

Bryssel den 6 juni 2025  
(OR. en)

9943/25  
ADD 1

ENT 91  
MI 360  
COMPET 495  
IND 174  
ENV 478  
TRANS 229  
AGRI 254  
DELECT 73

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	5 juni 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Ärende:	BILAGA till Kommissionens delegerade förordning (EU) 2025/... om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till regelverkets utveckling vad gäller ändringar av FN-föreskrifter nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 och 152 och de nya FN-föreskrifterna nr 167, 169 och 171 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 3502 final - ANNEX.

---

Bilaga: C(2025) 3502 final - ANNEX



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 5.6.2025  
C(2025) 3502 final

ANNEX

## **BILAGA**

**till**

**Kommissionens delegerade förordning (EU) 2025/...**

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till regelverkets utveckling vad gäller ändringar av FN-föreskrifter nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 och 152 och de nya FN-föreskrifterna nr 167, 169 och 171 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter**

## BILAGA

Bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

(a) Raden för FN-föreskrift nr 25 ska ersättas med följande:

"25	Huvudstöd (nackskydd), inbyggda eller inte i fordonssäten	Supplement 1 till ändringsserie 04	EUT L 258, 7.8.2020, s. 30, ELI: <a href="https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj">https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj</a>	M, N"
-----	---	------------------------------------	--	-------

(b) Raden för FN-föreskrift nr 34 ska ersättas med följande:

"34	Förebyggande av brandrisk (tankar för flytande bränsle)	Ändringsserie 04	EUT L ..., ... 2025, s. ... [EUT-hänvisning till FN-föreskrift nr 34 ska föras in av Publikationsbyrån]	M, N, O"
-----	---	------------------	--	----------

(c) Raden för FN-föreskrift nr 79 ska ersättas med följande:

"79	Styrutrustning	Ändringsserie 04	EUT L 2025/3, 10.1.2025, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj</a>	M, N, O"
-----	----------------	------------------	---	----------

(d) Raden för FN-föreskrift nr 100 ska ersättas med följande:

"100	Elsäkerhet	Ändringsserie 03	EUT L 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj</a>	M, N"
------	------------	------------------	--	-------

(e) Raden för FN-föreskrift nr 117 ska ersättas med följande:

"117	Däck med avseende på däckljud, väggrepp på vått underlag och rullmotstånd (klasserna C1, C2 och C3)	Ändringsserie 04	EUT L ..., ... 2025 [EUT-hänvisning till FN-föreskrift nr 117 ska föras in av Publikationsbyrån]	M, N, O"
------	---	------------------	---	----------

(f) Raden för FN-föreskrift nr 127 ska ersättas med följande:

"127	Säkerhet för fotgängare	Ändringsserie 04	EUT L 2025/460, 17.3.2025. ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj</a>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> "
------	-------------------------	------------------	---	-----------------------------------

(g) Raden för FN-föreskrift nr 152 ska ersättas med följande:

”152	Avancerade nödbromssystem (AEBS)	Ändringsserie 02	EUT L 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj</a>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”
------	----------------------------------	------------------	---	-----------------------------------

(h) Följande rader för FN-föreskrifterna nr 167, 169 och 171 ska läggas till:

”167	Direkt siktfält för tunga fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
169	Registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj</a>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
171	Förarstödsystem (DCAS)	Föreskriften i dess ursprungliga lydelse	EUT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <a href="http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj">http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj</a>	M, N

”.

2. Bilaga II ska ändras på följande sätt:

(a) Raden för krav avseende B2 ska ersättas med följande:

”B2 Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	FN-föreskrift nr 127	Huvudformens kontakt med A-pelarna, området ovanför vindrutan eller kåpan undantas, men ska övervakas	C(*)			C(*)								”
--	----------------------	---	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	---

(b) Raden för krav avseende B9 ska ersättas med följande:

”B9 Direkt siktfält för tunga fordon	FN-föreskrift nr 167			D	D		D	D						”
--------------------------------------	----------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	---

(c) Raden för krav avseende C10 ska ersättas med följande:

”C10 Däckens säkerhets- och miljöprestanda	FN-föreskrift nr 30 FN-föreskrift nr 54 FN-föreskrift nr 117	Ett provningsförfarande för begagnade däck ska också säkerställas; datumen i anmärkning C gäller (**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A”
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	----

(d) Raderna för krav avseende E6 och E7 ska ersättas med följande:

”E6 System för att ersätta förarens kontroll	FN-föreskrift nr 157  Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 <sup>(***)</sup> (för helautomatiserade fordon)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							
E7 System som förser fordonet med information om fordonets status och omgivningen	FN-föreskrift nr 157  Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 (för helautomatiserade fordon)		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>							”

(e) I avsnitt E (FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER) ska följande rad för krav avseende E10 och E11 läggas till:

”E10 System som hjälper föraren att dynamiskt styra fordonet	FN-föreskrift nr 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF							
E11 Automatisk parkering	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426, Bilaga V		IF	IF	IF	IF	IF	IF							”

”(\*) Vid tillämpningen av övergångsbestämmelserna i ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127 ska de typgodkännanden som utfärdats enligt de särskilda bestämmelserna om WAD2100-gränsen på motorhuvens ovansida fortsätta att beviljas till och med den 1 september 2029. Typgodkännanden som utfärdats enligt de särskilda bestämmelserna om motorhuvens bakre fysiska kant i stället för motorhuvens bakre referenslinje ska fortsätta att beviljas till och med den 1 september 2031.

(\*\*) Vid tillämpningen av övergångsbestämmelserna i ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 117 får däck som godkänts i enlighet med kraven i ändringsserie 02 eller 03 till samma FN-föreskrift och som tillverkats före den 7 juli 2026 fortsätta att monteras på fordon i bruk till och med den 6 januari 2029.

(\*\*\*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 av den 5 augusti 2022

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem i helautomatiserade fordon (EUT L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).”

(f) Fotnot 5 ska ersättas med följande:

”<sup>(5)</sup> Överensstämmelse krävs för automatiserade/helautomatiserade fordon.”

(g) Följande anmärkning ska läggas till i anmärkningarna till tabellen:

”IF: Överensstämmelse krävs om monterad.”