



Bryssel, 6. kesäkuuta 2025
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	5. kesäkuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 3502 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 5.6.2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon siltä osin kuin kyse on Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumien hyväksymistä E-sääntöihin nro 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 tehdyistä muutoksista ja uusista E-säännöistä nro 167, 169 ja 171

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 3502 final.

Liite: C(2025) 3502 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 5.6.2025
C(2025) 3502 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 5.6.2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon siltä osin kuin kyse on Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin hyväksymistä E-sääntöihin nro 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 tehdyistä muutoksista ja uusista E-säännöistä nro 167, 169 ja 171

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Tämän asetuksen tarkoituksena on ottaa huomioon Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) alaisessa ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) tapahtunut tuorein tekninen ja sääntelyyn liittyvä kehitys. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu, mainitun asetuksen liitteessä I oleva E-sääntöjen luettelo olisi sen vuoksi saatettava ajan tasalle sisällyttämällä siihen viittaukset uusiin E-sääntöihin ja voimassa olevien E-sääntöjen uusiin muutossarjoihin, sikäli kuin näiden E-sääntöjen soveltaminen on EU-tyyppihyväksynnän myöntämiseksi pakollista.

Lisäksi olisi täydennettävä asetuksen (EU) 2019/2144 liitettä II, jossa on luettelo asetuksen 4 artiklan 5 kohdassa ja 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetuista vaatimuksista, lisäämällä siihen viittaukset säädöksiin, jotka on annettu mainitun asetuksen nojalla sen hyväksymisen ja voimaantulon jälkeen. Lisättävä olisi viittaukset erityisesti säädöksiin, jotka koskevat kehittynyttä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmää, kuorma- ja linja-autojen tarjoamaa suoraa näkemää sekä kehittynyttä kuljettajaa avustavaa järjestelmää.

Sen vuoksi asetuksen (EU) 2019/2144 liitteitä I ja II muutetaan tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Tätä säädöstä valmistellessaan komissio on 2. heinäkuuta ja 4. joulukuuta 2024 kuullut asianmukaisesti jäsenvaltioiden asiantuntijoita ja sidosryhmiä, joilta saatiin luonnokselle laaja tuki. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 6. toukokuuta 2025 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän kokouksessa.

Delegoidun säädöksen luonnos julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 10. joulukuuta 2024 – 7. tammikuuta 2025. Palautetta saatiin kaikkiaan viideltä sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 3 ja 6 kohta.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 5.6.2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon siltä osin kuin kyse on Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin hyväksymistä E-sääntöihin nro 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 tehdyistä muutoksista ja uusista E-säännöistä nro 167, 169 ja 171

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144¹ ja erityisesti sen 4 artiklan 3 ja 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä I olevassa luettelossa mainitaan muiden muassa E-sääntö nro 34², E-sääntö nro 79³, E-sääntö nro 100⁴, E-sääntö nro 117⁵, E-sääntö nro

¹ EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 34 – Ajoneuvojen hyväksyntää palovaaran torjumisen osalta koskevat yhdenmukaiset vaatimukset [2025/...] (EUVL L, 2025/..., ELI: ...) [Julkaisutoimisto lisää EUVL-viitteen].

³ Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 79 – Ajoneuvojen ohjauslaitteitten hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset vaatimukset [2025/3] (EUVL L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 100 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää sähköiseen voimalaitteeseen sovellettavien erityisvaatimusten osalta [2024/1955] (EUVL L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 117 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat renkaiden hyväksyntää vierintämelun ja/tai märkäpidon ja/tai vierintävastuksen osalta [2024/...] (EUVL L, 2024/..., ELI: ...) [Julkaisutoimisto lisää EUVL-viitteen].

127⁶ ja E-sääntö nro 152⁷. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission alainen ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'UNECE WP.29', on muuttanut kaikkia näitä sääntöjä. Sen vuoksi on aiheellista saattaa asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä I oleva luettelo ajan tasalle kyseisten muutosten ottamiseksi huomioon.

- (2) E-säännön nro 152 muutossarja 02 sisältää kehittyneitä hätäjarrutusjärjestelmää koskevia vaatimuksia, joilla pyritään välttämään törmäys jalankulkijaan tai polkupyöräilijään taikka lieventämään tällaista törmäystä. Asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä I on viittaus kyseisen E-säännön alkuperäiseen versioon, jossa vahvistetut kehittyneitä hätäjarrutusjärjestelmiä koskevat vaatimukset liittyvät ainoastaan henkilöauton kanssa tapahtuvan törmäyksen välttämiseen tai lieventämiseen. Jotta otettaisiin huomioon henkilöautojen välisen törmäyksen lisäksi myös henkilöauton törmäys jalankulkijaan tai polkupyöräilijään, asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä I olisi viitattava E-säännön nro 152 muutossarjaan 02.
- (3) E-säännön nro 127 muutossarja 04 sisältää vaatimuksia, jotka koskevat laajennettua päähän kohdistuvilta iskuilta suojaavaa aluetta ja joilla pyritään parantamaan moottoriajoneuvojen ominaisuuksia, jotka liittyvät jalankulkijoiden turvallisuuteen törmäystilanteessa. Koska asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä I viitataan kyseisen E-säännön muutossarjaan 02, on tarpeen saattaa asetuksen (EU) 2019/2144 liite I ajan tasalle siten, että siinä viitataan E-säännön nro 127 muutossarjaan 04.
- (4) UNECE WP.29 on hyväksynyt myös 1) E-säännön nro 167 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää niiden tarjoaman suoran näkemän osalta [2024/1065]⁸, 2) E-säännön nro 169 – Raskaiden ajoneuvojen onnettomuustietotallentimien hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset määräykset [2024/1218]⁹ ja 3) E-säännön nro 171 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää hallinta-avustimien osalta [2024/2689]¹⁰. Sen vuoksi on aiheellista sisällyttää asetuksen (EU) 2019/2144 liitteeseen I viittaukset näihin sääntöihin.
- (5) E-säännön nro 117 muutossarja 04 sisältää vaatimuksia, jotka koskevat renkaiden hyväksyntää siltä osin kuin on kyse niiden märkäpidosta kuluneina. On aiheellista jatkaa aikaa, jonka puitteissa käytössä olevaan ajoneuvoon voidaan asentaa uusia renkaita, jotka on hyväksytty E-säännön nro 117 muutossarjan 02 tai 03 mukaisesti, 6 päivään tammikuuta 2029 saakka.

⁶ Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 127 – Moottoriajoneuvojen hyväksyntää jalankulkijoiden turvallisuuden osalta koskevat yhdenmukaiset vaatimukset [2025/460] (EUVL L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sääntö nro 152 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin tarkoitetuista kehittyneistä hätäjarrutusjärjestelmistä (AEBS) [2024/2497] (EUVL L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ E-sääntö nro 167 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää niiden tarjoaman suoran näkemän osalta [2024/1065] (EUVL L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ E-sääntö nro 169 – Raskaiden ajoneuvojen onnettomuustietotallentimien hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset määräykset [2024/1218] (EUVL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ E-sääntö nro 171 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää hallinta-avustimien osalta [2024/2689] (EUVL L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

- (6) Maaliskuussa 2024 pidetyssä UNECE WP.29:n 192. kokouksessa unioni ja sen jäsenvaltiot äänestivät ajoneuvojen hyväksyntää hallinta-avustimien osalta koskevista yhdenmukaisista vaatimuksista laaditun uuden E-säännön puolesta. Jotta tällaisilla järjestelmillä varustetut moottoriajoneuvot olisivat kyseisessä E-säännössä vahvistettujen vaatimusten mukaisia, olisi asetuksen (EU) 2019/2144 liitteeseen II sisällytettävä viittaus E-sääntöön nro 171, jota olisi sovellettava ”jos asennettu” -periaatteella.
- (7) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/2144 olisi muutettava,
ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2019/2144 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/2144 liitteet I ja II tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 5.6.2025

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN