



Брюксел, 6 юни 2025 г.
(OR. en)

9943/25

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 5 юни 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2025) 3502 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 5.6.2025 година
за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския
парламент и на Съвета с цел да се вземат предвид промените в
нормативната уредба във връзка с измененията на правила № 25,
34, 79, 100, 117, 127 и 152 на ООН и новите правила № 167, 169 и
171 на ООН, приети от Световния форум за хармонизация на
правилата за превозните средства към Икономическата комисия за
Европа на Организацията на обединените нации

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 3502 final.

Приложение: C(2025) 3502 final



Брюксел, 5.6.2025 г.
C(2025) 3502 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 5.6.2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с цел да се вземат предвид промените в нормативната уредба във връзка с измененията на правила № 25, 34, 79, 100, 117, 127 и 152 на ООН и новите правила № 167, 169 и 171 на ООН, приети от Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Настоящото правило има за цел да бъдат отчетени последните технически и регулаторни новости, приети в рамките на Световния форум за хармонизация на регулаторната уредба за превозните средства (Работна група 29) на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН). Във връзка с това списъкът на правилата на ООН, посочен в член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета и съдържащ се в приложение I към посочения регламент, следва да бъде актуализиран, като се включат позовавания на нови правила на ООН и съответните нови серии от изменения на съществуващи правила на ООН, които се прилагат задължително за целите на издаването на ЕС одобряване на типа.

Освен това приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144, съдържащо списъка на изискванията, посочени в член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3 от същия регламент, следва да бъде допълнено с позовавания на регулаторните актове, приети съгласно посочения регламент след неговото приемане и влизане в сила. По-специално, необходимо е позоваване на регулаторните актове по отношение на усъвършенстваното предупреждение за отклонено внимание на водача, пряката видимост за камионите и автобусите и системите за подпомагане на управлението от водача.

Поради това приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят в съответствие с приложенията към настоящия регламент.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе нужното консултиране с експерти от държавите членки на 2 юли и 4 декември 2024 г. и проектът получи широка подкрепа. Представителите на държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки, проведено на 6 май 2025 г.

В съответствие с правилата за по-добро регулиране проектът на делегирания акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 10 декември 2024 г. и 7 януари 2025 г. Общо 5 заинтересовани лица представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт е член 4, параграфи 3 и 6 от Регламент (ЕС) 2019/2144.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 5.6.2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета с цел да се вземат предвид промените в нормативната уредба във връзка с измененията на правила № 25, 34, 79, 100, 117, 127 и 152 на ООН и новите правила № 167, 169 и 171 на ООН, приети от Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията¹, и по-специално член 4, параграфи 3 и 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 са изброени, наред с останалото, Правило № 34 на ООН², Правило № 79 на ООН³, Правило № 100 на ООН⁴,

¹ ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

² Правило № 34 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрение на превозни средства по отношение на предотвратяването на опасността от възникване на пожар [2025/....] (ОВ L, 2025/...., ELI: ...) [данните за публикацията в ОВ да се въведат от Службата за публикации].

³ Правило № 79 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобрение на превозни средства по отношение на кормилната уредба [2025/3] (ОВ L, 2025/3, 10.1.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁴ Правило № 100 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на специфичните изисквания за електрическото силово задвижване [2024/1955] (ОВ L 2024/1955, 26.7.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

Правило № 117 на ООН⁵, Правило № 127 на ООН⁶ и Правило № 152 на ООН⁷. Всички тези правила бяха изменени от Световния форум за хармонизация на регулаторната уредба за превозните средства на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (Работна група 29 на ИКЕ на ООН). Поради това е целесъобразно списъкът в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези изменения.

- (2) Серия от изменения 02 на Правило № 152 на ООН съдържа разпоредби за усъвършенстваната система за аварийно спиране с цел избягване или смекчаване на сериозността на сблъсък съответно с пешеходец и велосипед. Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 се позовава на първоначалната версия на посоченото правило на ООН, която съдържа изисквания за това усъвършенстваната система за аварийно спиране да избягва или смекчава само евентуален сблъсък с лек пътнически автомобил. Поради това, за да бъдат обхванати и сблъсъците между леки автомобили, между лек автомобил и пешеходец и между лек автомобил и велосипед, е целесъобразно в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да се направи позоваване на серия от изменения 02 на Правило № 152 на ООН.
- (3) Серия от изменения 04 на Правило № 127 на ООН съдържа разпоредби за разширената зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти с цел подобряване на показателите за безопасност на пешеходците при моторните превозни средства в случай на сблъсък. Тъй като приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 се отнася до серия от изменения 02 на посоченото правило на ООН, е необходимо въпросното приложение да се актуализира, за да се направи позоваване на серия от изменения 04 на Правило № 127 на ООН.
- (4) Работната група 29 на ИКЕ на ООН също така прие: (1) Правило № 167 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на тяхната пряка видимост [2024/1065]⁸, (2) Правило № 169 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за записване на данни от инциденти (EDR) за тежкотоварни превозни средства [2024/1218]⁹ и (3) Правило № 171 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на системите за подпомагане на управлението

⁵ Правило № 117 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение шума, излъчван при търкаляне, сцеплението върху влажна повърхност и съпротивлението при търкаляне на гумите [2024/...] (ОВ L, 2024/..., ELI: ...) [*данните за публикацията в ОВ да се въведат от Службата за публикации*].

⁶ Правило № 127 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби за одобряване на моторни превозни средства по отношение на техните показатели за безопасност на пешеходците [2025/460] (ОВ L, 2025/460, 17.3.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁷ Правило № 152 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби за одобряване на превозни средства по отношение на усъвършенстваната система за аварийно спиране (АЕБС) за превозни средства от категории М1 и N1 [2024/2497] (ОВ L 2024/2497, 27.9.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

⁸ Правило № 167 на ООН — Единни разпоредби за одобряване на моторни превозни средства по отношение на тяхната пряка видимост [2024/1065](ОВ L, 2024/1065, 17.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁹ Правило № 169 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на устройства за записване на данни от инциденти (EDR) за тежкотоварни превозни средства [2024/1218] (ОВ L, 2024/1218, 23.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

от водача [2024/2689]¹⁰. Поради това е целесъобразно в списъка в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/2144 да се въведат позовавания на тези правила.

- (5) Серия от изменения 04 на Правило № 117 на ООН съдържа разпоредби за одобряване на гуми по отношение на тяхното сцепление с влажна пътна настилка в износено състояние. За да се позволи монтирането на превозното средство в употреба на нови гуми, одобрени като съответстващи съответно на серия от изменения 02 и 03 на Правило № 117 на ООН, е целесъобразно да се осигури още допълнително време — до 6 януари 2029 г.
- (6) На 192-ата сесия на Работна група 29 на ИКЕ на ООН през март 2024 г. Съюзът и неговите държави членки гласуваха в подкрепа на новото правило на ООН за единни разпоредби относно одобряването на превозни средства по отношение на системите за подпомагане на управлението от водача. За да може моторните превозни средства, оборудвани с тези системи, да бъдат съобразени с разпоредбите на посоченото правило на ООН, е необходимо в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 да се включи позоваване на Правило № 171 на ООН, което следва да се прилага на принципа „ако е монтирано“.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2019/2144 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент (ЕС) 2019/2144

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5.6.2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

¹⁰ Правило № 171 на ООН — Единни разпоредби за одобряване на превозни средства по отношение на системите за подпомагане на управлението от водача [2024/2689] (ОВ L, 2024/2689, 4.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).