

Bruxelles, 6. lipnja 2025.
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 5. lipnja 2025.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: C(2025) 3502 final

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...
od 5.6.2025.
o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeo u obzir regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika UN-a br. 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 te novih pravilnika UN-a br. 167, 169 i 171, koje je donio Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2025) 3502 final.

Priloženo: C(2025) 3502 final



Bruxelles, 5.6.2025.
C(2025) 3502 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 5.6.2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeo u obzir regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika UN-a br. 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 te novih pravilnika UN-a br. 167, 169 i 171, koje je donio Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Cilj je ove Uredbe uzeti u obzir najnovija tehnička i regulatorna kretanja na Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (WP.29) Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE). U tom bi pogledu popis pravilnika UN-a iz članka 4. stavka 2. Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća koji se nalazi u Prilogu I. toj uredbi trebalo ažurirati uključivanjem upućivanja na nove pravilnike UN-a i relevantne nove nizove izmjena postojećih pravilnika UN-a koji se obvezno primjenjuju radi dodjele EU homologacije.

Osim toga, Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144, koji sadržava popis zahtjeva iz članka 4. stavka 5. i članka 5. stavka 3. te uredbe, trebalo bi dopuniti upućivanjima na regulatorne akte donesene na temelju te uredbe nakon njezina donošenja i stupanja na snagu. Konkretno, potrebno je upućivanje na regulatorne akte u pogledu naprednog sustava za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača, izravnog vidnog polja za kamione i autobuse te sustava za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom.

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se stoga u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Tijekom pripreme ovog akta Komisija je 2. srpnja i 4. prosinca 2024. provela odgovarajuće savjetovanje sa stručnjacima iz država članica, tijekom kojeg je nacrt dobio opću potporu. Predstavnici država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica održanom 6. svibnja 2025.

U skladu s pravilima za bolju regulativu nacrt delegiranog akta bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna, od 10. prosinca 2024. do 7. siječnja 2025., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavilo je ukupno pet dionika. Komisija je pomno razmotrila sve zaprimljene primjedbe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna je osnova ovog delegiranog akta članak 4. stavci 3. i 6. Uredbe (EU) 2019/2144.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 5.6.2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeo u obzir regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika UN-a br. 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 te novih pravilnika UN-a br. 167, 169 i 171, koje je donio Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166¹, a posebno njezin članak 4. stavke 3. i 6.,

budući da:

- (1) U Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144 navedeni su, među ostalim, Pravilnik UN-a br. 34², Pravilnik UN-a br. 79³, Pravilnik UN-a br. 100⁴, Pravilnik UN-a br. 117⁵, Pravilnik UN-a br. 127⁶ i Pravilnik UN-a br. 152⁷. Sve te pravilnike izmijenio je

¹ SL L 325, 16.12.2019., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Pravilnik br. 34 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinственe odredbe o homologaciji vozila u pogledu sprečavanja rizika od požara [2025/...] (SL L, 2025/..., ELI: ...) [*Ured za publikacije unosi upućivanje na SL*].

³ Pravilnik br. 79 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinственe odredbe o homologaciji vozila s obzirom na uređaj za upravljanje [2025/3] (SL L, 2025/3, 10.1.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Pravilnik br. 100 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinственe odredbe o homologaciji vozila s obzirom na posebne zahtjeve za električni pogonski sklop [2024/1955] (SL L, 2024/1955, 26.7.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Pravilnik UN-a br. 117 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinственe odredbe o homologaciji guma s obzirom na buku od kotrljanja guma i/ili prljanje na mokrim površinama i/ili otpor kotrljanja [2024/...] (SL L, 2024/..., ELI: ...) [*Ured za publikacije unosi upućivanje na SL*].

⁶ Pravilnik br. 127 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinственe odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na karakteristike za sigurnost pješaka [2025/460] (SL L, 2025/460, 17.3.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu („UNECE WP.29”). Stoga je primjereno da se popis iz Priloga I. Uredbi (EU) 2019/2144 ažurira kako bi se uzele u obzir te izmjene.

- (2) Niz izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 152 sadržava odredbe za napredni sustav za kočenje u nuždi kako bi se izbjegla ili ublažila težina nalijetanja na pješaka odnosno bicikl. U Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144 upućuje se na izvornu verziju tog pravilnika UN-a, koja sadržava zahtjeve za napredni sustav za kočenje u nuždi kako bi se izbjeglo ili ublažilo nalijetanje samo na osobni automobil. Kako bi se uz nalijetanje automobila na automobil obuhvatilo i nalijetanje automobila na pješaka i bicikl, u Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144 primjereno je uputiti na niz izmjena 02 Pravilnika UN-a br. 152.
- (3) Niz izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 127 sadržava odredbe za povećano područje zaštite od udarca glavom pješaka i biciklista radi poboljšanja karakteristika motornih vozila za sigurnost pješaka u slučaju nalijetanja. Budući da se u Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/2144 upućuje na niz izmjena 02 tog pravilnika UN-a, potrebno je ažurirati Prilog I. Uredbi (EU) 2019/2144 kako bi se upućivalo na niz izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 127.
- (4) Forum UNECE WP.29 također je donio: (1) Pravilnik UN-a br. 167 – Jedinственe odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na izravno vidno polje [2024/1065]⁸, (2) Pravilnik UN-a br. 169 – Jedinственe odredbe o homologaciji uređaja za snimanje podataka o događajima (EDR) za teška vozila [2024/1218]⁹ i (3) Pravilnik UN-a br. 171 – Jedinственe odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom [2024/2689]¹⁰. Stoga je primjereno u Prilog I. Uredbi (EU) 2019/2144 uključiti upućivanja na te pravilnike.
- (5) Niz izmjena 04 Pravilnika UN-a br. 117 sadržava odredbe za homologaciju guma s obzirom na njihovo prianjanje na mokroj podlozi u istrošenom stanju. Primjereno je osigurati dodatno vrijeme za nastavak ugradnje novih guma homologiranih u skladu s nizovima izmjena 02 odnosno 03 Pravilnika UN-a br. 117 na vozila u uporabi i to do 6. siječnja 2029.
- (6) Na 192. zasjedanju foruma UNECE WP.29 u ožujku 2024. Unija i države članice glasale su za novi pravilnik UN-a o jedinstvenim odredbama o homologaciji vozila s obzirom na sustave za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom. Kako bi motorna vozila opremljena tim sustavima bila u skladu s odredbama iz tog pravilnika UN-a, u Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144 potrebno je uključiti upućivanje na Pravilnik UN-a br. 171, koji bi se trebao primjenjivati ako je sustav ugrađen.
- (7) Uredbu (EU) 2019/2144 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

⁷ Pravilnik br. 152 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinственe odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na napredni sustav za kočenje u nuždi (AEBS) za vozila kategorije M1 i N1 [2024/2497] (SL L, 2024/2497, 27.9.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ Pravilnik UN-a br. 167 – Jedinственe odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na izravno vidno polje [2024/1065] (SL L, 2024/1065, 17.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ Pravilnik UN-a br. 169 – Jedinственe odredbe o homologaciji uređaja za snimanje podataka o događajima (EDR) za teška vozila [2024/1218] (SL L, 2024/1218, 23.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ Pravilnik UN-a br. 171 – Jedinственe odredbe o homologaciji vozila s obzirom na sustave za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom [2024/2689] (SL L, 2024/2689, 4.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2019/2144

Prilozi I. i II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 5.6.2025.

*Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN*