

Βρυξέλλες, 6 Ιουνίου 2025  
(OR. en)

9943/25

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	5 Ιουνίου 2025
Αποδέκτης:	κα Th����se BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 3502 final
Θ��μα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 5.6.2025 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ��στε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις ��σον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 25, 34, 79, 100, 117, 127 και 152 και των νέων κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 167, 169 και 171 που εγκρίθηκαν ��πό το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το   γγραφο - C(2025) 3502 final.

σνημμ.: C(2025) 3502 final

Βρυξέλλες, 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 5.6.2025**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 25, 34, 79, 100, 117, 127 και 152 και των νέων κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 167, 169 και 171 που εγκρίθηκαν από το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ). Στο πλαίσιο αυτό, ο κατάλογος των κανονισμών του ΟΗΕ που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και περιλαμβάνεται στο παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να επικαιροποιηθεί με την προσθήκη παραπομπών σε νέους κανονισμούς του ΟΗΕ και σε σχετικές νέες σειρές τροποποιήσεων ισχυόντων κανονισμών του ΟΗΕ, που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ.

Επιπλέον, το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, το οποίο περιέχει τον κατάλογο των απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 και στο άρθρο 5 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να συμπληρωθεί με παραπομπές στις κανονιστικές πράξεις που εκδόθηκαν δυνάμει του εν λόγω κανονισμού ύστερα από την έκδοση και την έναρξη ισχύος του. Ειδικότερα, απαιτείται παραπομπή στις κανονιστικές πράξεις που αφορούν το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού, την άμεση ορατότητα για φορτηγά και λεωφορεία και τα συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού.

Συνεπώς, τα παραρτήματα Ι και ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται σύμφωνα με τα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού.

### **2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών στις 2 Ιουλίου και στις 4 Δεκεμβρίου 2024 και το σχέδιο έτυχε ευρείας υποστήριξης. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν το σχέδιο πράξης κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών (MSEG) που πραγματοποιήθηκε στις 6 Μαΐου 2025.

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, το σχέδιο της κατ' εξουσιοδότηση πράξης δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 10 Δεκεμβρίου 2024 έως τις 7 Ιανουαρίου 2025. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις πέντε ενδιαφερόμενα μέρη. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

### **3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 4 παράγραφοι 3 και 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144.

# ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5.6.2025

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις όσον αφορά τις τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 25, 34, 79, 100, 117, 127 και 152 και των νέων κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 167, 169 και 171 που εγκρίθηκαν από το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) αριθ. 2015/166 της Επιτροπής<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφοι 3 και 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 απαριθμούνται, μεταξύ άλλων, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 34<sup>2</sup>, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 79<sup>3</sup>, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 100<sup>4</sup>, ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 117<sup>5</sup>, ο κανονισμός του ΟΗΕ

<sup>1</sup> ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>2</sup> Κανονισμός αριθ. 34 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς [2025/...] (ΕΕ L, 2025/..., ELI: ...) [η παραπομπή στην ΕΕ να προστεθεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων].

<sup>3</sup> Κανονισμός αριθ. 79 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά το σύστημα διεύθυνσής τους [2025/3] (ΕΕ L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

<sup>4</sup> Κανονισμός αριθ. 100 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις ειδικές απαιτήσεις για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης [2024/1955] (ΕΕ L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

αριθ. 127<sup>6</sup> και ο κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 152<sup>7</sup>. Όλοι αυτοί οι κανονισμοί τροποποιήθηκαν από το Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ). Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, ώστε να αποτυπωθούν οι εν λόγω τροποποιήσεις.

- (2) Η σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ περιλαμβάνει διατάξεις για το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή ή τον μετριασμό της σφοδρότητας πρόσκρουσης με πεζό και ποδήλατο αντίστοιχα. Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 παραπέμπει στην αρχική έκδοση του εν λόγω κανονισμού του ΟΗΕ που περιλαμβάνει απαιτήσεις για το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή ή τον μετριασμό της σύγκρουσης μόνο με επιβατικό αυτοκίνητο. Ως εκ τούτου, προκειμένου να καλυφθούν, εκτός από τις συγκρούσεις αυτοκινήτου με αυτοκίνητο, οι συγκρούσεις αυτοκινήτου με πεζό και αυτοκίνητο με ποδήλατο, είναι σκόπιμο στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 να προστεθεί παραπομπή στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ.
- (3) Η σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ περιλαμβάνει διατάξεις για τη διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες με σκοπό τη βελτίωση των επιδόσεων των μηχανοκίνητων οχημάτων στην ασφάλεια των πεζών σε περίπτωση σύγκρουσης. Δεδομένου ότι το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 αναφέρεται στη σειρά τροποποιήσεων 02 του εν λόγω κανονισμού του ΟΗΕ, είναι αναγκαίο να επικαιροποιηθεί το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 ώστε να παραπέμπει στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ.
- (4) Το WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ εξέδωσε επίσης: 1) τον κανονισμό αριθ. 167 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους [2024/1065]<sup>8</sup>, 2) τον κανονισμό αριθ. 169 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) για βαρέα οχήματα [2024/1218]<sup>9</sup> και 3) τον κανονισμό αριθ. 171 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά συστήματα

---

<sup>5</sup> Κανονισμός αριθ. 117 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση τριβής κύλισης [2024/...] (ΕΕ L, 2024/..., ELI: ...) [η παραπομπή στην ΕΕ να προστεθεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων].

<sup>6</sup> Κανονισμός αριθ. 127 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την επίδοσή τους στην ασφάλεια των πεζών [2025/460] (ΕΕ L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

<sup>7</sup> Κανονισμός αριθ. 152 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒΣ) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1 [2024/2497] (ΕΕ L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

<sup>8</sup> Κανονισμός αριθ. 167 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την άμεση ορατότητά τους [2024/1065] (ΕΕ L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

<sup>9</sup> Κανονισμός αριθ. 169 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) για βαρέα οχήματα [2024/1218] (ΕΕ L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

υποβοήθησης ελέγχου οδηγού [2024/2689]<sup>10</sup>. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 παραπομπές στους εν λόγω κανονισμούς.

- (5) Η σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ περιλαμβάνει διατάξεις για την έγκριση ελαστικών όσον αφορά την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα σε φθαρμένη κατάσταση. Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί πρόσθετος χρόνος για να εξακολουθήσει να επιτρέπεται έως τις 6 Ιανουαρίου 2029 η τοποθέτηση σε εν χρήσει όχημα καινούργιων ελαστικών τα οποία έχουν εγκριθεί ως συμμορφούμενα με τις σειρές τροποποιήσεων 02 και 03, αντίστοιχα, του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ.
- (6) Κατά την 192η σύνοδο του WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ τον Μάρτιο του 2024, η Ένωση και τα κράτη μέλη της ψήφισαν υπέρ του νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού. Προκειμένου τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τα εν λόγω συστήματα να συμμορφώνονται με τις διατάξεις οι οποίες ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό του ΟΗΕ, είναι αναγκαίο να συμπεριληφθεί η παραπομπή στον κανονισμό αριθ. 171 του ΟΗΕ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, ο οποίος θα πρέπει να εφαρμόζεται σε περίπτωση εγκατάστασης των εν λόγω συστημάτων.
- (7) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### *Άρθρο 1*

#### **Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144**

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### *Άρθρο 2*

#### **Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5.6.2025

*Για την Επιτροπή*  
*Η Πρόεδρος*  
*Ursula VON DER LEYEN*

---

<sup>10</sup> Κανονισμός αριθ. 171 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού [2024/2689] (ΕΕ L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).