

Brusel 6. června 2025  
(OR. en)

9943/25

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

#### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	5. června 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2025) 3502 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 5.6.2025, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 za účelem zohlednění vývoje právní úpravy, pokud jde o změny předpisů OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a nové předpisy OSN č. 167, 169 a 171 přijaté Světovým fórem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

---

Delegace naleznou v příloze dokument C(2025) 3502 final.

---

Příloha: C(2025) 3502 final



V Bruselu dne 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...**

**ze dne 5.6.2025,**

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 za účelem zohlednění vývoje právní úpravy, pokud jde o změny předpisů OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a nové předpisy OSN č. 167, 169 a 171 přijaté Světovým fórem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel**

(Text s významem pro EHP)

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### **1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI**

Cílem tohoto nařízení je zohlednit nejnovější technický pokrok a vývoj v oblasti právních předpisů v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29). V tomto ohledu by seznam předpisů OSN zmíněný v čl. 4 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 a obsažený v příloze I dotčeného nařízení měl být aktualizován zahrnutím odkazů na nové předpisy OSN a na příslušné nové série změn stávajících předpisů OSN, které se povinně použijí pro účely udělení EU schválení typu.

Kromě toho by v příloze II nařízení (EU) 2019/2144 obsahující seznam požadavků uvedených v čl. 4 odst. 5 a čl. 5 odst. 3 uvedeného nařízení měly být doplněny odkazy na regulační akty přijaté podle uvedeného nařízení po jeho přijetí a vstupu v platnost. Zejména je třeba odkázat na regulační akty, pokud jde o systém vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče, přímý výhled z nákladních vozidel a autobusů a asistenční systémy řidiče.

Přílohy I a II nařízení (EU) 2019/2144 se proto mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

### **2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU**

Při přípravě tohoto aktu provedla Komise dne 2. července a 4. prosince 2024 odpovídající konzultaci s odborníky ze členských států, kteří předloze aktu vyjádřili širokou podporu. Zástupci členských států předlohu aktu potvrdili na zasedání skupiny odborníků členských států dne 6. května 2025.

V souladu s pravidly pro zlepšování právní úpravy byla předloha aktu v přenesené pravomoci po dobu čtyř týdnů (od 10. prosince 2024 do 7. ledna 2025) zveřejněna na portálu „Podělte se o svůj názor“ za účelem získání zpětné vazby. Celkem poskytlo zpětnou vazbu pět zúčastněných stran. Komise všechny obdržené připomínky pečlivě zvážila a vzala je na vědomí.

### **3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI**

Právním základem tohoto aktu v přenesené pravomoci je čl. 4 odst. 3 a 6 nařízení (EU) 2019/2144.

# NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 5.6.2025,

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 za účelem zohlednění vývoje právní úpravy, pokud jde o změny předpisů OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a nové předpisy OSN č. 167, 169 a 171 přijaté Světovým fórem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166<sup>1</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 3 a 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V příloze I nařízení (EU) 2019/2144 jsou mimo jiné uvedeny na seznamu tyto předpisy OSN: předpis OSN č. 34<sup>2</sup>, předpis OSN č. 79<sup>3</sup>, předpis OSN č. 100<sup>4</sup>, předpis OSN č. 117<sup>5</sup>, předpis OSN č. 127<sup>6</sup> a předpis OSN č. 152<sup>7</sup>. Všechny tyto předpisy byly

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>2</sup> Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 34 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska ochrany před nebezpečím požáru [2025/....] (Úř. věst. L, 2025/...., ELI: ...) [odkaz na Úř. věst. vloží Úřad pro publikace].

<sup>3</sup> Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 79 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska jejich mechanismu řízení [2025/3] (Úř. věst. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

<sup>4</sup> Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 100 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska zvláštních požadavků na elektrické hnací ústrojí [2024/1955] (Úř. věst. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

<sup>5</sup> Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 117 – Jednotná ustanovení pro schvalování pneumatik z hlediska akustického tlaku odvalování a/nebo přilnavosti na mokřích površích a/nebo valivého odporu [2024/...] (Úř. věst. L, 2024/...., ELI: ...) [odkaz na Úř. věst. vloží Úřad pro publikace].

<sup>6</sup> Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 127 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska vlastností týkajících se bezpečnosti chodců [2025/460] (Úř. věst. L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

změněny v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29 EHK OSN“). Je proto vhodné, aby byl seznam uvedený v příloze I nařízení (EU) 2019/2144 aktualizován tak, aby tyto změny odrážel.

- (2) Série změn 02 předpisu OSN č. 152 obsahuje ustanovení o vyspělém systému nouzového brzdění, který má zabránit srážce s chodcem nebo cyklistou, nebo zmírnit její závažnost. Příloha I nařízení (EU) 2019/2144 odkazuje na původní znění uvedeného předpisu OSN, jež obsahuje požadavky na vyspělý systém nouzového brzdění, který má zabránit srážce pouze s osobním automobilem nebo zmírnit její závažnost. Proto je vhodné v příloze I nařízení (EU) 2019/2144 uvést odkaz na sérii změn 02 předpisu OSN č. 152, aby byl kromě srážky dvou vozidel zahrnut rovněž scénář srážky vozidla s chodcem a vozidla s cyklistou.
- (3) Série změn 04 předpisu OSN č. 127 obsahuje ustanovení o systému čelní ochrany s cílem zlepšit vlastnosti motorových vozidel z hlediska bezpečnosti chodců v případě srážky. Vzhledem k tomu, že příloha I nařízení (EU) 2019/2144 odkazuje na sérii změn 02 uvedeného předpisu OSN, je třeba aktualizovat přílohu I nařízení (EU) 2019/2144, aby odkazovala na sérii změn 04 předpisu OSN č. 127.
- (4) Skupina WP.29 EHK OSN rovněž přijala: 1) předpis OSN č. 167 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska přímého výhledu [2024/1065]<sup>8</sup>, 2) předpis OSN č. 169 – Jednotná ustanovení pro schvalování zapisovačů údajů o události (EDR) pro těžká vozidla [2024/1218]<sup>9</sup> a 3) předpis OSN č. 171 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče [2024/2689]<sup>10</sup>. Je proto vhodné zařadit odkazy na tyto předpisy do přílohy I nařízení (EU) 2019/2144.
- (5) Série změn 04 předpisu OSN č. 117 obsahuje ustanovení pro schvalování pneumatik z hlediska jejich přilnavosti za mokra v opotřebovaném stavu. Je vhodné poskytnout dodatečnou lhůtu, aby bylo možné až do 6. ledna 2029 nadále montovat na vozidlo v provozu nové pneumatiky schválené podle série změn 02 a 03 předpisu OSN č. 117.
- (6) Na 192. zasedání WP.29 EHK OSN v březnu 2024 hlasovaly Unie a její členské státy pro nový předpis OSN o jednotných ustanoveních pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče. Aby motorová vozidla vybavená těmito systémy splňovala ustanovení uvedeného předpisu OSN, je nutno zařadit odkaz na předpis OSN č. 171 do přílohy II nařízení (EU) 2019/2144, který by se měl použít v případě, že jsou dané systémy ve vozidle namontovány.
- (7) Nařízení (EU) 2019/2144 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

---

<sup>7</sup> Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 152 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska vyspělého systému nouzového brzdění (AEBS) pro vozidla kategorií M1 a N1 [2024/2497] (Úř. věst. L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

<sup>8</sup> Předpis OSN č. 167 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska přímého výhledu [2024/1065] (Úř. věst. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

<sup>9</sup> Předpis OSN č. 169 – Jednotná ustanovení pro schvalování zapisovačů údajů o události (EDR) pro těžká vozidla [2024/1218] (Úř. věst. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

<sup>10</sup> Předpis OSN č. 171 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče (DCAS) [2024/2689] (Úř. věst. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

**Změny nařízení (EU) 2019/2144**

Přílohy I a II nařízení (EU) 2019/2144 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

*Článek 2*

**Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 5.6.2025

*Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN*