



Brüsszel, 2025. június 6.
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. június 5.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2025) 3502 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2025.6.5.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma által elfogadott 25., 34., 79., 100., 117., 127. és 152. számú ENSZ-előírás módosításaival, valamint 167., 169. és 171. számú új ENSZ-előírással kapcsolatos szabályozási fejlemények figyelembevételére érdekében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 3502 final.

Melléklet: C(2025) 3502 final



Brüsszel, 2025.6.5.
C(2025) 3502 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.6.5.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma által elfogadott 25., 34., 79., 100., 117., 127. és 152. számú ENSZ-előírás módosításaival, valamint 167., 169. és 171. számú új ENSZ-előírással kapcsolatos szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

E rendelet célja, hogy figyelembe vegye az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) Járműelőírások Harmonizálása Világforumának (29. munkacsoport) legújabb műszaki és szabályozási fejleményeit. E tekintetben az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében említett és a rendelet I. mellékletében foglalt ENSZ-előírások listáját aktualizálni kell azokra az új ENSZ-előírásokra és meglévő ENSZ-előírások releváns új módosítássorozataira való hivatkozásokkal, amelyek kötelezően alkalmazandók az EU-típusjóvá hagyások megadásához.

Emellett az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletét – amely a rendelet 4. cikkének (5) bekezdésében és 5. cikkének (3) bekezdésében említett követelmények felsorolását tartalmazza – ki kell egészíteni az említett rendelet alapján, annak elfogadását és hatálybalépését követően elfogadott rendeleti jellegű jogi aktusokra való hivatkozásokkal. Hivatkozni kell különösen a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszerre, a tehergépkocsik és buszok esetében a közvetlen látótérre, valamint a járműirányítás-támogató rendszerekre vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokra.

Ezért az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. melléklete e rendelet mellékleteinek megfelelően módosul.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság 2024. július 2-án és december 4-én megfelelő konzultációkat folytatott a tagállami szakértőkkel, és a konzultációk megerősítették a tervezet általános támogatottságát. A tagállamok képviselői a tagállami szakértői csoport 2025. május 6-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezete a 2024. december 10. és 2025. január 7. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen öt érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és tudomásul vette.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikkének (3) és (6) bekezdése.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.6.5.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma által elfogadott 25., 34., 79., 100., 117., 127. és 152. számú ENSZ-előírás módosításaival, valamint 167., 169. és 171. számú új ENSZ-előírással kapcsolatos szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 4. cikke (3) és (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/2144 rendelet I. melléklete felsorolja többek között a 34². számú ENSZ-előírást, a 79³. számú ENSZ-előírást, a 100⁴. számú ENSZ-előírást, a 117⁵. számú ENSZ-előírást, a 127⁶. számú ENSZ-előírást és a 152⁷. számú ENSZ-előírást. Az

¹ HL L 325., 2019.12.16., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 34. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a tűzveszély elleni védelem tekintetében történő jóváhagyásáról [2025/...] (HL L, 2025/..., ELI: ...) [a HL-hivatkozást a Kiadóhivatal illeszti be].

³ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 79. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a kormányberendezés tekintetében történő jóváhagyásáról [2025/3] (HL L, 2025/3, 2025.1.10., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 100. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek az elektromos hajtásláncra vonatkozó különös követelmények tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/1955] (HL L, 2024/1955, 2024.7.26., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 117. számú előírása – Egységes rendelkezések a gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátás és/vagy nedves tapadás és/vagy gördülési ellenállás tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/...] (HL L, 2024/..., ELI: ...) [a HL-hivatkozást a Kiadóhivatal illeszti be].

⁶ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 127. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gyalogosbiztonsági teljesítményük tekintetében történő

Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának Jármelelőírások Harmonizálása Világfóruma (a továbbiakban: ENSZ-EGB 29. munkacsoport) valamennyi említett előírást módosította. Ezért helyénvaló az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében szereplő listát aktualizálni, hogy az tükrözze az említett módosításokat.

- (2) A 152. számú ENSZ-előírás 02 módosítássorozata a fejlett vészfékező rendszerre vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz a gyalogossal, illetve a kerékpárral való ütközés elkerülése vagy súlyosságának enyhítése érdekében. Az (EU) 2019/2144 rendelet I. melléklete az említett ENSZ-előírás eredeti változatára hivatkozik, amely csak a személygépkocsival való ütközés elkerülését vagy enyhítését szolgáló követelményeket tartalmaz a fejlett vészfékező rendszerre vonatkozóan. Ezért az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében helyénvaló a 152. számú ENSZ-előírás 02 módosítássorozatára hivatkozni annak érdekében, hogy a melléklet a gépjármű gépjárművel való ütközésén kívül a gépjármű gyalogossal, illetve kerékpárral való ütközésére is vonatkozzon.
- (3) A 127. számú ENSZ-előírás 04 módosítássorozata a fej ütközési tartományának megnövelésére vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz annak érdekében, hogy ütközés esetén javuljon a gépjárművek gyalogosbiztonsági teljesítménye. Mivel az (EU) 2019/2144 rendelet I. melléklete az említett ENSZ-előírás 02 módosítássorozatára hivatkozik, az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletét aktualizálni kell, hogy a 127. számú ENSZ-előírás 04 módosítássorozatára hivatkozzon.
- (4) Az ENSZ-EGB 29. munkacsoport a következőket is elfogadta: (1) 167. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a közvetlen látótér tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/1065]⁸, (2) 169. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a nehézgépjárművek eseményadat-rögzítőinek (EDR) jóváhagyásáról [2024/1218]⁹ és (3) 171. sz. ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a járműirányítás-támogató rendszerek (DCAS rendszerek) tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/2689]¹⁰. Ezért helyénvaló az ezen előírásokra történő hivatkozásokat felvenni az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletébe.
- (5) A 117. számú ENSZ-előírás 04 módosítássorozata a gumiabroncsok használt állapotban mutatott nedves tapadása tekintetében történő jóváhagyásáról szóló rendelkezéseket tartalmaz. Helyénvaló további időt biztosítani ahhoz, hogy 2029. január 6-ig fel lehessen szerelni a használatban lévő járművekre a 117. számú ENSZ-előírás 02, illetve 03 módosítássorozatának megfelelőként jóváhagyott új gumiabroncsokat.

jóváhagyásáról [2025/460] (HL L, 2025/460, 2025.3.17., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 152. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek az M1 és N1 kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszere (AEBS) tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/2497] (HL L, 2024/2497, 2024.9.27., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ 167. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a közvetlen látótér tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/1065] (HL L, 2024/1065, 2024.5.17., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ 169. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a nehézgépjárművek eseményadat-rögzítőinek (EDR) jóváhagyásáról [2024/1218] (HL L, 2024/1218, 2024.5.23., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ 171. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a járműirányítás-támogató rendszerek (DCAS rendszerek) tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/2689] (HL L, 2024/2689, 2024.11.4., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

- (6) Az ENSZ-EGB 29. munkacsoport 2024 márciusában tartott 192. ülésén az Unió és tagállamai megszavazták a járműveknek a járműirányítás-támogató rendszerek tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírást. Annak érdekében, hogy az ilyen rendszerekkel felszerelt gépjárművek megfeleljenek az említett ENSZ-előírásban szereplő rendelkezéseknek, az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletébe fel kell venni a 171. számú ENSZ-előírásra való hivatkozást, amelyet abban az esetben kell alkalmazni, ha a gépjármű fel van szerelve ilyen rendszerrel.
- (7) Az (EU) 2019/2144 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,
ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2025.6.5.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN