



Brüssel, 6. juuni 2025  
(OR. en)

9943/25

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

## SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	5. juuni 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 3502 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 5.6.2025, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse regulatiivset arengut seoses ÜRO eeskirjade nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 muudatustega ning uute ÜRO eeskirjadega nr 167, 169 ja 171, mis võeti vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 3502 final.

Lisatud: C(2025) 3502 final



Brüssel, 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**5.6.2025,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse regulatiivset arengut seoses ÜRO eeskirjade nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 muudatustega ning uute ÜRO eeskirjadega nr 167, 169 ja 171, mis võeti vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil**

(EMPs kohaldatav tekst)

## **SELETUSKIRI**

### **1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST**

Käesoleva määruse eesmärk on võtta arvesse tehnika ja õigusloome arengut ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29). Sellega seoses tuleks ajakohastada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõikes 2 osutatud ja selle I lisas esitatud ÜRO eeskirjade loetelu, lisades viited uutele ÜRO eeskirjadele ja kehtivate ÜRO eeskirjade asjaomastele uutele muudatuste seeriatele, mille kohaldamine on ELi tüübikinnituse andmisel kohustuslik.

Lisaks tuleks määruse (EL) 2019/2144 II lisa, mis sisaldab selle määruse artikli 4 lõikes 5 ja artikli 5 lõikes 3 osutatud nõuete loetelu, täiendada viidetega õigusaktidele, mis on vastu võetud kõnealuse määruse kohaselt pärast selle vastuvõtmist ja jõustumist. Eelkõige on vaja viidata õigusaktidele, mis käsitlevad kõrgtehnoloogilist juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemi, vahetut nähtavust veoautode ja busside puhul ning sõidukontrollisüsteeme.

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisadele.

### **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel pidas komisjon asjakohaseid konsultatsioone liikmesriikide ekspertidega 2. juulil ja 4. detsembril 2024 ning eelnõu pälvis laialdast toetust. Liikmesriikide esindajad kiitsid õigusakti eelnõu heaks liikmesriikide eksperdirühma 6. mai 2025. aasta koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakti eelnõu portaalis „Avaldage arvamust!“, kus selle kohta sai anda tagasisidet nelja nädala jooksul 10. detsembrist 2024 kuni 7. jaanuarini 2025. Tagasisidet andis kokku viis sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

### **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõiked 3 ja 6.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

5.6.2025,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse regulatiivset arengut seoses ÜRO eeskirjade nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 ja 152 muudatustega ning uute ÜRO eeskirjadega nr 167, 169 ja 171, mis võeti vastu ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrust (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitsitud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166,<sup>1</sup> eriti selle artikli 4 lõikeid 3 ja 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2019/2144 I lisas on loetletud muu hulgas ÜRO eeskiri nr 34,<sup>2</sup> ÜRO eeskiri nr 79,<sup>3</sup> ÜRO eeskiri nr 100,<sup>4</sup> ÜRO eeskiri nr 117,<sup>5</sup> ÜRO eeskiri nr 127<sup>6</sup> ja ÜRO eeskiri nr 152<sup>7</sup>. Kõiki neid eeskirju on muutnud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni

<sup>1</sup> ELT L 325, 16.12.2019, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>2</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 34: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses tuleohutusega [2025/...] (ELT L, 2025/..., ELI: ...) [väljaannete talitus lisab ELT viite].

<sup>3</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 79: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses roolisüsteemiga [2025/3] (ELT L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

<sup>4</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 100: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses elektrilise jõuülekande erinõuetega [2024/1955] (ELT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

<sup>5</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 117: ühtsed sätted, milles käsitletakse rehvide tüübikinnitust seoses veeremismüra ja märghaarduvusega ja/või veeretakistusega [2024/...] (OJ L, 2024/..., ELI: ...) [väljaannete talitus lisab ELT viite].

<sup>6</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 127: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses jalakäijate ohutustasemega [2025/460] (ELT L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

<sup>7</sup> Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 152: ühtsed sätted, mis käsitlevad M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses täiustatud

sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „UNECE WP.29“). Seega on nende muudatuste kajastamiseks asjakohane ajakohastada määruse (EL) 2019/2144 I lisa loetelu.

- (2) ÜRO eeskirja nr 152 02-seeria muudatused sisaldavad sätteid täiustatud hädapidurdussüsteemi kohta, et vältida või leevendada kokkupõrke raskust jalakäija ja jalgrattaga. Määruse (EL) 2019/2144 I lisa viidatakse kõnealuse ÜRO eeskirja algversioonile, mis sisaldab täiustatud hädapidurdussüsteemi nõudeid, et vältida või leevendada kokkupõrget ainult sõiduautoga. Selleks et hõlmata lisaks autode vahelisele kokkupõrkele auto ja jalakäija ning auto ja jalgratta kokkupõrked, on asjakohane viidata määruse (EL) 2019/2144 I lisa ÜRO eeskirja nr 152 muudatusseeriale 02.
- (3) ÜRO eeskirja nr 127 04-seeria muudatused sisaldavad sätteid peaga kokkupõrke suurema tsooni kohta, et parandada jalakäijate ohutuse taset mootorsõidukiga kokkupõrke korral. Kuna määruse (EL) 2019/2144 I lisa on osutatud kõnealuse ÜRO eeskirja 02-seeria muudatustele, on vaja ajakohastada määruse (EL) 2019/2144 I lisa, et viidata ÜRO eeskirja nr 127 04-seeria muudatustele.
- (4) UNECE WP.29 on võtnud vastu ka: 1) ÜRO eeskirja nr 167: ühtsed sätted, milles käsitletakse mootorsõidukite tüübikinnitust seoses otsese nähtavusega [2024/1065]<sup>8</sup>, 2) ÜRO eeskirja nr 169: ühtsed sätted raskeveokite pardasalvestite tüübikinnituse kohta [2024/1218]<sup>9</sup> ja 3) ÜRO eeskirja nr 171: ühtsed nõuded, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses sõidukontrollisüsteemidega [2024/2689]<sup>10</sup>. Seega on asjakohane lisada määruse (EL) 2019/2144 I lissasse viited nendele eeskirjadele.
- (5) ÜRO eeskirja nr 117 04-seeria muudatused sisaldavad sätteid rehvide tüübikinnituse kohta seoses nende märghaardumisega kulunud seisukorras. On asjakohane anda lisaaga, et lubada jätkuvalt paigaldada kasutuses sõidukile uusi rehve, mis on saanud ÜRO eeskirja nr 117 02- ja 03-seeria muudatuste kohase tüübikinnituse, kuni 6. jaanuarini 2029.
- (6) 2024. aasta märtsis toimunud UNECE WP.29 192. istungil hääletasid liit ja tema liikmesriigid uue ÜRO eeskirja poolt ühtsete nõuete kohta, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses sõidukontrollisüsteemidega. Selleks et nende süsteemidega varustatud mootorsõidukid vastaksid kõnealuse ÜRO eeskirja sätetele, on vaja lisada määruse (EL) 2019/2144 II lissasse viide ÜRO eeskirjale nr 171, mida tuleks kohaldada põhimõttel „*kui see on paigaldatud*“.
- (7) Määrust (EL) 2019/2144 tuleks seepärast vastavalt muuta,

---

hädapidurdussüsteemiga (AEBS) [2024/2497] (ELT L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

<sup>8</sup> ÜRO eeskiri nr 167: ühtsed sätted, milles käsitletakse mootorsõidukite tüübikinnitust seoses otsese nähtavusega [2024/1065] (ELT L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

<sup>9</sup> ÜRO eeskiri nr 169: ühtsed sätted raskeveokite pardasalvestite tüübikinnituse kohta [2024/1218] (ELT L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

<sup>10</sup> ÜRO eeskiri nr 171: ühtsed nõuded, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses sõidukontrollisüsteemidega [2024/2689] (ELT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

**Määruse (EL) 2019/2144 muutmine**

Määruse (EL) 2019/2144 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

*Artikkel 2*

**Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 5.6.2025

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*