

Bruxelles, den 6. juni 2025
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 5. juni 2025

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2025) 3502 final

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 5.6.2025 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af FN-regulativ nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 og 152 og de nye FN-regulativer nr. 167, 169 og 171, der er vedtaget af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 3502 final.

Bilag: C(2025) 3502 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 5.6.2025
C(2025) 3502 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 5.6.2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af FN-regulativ nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 og 152 og de nye FN-regulativer nr. 167, 169 og 171, der er vedtaget af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Denne forordning har til formål at tage hensyn til den seneste tekniske og lovgivningsmæssige udvikling på Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE). I denne forbindelse bør listen over FN-regulativer, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144, og som er anført i bilag I til nævnte forordning, ajourføres ved at medtage henvisninger til nye FN-regulativer og til relevante nye ændringsserier til eksisterende FN-regulativer, som finder obligatorisk anvendelse ved meddelelse af en EU-typegodkendelse.

Desuden bør bilag II til forordning (EU) 2019/2144, som indeholder listen over krav, der er omhandlet i artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, i nævnte forordning, suppleres med henvisninger til de retsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte forordning efter dens vedtagelse og ikrafttræden. Der er navnlig behov for at henvise til retsakterne vedrørende systemer til avanceret distraktionsadvarsel, direkte udsyn for lastbiler og busser og systemer til førerstyringsstøtte.

Bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 ændres derfor som anført i bilagene til nærværende forordning.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen passende høring af medlemsstaternes eksperter den 2. juli og den 4. december 2024, hvor der var generel støtte til udkastet. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til forordning på mødet i medlemsstatsekspertgruppen den 6. maj 2025.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev udkastet til delegeret forordning offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 10. december 2024 til den 7. januar 2025. Der blev modtaget feedback fra i alt fem interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 4, stk. 3 og 6, i forordning (EU) 2019/2144.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 5.6.2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling vedrørende ændringer af FN-regulativ nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 og 152 og de nye FN-regulativer nr. 167, 169 og 171, der er vedtaget af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) nr. 2015/166¹, særlig artikel 4, stk. 3 og 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I bilag I til forordning (EU) 2019/2144 angives bl.a. FN-regulativ nr. 34², FN-regulativ nr. 79³, FN-regulativ nr. 100⁴, FN-regulativ nr. 117⁵, FN-regulativ nr. 127⁶ og FN-

¹ EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Regulativ nr. 34 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår forebyggelse af brandfare [2025/....] (EUT L 2025/...., ELI: ...) [EUT-henvisningen indsættes af Publikationskontoret].

³ Regulativ nr. 79 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår deres styreapparat [2025/3] (EUT L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Regulativ nr. 100 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår specifikke krav til det elektriske fremdriftssystem [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁵ Regulativ nr. 117 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af dæk for så vidt angår rullestøjsemission og/eller vejgreb på vådt underlag og/eller rullemodstand [2024/...] (EUT L 2024/..., ELI: ...) [EUT-henvisningen indsættes af Publikationskontoret].

⁶ Regulativ nr. 127 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer med hensyn til deres sikkerhed for fodgængere [2025/460] (EUT L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

regulativ nr. 152⁷. Alle disse regulativer er blevet ændret af Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa ("FN/ECE WP.29"). Listen i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 bør derfor ajourføres for at afspejle disse ændringer.

- (2) Ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 152 indeholder bestemmelser om det avancerede nødbremsesystem med henblik på at undgå eller afbøde alvorligheden af et sammenstød med henholdsvis en fodgænger eller en cykel. I bilag I til forordning (EU) 2019/2144 henvises til den oprindelige udgave af nævnte FN-regulativ, som kun indeholder krav til avancerede nødbremsesystemer om at undgå eller afbøde kollision med en personbil. Med henblik på også at medtage bil-mod-fodgænger- og bil-mod-cykel-kollisioner såvel som bil-mod-bil-kollisioner bør der derfor i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 henvises til ændringsserie 02 til FN-regulativ nr. 152.
- (3) Ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 127 indeholder bestemmelser om en større hovedanslagsbeskyttelsezone for at forbedre motorkøretøjer sikkerhed for fodgængere i tilfælde af en kollision. Eftersom der i bilag I til forordning (EU) 2019/2144 henvises til ændringsserie 02 til nævnte FN-regulativ er der behov for at ajourføre bilag I til forordning (EU) 2019/2144, så der henvises til ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 127.
- (4) FN/ECE WP.29 vedtog også: 1) FN-regulativ nr. 167 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår direkte udsyn [2024/1065]⁸, 2) FN-regulativ nr. 169 – Ensartede forskrifter for godkendelse af hændelsesdataloggere (EDR) for tunge køretøjer [2024/1218]⁹ og 3) FN-regulativ nr. 171 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyringsstøtte [2024/2689]¹⁰. Henvisninger til disse regulativer bør derfor indarbejdes i bilag I til forordning (EU) 2019/2144.
- (5) Ændringsserie 04 til FN-regulativ nr. 117 indeholder bestemmelser om godkendelse af dæk for så vidt angår vådgreb i slidt tilstand. Montering på et køretøj i brug af nye dæk, der er godkendt som værende i overensstemmelse med henholdsvis ændringsserie 02 og 03 til FN-regulativ nr. 117, bør være tilladt indtil den 6. januar 2029.
- (6) På den 192. samling i FN/ECE WP.29 i marts 2024 stemte Unionen og dens medlemsstater for det nye FN-regulativ om ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyringsstøtte. For at motorkøretøjer monteret med disse systemer kan overholde bestemmelserne i nævnte FN-regulativ, bør der indarbejdes en henvisning til FN-regulativ nr. 171 i bilag II til forordning (EU) 2019/2144, som bør finde anvendelse "*hvis monteret*".
- (7) Forordning (EU) 2019/2144 bør derfor ændres —

⁷ Regulativ nr. 152 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår det avancerede nødbremsesystem (AEBS) for køretøjer i klasse M1 og N1 [2024/2497] (EUT L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ FN-regulativ nr. 167 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår direkte udsyn [2024/1065] (EUT L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ FN-regulativ nr. 169 – Ensartede forskrifter for godkendelse af hændelsesdataloggere (EDR) for tunge køretøjer [2024/1218] (EUT L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

¹⁰ FN-regulativ nr. 171 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyringsstøtte [2024/2689] (EUT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af forordning (EU) 2019/2144

Bilag I og II til forordning (EU) 2019/2144 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5.6.2025.

På Kommissionens vegne

Formand

Ursula VON DER LEYEN