

V Bruseli 6. júna 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELECT 73

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	5. júna 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 3502 final - ANNEX
Predmet:	PRÍLOHA k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2025/..., ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť regulačný vývoj v súvislosti so zmenami predpisov OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a novými predpismi OSN č. 167, 169 a 171 prijatými Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Príloha: C(2025) 3502 final - ANNEX



V Bruseli 5. 6. 2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

PRÍLOHA

k

delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2025/...,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť regulačný vývoj v súvislosti so zmenami predpisov OSN č. 25, 34, 79, 100, 117, 127 a 152 a novými predpismi OSN č. 167, 169 a 171 prijatými Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

PRÍLOHA

Prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 25 sa nahrádza takto:

„25	Opierky hlavy zabudované alebo nezabudované do sedadiel vozidla	Dodatok 1 k sérii zmien 04	Ú. v. EÚ L 258, 7.8.2020, s. 30., ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N“;
-----	---	----------------------------	--	--------

b) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 34 sa nahrádza takto:

„34	Prevenca proti požiaru (nádrže na kvapalné palivo)	Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L ..., ... 2025, s. [odkaz na predpis OSN č. 34 vloží Úrad pre publikácie]	M, N, O“;
-----	--	----------------	---	-----------

c) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 79 sa nahrádza takto:

„79	Mechanizmus riadenia	Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L 2025/3, 10.1.2025. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O“;
-----	----------------------	----------------	---	-----------

d) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 100 sa nahrádza takto:

„100	Elektrická bezpečnosť	Séria zmien 03	Ú. v. EÚ L 2024/1955, 26.7.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N“;
------	-----------------------	----------------	--	--------

e) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 117 sa nahrádza takto:

„117	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia, adhézie na mokrých povrchoch a valivého odporu (triedy C1, C2 a C3)	Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L ..., ... 2025, [odkaz na predpis OSN č. 117 vloží Úrad pre publikácie]	M, N, O“;
------	---	----------------	--	-----------

f) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 127 sa nahrádza takto:

„127	Bezpečnosť chodcov	Séria zmien 04	Ú. v. EÚ L 2025/460, 17.3.2025 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ “;
------	--------------------	----------------	--	------------------------------------

g) Riadok týkajúci sa predpisu OSN č. 152 sa nahrádza takto:

„152	Zdokonalené systémy núdzového brzdzenia (AEBS)	Séria zmien 02	Ú. v. EÚ L 2024/2497, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ “;
------	--	----------------	---	------------------------------------

h) Dopĺňajú sa tieto riadky týkajúce sa predpisov OSN č. 167, 169 a 171:

„167	Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 2024/1065, 17.5.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Zariadenie na záznam údajov o udalostiach pre ťažké úžitkové vozidlá	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 2024/1218, 23.5.2024. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS)	Pôvodné znenie predpisu	Ú. v. EÚ L 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

“.

2. Príloha II sa mení takto:

a) Riadok pre požiadavku B2 sa nahrádza takto:

„B2 Rozšírená plocha nárazu hlavy	Predpis OSN č. 127	Kontakt makety hlavy so stĺpikmi A, čelným sklom a kapotou je vylúčený, ale musí sa sledovať.	C(*)			C(*)								“;
-----------------------------------	--------------------	---	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	----

b) Riadok pre požiadavku B9 sa nahrádza takto:

„B9 Priamy výhľad z ťažkého úžitkového vozidla	Predpis OSN č. 167			D	D		D	D						“;
--	--------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	--	----

c) Riadok pre požiadavku C10 sa nahrádza takto:

„C10 Bezpečnosť a environmentálne vlastnosti pneumatík	Predpis OSN č. 30 Predpis OSN č. 54 Predpis OSN č. 117	Musí byť zabezpečený aj skúšobný postup pre opotrebované pneumatiky; platia dátumy uvedené v poznámke C(**).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A“;
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

d) Riadky pre požiadavky E6 a E7 sa nahrádzajú takto:

„E6 Systémy nahradzujúce riadenie vozidla vodičom	Predpis OSN č. 157 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 ^(***) (pre plne automatizované vozidlá)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							
E7 Systémy na poskytovanie informácií o stave vozidla a okolia	Predpis OSN č. 157 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 (pre plne automatizované vozidlá)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾							“,”

e) V oddiele E „Správania sa vodiča a systému“ sa dopĺňajú tieto riadky pre požiadavku E10 a E11:

„E10 Systémy na pomoc vodičovi pri dynamickom ovládaní pohybu vozidla	Predpis OSN č. 171		PO KI AL	PO KI AL	PO KI AL	P O KI A L	P O KI A L	P O KI A L							
E11 Automatizovaná parkovacia služba	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426, Príloha V		PO KI AL	PO KI AL	PO KI AL	P O KI A L	P O KI A L	P O KI A L							“,”

„(*) Pri uplatňovaní prechodných ustanovení série zmien 04 predpisu OSN č. 127 sa typové schválenia vydané s použitím osobitných ustanovení týkajúcich sa hranice WAD 2 100 na hornej strane kapoty naďalej akceptujú do 1. septembra 2029. Typové schválenia vydané s použitím osobitných ustanovení zadného fyzického okraja kapoty namiesto BRRL sa naďalej akceptujú do 1. septembra 2031.

(**) Pri uplatňovaní prechodných ustanovení série zmien 04 predpisu OSN č. 117 sa nové pneumatiky schválené v súlade s požiadavkami série zmien 02 alebo 03 uvedeného predpisu OSN a vyrobené pred 7. júlom 2026 môžu naďalej montovať na vozidlá v prevádzke do 6. januára 2029.

(***) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).“

f) Poznámka pod čiarou 5 sa nahrádza takto:

„⁽⁵⁾ Dodržiavanie súladu sa vyžaduje v prípade automatizovaných/plne automatizovaných vozidiel.“;

g) V poznámkach k tabuľke sa dopĺňa táto poznámka:

„POKI
AL: Dodržiavanie súladu sa vyžaduje v prípade, ak je komponent namontovaný.“