegati I e II del regolamento (UE) 2019/2144 sono pertanto modificati conformemente agli allegati del presente regolamento.

### **2. CONSULTAZIONI PRECEDENTI L'ADOZIONE DELL'ATTO**

Nella fase preparatoria del presente atto, il 2 luglio e il 4 dicembre 2024 la Commissione ha svolto adeguate consultazioni con gli esperti degli Stati membri, nell'ambito delle quali il progetto ha riscosso ampio favore. I rappresentanti degli Stati membri hanno approvato il progetto di atto durante la riunione del gruppo di esperti degli Stati membri (MSEG), tenutasi il 6 maggio 2025.

Conformemente alle norme per legiferare meglio, il progetto di atto delegato è stato pubblicato sul portale "Di' la tua" per un periodo di quattro settimane, dal 10 dicembre 2024 al 7 gennaio 2025, al fine di raccogliere osservazioni. In totale, cinque portatori di interessi hanno presentato osservazioni. La Commissione ha esaminato attentamente tutte le osservazioni ricevute e ne ha preso atto.

### **3. ELEMENTI GIURIDICI DELL'ATTO DELEGATO**

La base giuridica del presente atto delegato è l'articolo 4, paragrafi 3 e 6, del regolamento (UE) 2019/2144.

# REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

del 5.6.2025

**che modifica il regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto degli sviluppi normativi riguardanti le modifiche dei regolamenti UNECE n. 25, 34, 79, 100, 117, 127 e 152 e dei nuovi regolamenti UNECE n. 167, 169 e 171 adottati dal Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/2144 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 novembre 2019, relativo ai requisiti di omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda la loro sicurezza generale e la protezione degli occupanti dei veicoli e degli altri utenti vulnerabili della strada, che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio e abroga i regolamenti (CE) n. 78/2009, (CE) n. 79/2009 e (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) n. 631/2009, (UE) n. 406/2010, (UE) n. 672/2010, (UE) n. 1003/2010, (UE) n. 1005/2010, (UE) n. 1008/2010, (UE) n. 1009/2010, (UE) n. 19/2011, (UE) n. 109/2011, (UE) n. 458/2011, (UE) n. 65/2012, (UE) n. 130/2012, (UE) n. 347/2012, (UE) n. 351/2012, (UE) n. 1230/2012 e (UE) 2015/166 della Commissione<sup>1</sup>, in particolare l'articolo 4, paragrafi 3 e 6,

considerando quanto segue:

- (1) L'allegato I del regolamento (UE) 2019/2144 riporta nell'elenco, tra gli altri, il regolamento UNECE n. 34<sup>2</sup>, il regolamento UNECE n. 79<sup>3</sup>, il regolamento UNECE n. 100<sup>4</sup>, il regolamento UNECE n. 117<sup>5</sup>, il regolamento UNECE n. 127<sup>6</sup> e il regolamento

---

<sup>1</sup> GU L 325 del 16.12.2019, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>2</sup> Regolamento ONU n. 34 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto concerne la prevenzione dei rischi di incendio [2025/....] (GU L, 2025/...., ELI: ...) [riferimento alla GU da inserire a cura dell'Ufficio delle pubblicazioni].

<sup>3</sup> Regolamento ONU n. 79 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda lo sterzo [2025/3] (GU L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

<sup>4</sup> Regolamento ONU n. 100 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli riguardo a requisiti specifici del motopropulsore elettrico [2024/1955] (GU L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

<sup>5</sup> Regolamento ONU n. 117 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei pneumatici per quanto concerne le emissioni sonore prodotte dal rotolamento e l'aderenza sul bagnato e/o la resistenza al rotolamento [2024/...] (GU L, 2024/...., ELI: ...) [riferimento alla GU da inserire a cura dell'Ufficio delle pubblicazioni].

<sup>6</sup> Regolamento ONU n. 127 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda le prestazioni in relazione alla sicurezza dei pedoni [2025/460] (GU L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

UNECE n. 152<sup>7</sup>. Tutti i suddetti regolamenti sono stati modificati in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite ("WP.29 dell'UNECE"). È pertanto opportuno aggiornare l'elenco di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2019/2144 per tenere conto di tali modifiche.

- (2) La serie di modifiche 02 del regolamento UNECE n. 152 contiene disposizioni relative ai dispositivi avanzati di frenata d'emergenza finalizzati a evitare o attenuare la gravità degli urti con pedoni e biciclette. L'allegato I del regolamento (UE) 2019/2144 fa riferimento alla versione originale di tale regolamento UNECE, che contiene prescrizioni relative ai dispositivi avanzati di frenata d'emergenza finalizzati a evitare o attenuare le collisioni con le sole autovetture. Pertanto, al fine di fare riferimento non solo alle collisioni tra autovetture, ma anche a quelle che coinvolgono i pedoni e le biciclette, nell'allegato I del regolamento (UE) 2019/2144 è opportuno fare riferimento alla serie di modifiche 02 del regolamento UNECE n. 152.
- (3) La serie di modifiche 04 del regolamento UNECE n. 127 contiene disposizioni per la zona d'urto estesa della testa al fine di migliorare le prestazioni dei veicoli a motore in relazione alla sicurezza dei pedoni in caso di collisione. Poiché l'allegato I del regolamento (UE) 2019/2144 fa riferimento alla serie di modifiche 02 di tale regolamento UNECE, è necessario aggiornarlo affinché faccia riferimento alla serie di modifiche 04 del regolamento UNECE n. 127.
- (4) Il WP.29 dell'UNECE ha inoltre adottato: 1) il regolamento UNECE n. 167 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la visione diretta [2024/1065]<sup>8</sup>, 2) il regolamento UNECE n. 169 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei registratori di dati di evento (EDR) per i veicoli pesanti [2024/1218]<sup>9</sup> e 3) il regolamento UNECE n. 171 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda i sistemi di assistenza al controllo del conducente [2024/2689]<sup>10</sup>. È pertanto opportuno inserire nell'allegato I del regolamento (UE) 2019/2144 i riferimenti a tali regolamenti.
- (5) La serie di modifiche 04 del regolamento UNECE n. 117 contiene disposizioni per l'omologazione degli pneumatici per quanto riguarda l'aderenza sul bagnato quando sono usurati. È opportuno concedere un periodo di tempo supplementare per continuare a consentire fino al 6 gennaio 2029 il montaggio sui veicoli in uso di pneumatici nuovi omologati come conformi alle serie di modifiche 02 e 03 del regolamento UNECE n. 117.
- (6) In occasione della 192<sup>a</sup> sessione del WP.29 dell'UNECE, tenutasi nel marzo 2024, l'Unione e i suoi Stati membri hanno votato a favore del nuovo regolamento UNECE

---

<sup>7</sup> Regolamento ONU n. 152 - Disposizioni uniformi sull'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda i dispositivi avanzati di frenata d'emergenza (AEBS) per i veicoli di categoria M1 e N1 [2024/2497] (GU L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

<sup>8</sup> Regolamento ONU n. 167 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la visione diretta [2024/1065] (GU L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

<sup>9</sup> Regolamento ONU n. 169 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei registratori di dati di evento (EDR) per i veicoli pesanti [2024/1218] (GU L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

<sup>10</sup> Regolamento ONU n. 171 - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda i sistemi di assistenza al controllo del conducente [2024/2689] (GU L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

recante disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli per quanto riguarda i sistemi di assistenza al controllo del conducente. Affinché i veicoli a motore provvisti di tali sistemi siano conformi alle disposizioni di tale regolamento UNECE, è necessario includere il riferimento al regolamento UNECE n. 171 nell'allegato II del regolamento (UE) 2019/2144, che dovrebbe applicarsi *nei casi in cui il veicolo è provvisto di tali sistemi*.

(7) È pertanto opportuno modificare di conseguenza il regolamento (UE) 2019/2144,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

#### *Articolo 1*

#### **Modifiche del regolamento (UE) 2019/2144**

Gli allegati I e II del regolamento (UE) 2019/2144 sono modificati conformemente all'allegato del presente regolamento.

#### *Articolo 2*

#### **Entrata in vigore**

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 5.6.2025

*Per la Commissione*  
*La presidente*  
*Ursula VON DER LEYEN*